

**KWALIFIKACJA wstępna D + BADANIA + EGZAMIN - (kod 95, przewóz osób) 833101**

Numer usługi 2025/12/11/36056/3205566

8 450,00 PLN brutto
8 450,00 PLN netto
30,18 PLN brutto/h
30,18 PLN netto/h

ZRYW II Ośrodek
Szkolenia
Kierowców Marta
Skowron

★★★★★ 4,7 / 5

751 ocen

📍 Rzeszów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🛠 Usługa szkoleniowa

🕒 280 h

📅 23.12.2025 do 30.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Osoby chcące podjąć prace kierowcy zawodowego oraz zmniejszyć wiek wymagany do realizacji kursu prawa jazdy,
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	22-12-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	280
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	KWALIFIKACJA WSTĘPNA

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest zdobycie kwalifikacji z zakresu kwalifikacji wstępnej (przewóz osób)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik definiuje przepisy przewozu osób.	Przystąpieniu do egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kwalifikacja wstępna składa się z: 260h wykładów (w tym 195h online), 16h jazdy, 2h symulator = 4h w warunkach specjalnych.

Kwalifikacja wstępna ma na celu nabycie przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,

1.1.2 charakterystyka mocy,

- 1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- 1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,
- 1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany Biegów.
- 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, minimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
 - 1.2.1. szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
 - 1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,
 - 1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,
 - 1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,
 - 1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,
 - 1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,
 - 1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.
- 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego rządzących nim zasad
 - 2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,
 - 2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006;
 - 2.1.2. kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,
 - 2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego
- 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
 - 3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,
 - 3.1.2. statystyka wypadków drogowych,
 - 3.1.3. udział samochodów ciężarowych / autokarów w wypadkach drogowych,
 - 3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,
 - 3.1.5. straty materialne i finansowe.
- 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
 - 3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,
 - 3.2.2. środki zapobiegawcze,
 - 3.2.3. metody i cele działań przestępczych,
 - 3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.
- 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
 - 3.3.1. zasady ergonomii,
 - 3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,
 - 3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,
 - 3.3.4. ochrona osobista.
- 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
 - 3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania
 - 3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,

- 3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
- 3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/ odpoczynku.
- 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - 3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,
 - 3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,
 - 3.5.3. wzywanie pomocy,
 - 3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
 - 3.5.5. postępowanie w razie pożaru,
 - 3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,
 - 3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
 - 3.5.8. reakcja na akty agresji,
 - 3.5.9. odstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.
- 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
 - 3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,
 - 3.6.2. rola kierowcy,
 - 3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
 - 3.6.4. utrzymanie pojazdu,
 - 3.6.5. organizacja pracy,
 - 3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Cześć **Specjalistyczna dla prawa jazdy kategorii: D, D + E, D1 i D1+E**

- 1.5.1. - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa
- 1.5.2. - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- 1.5.3. - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- 1.5.4. - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- 1.5.5. - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- 1.5.6. - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)
- 1.5.7. - nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, Demonstracja pojęcia nadsterowności i podsterowności z praktycznym pokazem i treningiem na płycie poślizgowej. Hamowanie pojazdem na płycie poślizgowej.
- 1.5.8. - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
- 1.5.9. - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- 1.5.10. - nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego,
- 1.5.11. - ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,

1.5.12. - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,

1.5.13. - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	BOLESŁAW SKOWRON	16-02-2026	07:00	14:00	07:00
2 z 10 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	BOLESŁAW SKOWRON	17-02-2026	07:00	14:00	07:00
3 z 10 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	BOLESŁAW SKOWRON	18-02-2026	07:00	14:00	07:00
4 z 10 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	BOLESŁAW SKOWRON	19-02-2026	07:00	14:00	07:00
5 z 10 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	BOLESŁAW SKOWRON	20-02-2026	07:00	14:00	07:00
6 z 10 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	BOLESŁAW SKOWRON	21-02-2026	07:00	14:00	07:00
7 z 10 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	BOLESŁAW SKOWRON	23-02-2026	07:00	14:00	07:00
8 z 10 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	BOLESŁAW SKOWRON	24-02-2026	07:00	14:00	07:00
9 z 10 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	BOLESŁAW SKOWRON	25-02-2026	07:00	12:00	05:00
10 z 10 Zajęcia teoretyczne Kwalifikacja	BOLESŁAW SKOWRON	26-02-2026	07:00	10:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 450,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 450,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	30,18 PLN
Koszt osobogodziny netto	30,18 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

ARTUR SKOWRON

Instruktor nauki jazdy kategorii: A, B, B+E, C, C+E, Instruktor techniki kierowania, Główny specjalista ds. BHP, wieloletni Instruktor i Konserwator urządzeń technicznych, Instruktor i Egzaminator VCC, magister Bezpieczeństwa Wewnętrznego



2 z 3

Rafał Skowron

Instruktor prawa jazdy od 2009 wszystkich kategorii: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E wieloletni Instruktor i Konserwator urządzeń technicznych



3 z 3

BOLESŁAW SKOWRON

Instruktor od 1997 r. Nauki jazdy kat. A, B, BE, C, C+CE, Instruktor Techniki kierowania, Służba oraz szkolenia BHP i P.Poż, wieloletni instruktor i konserwator urządzeń technicznych podlegających pod UDT, Instruktor i Egzaminator VCC

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Udostępniamy materiały.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18lat
- orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- profil Kierowcy Zawodowego PKZ moduł D, DE

Informacje dodatkowe

Podany harmonogram jest harmonogramem proponowanym i może ulec zmianie. Właściwy harmonogram kursu ustalany jest indywidualnie z uczestnikiem, i jest dostępny wyłącznie u osoby nadzorującej szkolenie pod nr tel: 501060830

Czas trwania zajęć teoretycznych: 45min

Czas trwania zajęć praktycznych: 60min

Usługa zawiera:

- badania lekarskie
- badania psychologiczne

Egzamin państwowy

Warunki techniczne

Dostęp do laptopa/tableta/smartfona z Internetem

Adres

pl. Wolności 2/209

35-073 Rzeszów

woj. podkarpackie

II piętro

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- dostęp do toalety, dostęp do światła dziennego i sztucznego, krzesła z stolikami, wieszaki na odzież

Kontakt



Bolesław Skowron

E-mail boleslawskowron@wp.pl

Telefon (+48) 501 060 830