



Szkoła Jazdy
Grzegorz Drzewiecki

★★★★★ 4,8 / 5

495 ocen

Kurs- Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona Przewóz Osób

Numer usługi 2025/12/10/36255/3204402

📍 Wałbrzych / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 09.02.2026 do 20.05.2026

3 500,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

25,00 PLN brutto/h

25,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Usługa adresowana jest do osób, które ukończyły 24 roku życia, posiadają kategorię B lub kategorię D prawa jazdy oraz chcą zdobyć uprawnienia pozwalające na wykonywanie zawodu kierowcy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	06-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Kwalifikacja wstępna przyspieszona D1, D1+E, D i D+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz osób- kurs przygotowuje uczestników do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego oraz do zdania egzaminu certyfikującego.

Kierowca po zdanym egzaminie uzyskuje wpis do prawa jazdy (kod 95) potwierdzający zdobyte umiejętności.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę z zakresu ustawy o transporcie drogowym, umiejętnie korzysta z systemów bezpieczeństwa oraz dostosowuje się do zasad kultury w transporcie drogowym.	Uczestnik: - ocenia zachowania w sytuacjach awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych, zależności między prędkością dopuszczalną i bezpieczną oraz szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach; - optymalizuje zużycie paliwa oraz metody jazdy w warunkach w warunkach specjalnych, z ekologicznym zużyciem paliwa oraz zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego; - użytkuje urządzenia służące bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom; - zna zasady prawidłowego czasu pracy kierowcy i odpoczynku w załodze jedno i kilku osobowej; aspekty fizjologiczne i psychologiczne kierowania pojazdem oraz wpływ zmęczenia i senności kierującego na bezpieczeństwo jazdy i innych uczestników ruchu; - zna uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad, wpływu transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową;	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Uczestnik: - definiuje zasady taktyki i strategii zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, role międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialności prawnej i karnej za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych; - posiada wiedzę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym oraz odpowiedzialności za przewożone ładunki/ osoby; - posługuję się umiejętnościami pracy w załodze kilku osobowej, nawiązywania kontaktów społecznych, zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika; - zna wpływ alkoholu i innych środków odurzających na bezpieczeństwo jazdy; - posługuję się wiedzę z zakresu obsługi tachografu tarczowego i elektronicznego; - ocenia zasady kultury osobistej względem klientów, współpracowników oraz pracodawcy; dba o porządek w miejscu pracy.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Program

Oferujemy kompleksowy kurs kwalifikacji wstępnej prowadzony w elastycznych godzinach, które kursant dopasuje do swoich codziennych obowiązków.

Zapewniamy wszechstronny i zgodny z wymogami regulowanymi przez program szkoleniowy obejmujący:

- 130 godzin zajęć teoretycznych prowadzonych z użyciem specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania (każdy kursant otrzyma indywidualny login i hasło do platformy szkoleniowej)

- Nadzór nad postępami kursanta na bieżąco sprawuje trener. Każdy dział jest monitorowany i sprawdzane są wiadomości zdobyte przez kursanta. Brak postępu lub brak zaliczenia ćwiczeń skutkuje koniecznością powtórnego przerobienia materiału z danego modułu kursu. Uczestnik kursu po odbyciu całego cyklu szkoleniowego może w dalszym ciągu korzystać z specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania w celu lepszego przygotowania się do egzaminu państwowego. Po zakończonym kursie kursant otrzymuje dostęp do bazy pytań egzaminacyjnych.

- 10 godzin zajęć praktycznych (w tym godzina prowadzona na symulatorze) Zajęcia praktyczne odbywają się indywidualnie. Uczestnicy zostaną powiadomieni o terminie ustalonych jazd najpóźniej 5 dni od dnia stworzenia harmonogramu jazd.

Część podstawowa:

Blok	Temat	Ilość godzin szkoleniowych
1.1	Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	15
1.2	Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	15
2.1	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.	15
3.1	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	15
3.2	Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.	7
3.3	Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.	10
3.4	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.	5
3.5	Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.	10

3.6	Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.	5
-----	---	---

Część specjalistyczna:

Blok	Temat	Ilość godzin szkoleniowych
1.5	Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	12
1.6	Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa.	13
1.7	Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	7
2.3	Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów.	6
3.8	Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.	5

Łącznie: **140 godzin szkoleniowych**

W godzinach pracy biura Ośrodka Szkolenia tj. od godziny 08:00 do 18:00, (w soboty od 08:00 do 15:00) uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w szkoleniu, według własnych indywidualnych potrzeb. W laboratorium komputerowym (nazywanym salą wykładową) przebywa trener, który sprawuje czynny nadzór nad uczestnikami szkolenia. Każdy uczestnik będzie pracował przy własnym stanowisku komputerowym wyposażonym w specjalistyczne oprogramowanie wspierające proces nauczania.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 W godzinach pracy biura tj. od godziny 08:00 do 18:00 uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w szkoleniu (w dniach od 09.02.2026 do 13.02.2026)	Zbigniew Koniuch	09-02-2026	08:00	18:00	10:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 1 z 3



Tomasz Zając
Instruktor nauki jazdy z ponad piętnastoletnim doświadczeniem pracy w zawodzie. Jest aktywny zawodowo nieprzerwanie od momentu uzyskania uprawnień. Przeprowadza szkolenia z zakresu kategorii B, B+E, C, C+E oraz D. Od lat poszerza swoje kwalifikacje oraz uczestniczy w corocznych warsztatach instruktorów.
- 2 z 3



Zbigniew Koniuch
Instruktor nauki jazdy z ponad 30- letnim doświadczeniem. Były egzaminator, trener- wykładowca. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów wszystkich kategorii prawa jazdy.
- 3 z 3





Marian Michalczak

Instruktor nauki jazdy z ponad piętnastoletnim doświadczeniem pracy w zawodzie. Jest aktywny zawodowo nieprzerwanie od momentu uzyskania uprawnień. Przeprowadza szkolenia z zakresu kategorii B, B+E, C, C+E oraz D. Od lat poszerza swoje kwalifikacje oraz uczestniczy w corocznych warsztatach instruktorów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma:

- zeszyt i długopis,
- indywidualny kod dostępu do specjalistycznego oprogramowania wspierającego proces nauczania w dniu rozpoczęcia szkolenia,
- indywidualne stanowisko do pracy.

Warunki uczestnictwa

- wykonanie badań psychologicznych i lekarskich o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
- pobranie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ) z właściwego wydziału komunikacji.

Informacje dodatkowe

W godzinach pracy biura Ośrodka Szkolenia tj. od godziny 08:00 do 18:00, (w soboty od 08:00 do 15:00) uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w szkoleniu, według własnych indywidualnych potrzeb. W laboratorium komputerowym (nazywanym salą wykładową) przebywa trener, który sprawuje czynny nadzór nad uczestnikami szkolenia. Każdy uczestnik będzie pracował przy własnym stanowisku komputerowym wyposażonym w specjalistyczne oprogramowanie wspierające proces nauczania.

Dla uczestników szkolenia, którzy zakończą część podstawową szkolenia, tj. 67% ogółu materiału przewidujemy uczestnictwo w zajęciach na mobilnym symulatorze jazdy. Każdy uczestnik odbywa 1 godzinę zegarową jazdy w warunkach symulowanych.

Zajęcia z kwalifikacji ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 09.02.2026 do 20.05.2026

Szczegółowe dni i godziny kursu z kwalifikacji (Dzienniki Zajęć) dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Władysława Broniewskiego 65B/18
58-309 Wałbrzych
woj. dolnośląskie

Biuro szkoły jazdy jak i sala wykładowa są usytuowane w centrum Piaskowej Góry w Wałbrzychu. Pomieszczenia mieszczą się na IV piętrze. Budynek posiada windę.

W przypadku części zajęć teoretycznych wykorzystany zostanie komputer z odpowiednim oprogramowaniem. Uczestnik będzie korzystał z otrzymanej wcześniej książki. Do dyspozycji kursanta będzie notatnik i długopis. Wykładowca będzie korzystał z planszy i tablic oraz programu komputerowego przygotowującego do egzaminu.

Uczestnicy szkolenia mają zapewniony swobodny dostęp do pomieszczeń socjalnych i sanitarnych z możliwością korzystania z napojów zimnych i gorących.

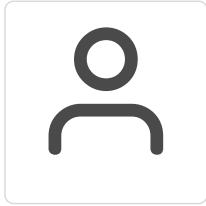
Przy wejściu do sali wykładowej zamontowany jest automatyczny dozownik do dezynfekcji rąk.

Instruktor będzie przeprowadzał zajęcia praktyczne przy wykorzystaniu autobusu na placu manewrowym OSK oraz na terenie miasta Wałbrzcha i powiatu wałbrzyskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Hanna Drzewiecka

E-mail drzewiecka.hanna02@gmail.com

Telefon (+48) 664 135 186