



Rafał Resil R&R
Edukacja i
Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

929 ocen

Kurs "Prawo jazdy kat. C oraz kwalifikacja wstępna pełna w zakresie prawa jazdy kat. C1, C1+E,C,C+E - z opłatą za egzamin państwowy (kod zawodu:833203- Kierowca samochodu ciężarowego,) - Krosno"

Numer usługi 2025/12/10/166178/3204342

📍 Krosno

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 334:00 h

📅 04.03.2026 do 30.06.2026

9 500,00 PLN brutto
9 500,00 PLN netto
28,44 PLN brutto/h
28,44 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	03-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	334
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestników do samodzielnej pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C i kwalifikację zawodową.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje samochodem ciężarowym w ruchu drogowym	Opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje znajomość przepisów ruchu drogowego	Rozróżnia i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Test teoretyczny
Posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy.	Indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe

Program

Szkolenie skierowane dla osób, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego

Program - Kursu "Prawo jazdy kat. C, "

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut), realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. C - 20 godzin , realizowane jako zajęcia indywidualne.

Zajęcia teoretyczne: Prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe. Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska.

Praktyka: Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym.

Egzamin wewnętrzny - 2 godziny po 45 minut.

Zajęcia teoretyczne - kwalifikacja wstępna - 260 godzin zegarowych po 60 minut.

Zajęcia praktyczne - kwalifikacja wstępna - 20 godzin zegarowych po 60 minut.

Szkolenie zawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. 1.Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa w tym co najmniej zagadnienia.

2.Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom w tym co najmniej zagadnienia.

3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Stosowanie przepisów

1.Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzące nim zasady w tym co najmniej zagadnienia.

2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy. Bezpieczeństwo , obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. 1.Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. 2.Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów. 3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym. 4. Świadomość znaczenia predyspozycji

fizycznych i psychicznych. 5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych , zachowanie w sytuacjach krytycznych. 6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Walidacja przeprowadzona jest przez podmiot zewnętrzny WORD, będzie to egzamin teoretyczny oraz praktyczny.

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Stosowanie przepisów - zajęcia teoretyczne	ANNA BOKOWY	04-03-2026	14:00	21:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	28,44 PLN
Koszt osobogodziny netto	28,44 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

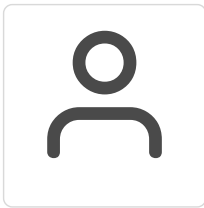
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Zenon Zborowski

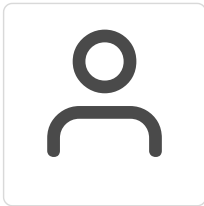
wykładowca oraz instruktor nauki jazdy kat. A, B,C, D, B+E, C+E, D+E wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych
Uprawnienia zdobyte nie wcześniej niż 5 lat.



2 z 3

Marian Fajkiel

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D, B+E, C+E, D+E, T Instruktor techniki jazdy kat. A, B, C, D, B+E, C+E, D+E.
Uprawnienia zdobyte nie wcześniej niż 5 lat



3 z 3

ANNA BOKOWY

trener, wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych. Instruktor nauk jazdy kat B. Uprawnienia zdobyte nie wcześniej niż 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik nauka jazdy kat. C +testy

testy kwalifikacja kat. C

notatnik, długopis

Warunki uczestnictwa

Posiadanie kat. B prawa jazdy oraz skończone 21 lat. Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat. C. Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) i profilu kierowcy zawodowego (PKZ).

Informacje dodatkowe

Po dostarczeniu profilu PKK lub PKZ do Ośrodka Szkolenia , rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram , który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej. Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Jazda w warunkach specjalnych/Symulator.

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługę.

Po zakończonym kursie przystąpienie do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego - ewalidacja

Harmonogram zostanie uzupełniony na 6 dni przed rozpoczęciem szkolenia.

Adres

ul. Tysiąclecia 18

38-400 Krosno

woj. podkarpackie

zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców w Krośnie, ul. Tysiąclecia 18, 38-400 Krosno. Jazda w ruchu drogowym odbywać się będzie na terenie miasta Krosna i okolic w obrębie województwa podkarpackiego. Jazdy w Jędrzejowie ODTJ AUTOMIX lub na symulatorze.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



LOK Krosno

E-mail krosno@lok.edu.pl

Telefon (+78) 516 177 560