



ODTJ MOTO PARK
KRAKÓW SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ
★★★★★ 4,8 / 5
69 ocen

Kurs dla kandydata na instruktora techniki jazdy kat. A - podstawowy - Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 i Nowy start w Małopolsce z EURESem

Numer usługi 2025/12/10/135278/3203677

8 880,00 PLN brutto
8 880,00 PLN netto
80,00 PLN brutto/h
80,00 PLN netto/h

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 111 h

📅 10.04.2026 do 03.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią kandydaci na instruktorów techniki jazdy kat. C. Podczas kursu szkoleniowcy przekazują wiedzę z zakresu doskonalenia techniki jazdy oraz umiejętności przekazywania tej wiedzy. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i dla Uczestników Projektu NSE.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	06-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	111
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje kandydatów na instruktorów techniki jazdy.

Podczas kursu szkoleniowcy przekazują wiedzę z zakresu doskonalenia techniki jazdy oraz umiejętności przekazywania tej wiedzy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje i realizuje proces dydaktyczny, stosując zasady komunikacji, motywacji i oceny kompetencji.	Definiuje model komunikacji interpersonalnej oraz zasady skutecznego komunikowania się. Charakteryzuje sposoby rozwiązywania konfliktów w grupie szkoleniowej. Uzasadnia rolę motywacji w procesie kształcenia. Ocenia umiejętności dydaktyczne osoby prowadzącej zajęcia. Organizuje proces budowy lekcji, planuje konspekt oraz kontroluje realizację lekcji metodą wykładu i pokazu.	Prezentacja
Stosuje zasady techniki jazdy, ocenia ryzyko i warunki drogowe oraz organizuje i monitoruje działania zgodne z zasadami bezpieczeństwa.	Kieruje pojazdem, przestrzegając ogólnych zasad z zakresu techniki jazdy. Manewruje pojazdem po wyznaczonej trasie, w tym wykonuje slalomy. Ocenia konsekwencje przeceniania własnych umiejętności podczas prowadzenia pojazdu. Uzasadnia wpływ prędkości na stopień trudności różnych sytuacji drogowych. Charakteryzuje znaczenie unikania ryzyka drogowego dla bezpieczeństwa ruchu. Wyjaśnia związek pomiędzy prędkością jazdy a czasem zaistnienia zdarzenia drogowego. Analizuje trudności związane z oceną zachowania się pojazdu na różnych nawierzchniach drogowych. Charakteryzuje zależność pomiędzy techniką jazdy a reakcjami pojazdu. Organizuje prawidłowe hamowanie na prostym odcinku oraz łuku drogi. Planuje elementy ćwiczeń wykorzystywanych podczas szkolenia. Monitoruje przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas prowadzenia szkolenia. Definiuje podstawy teoretyczne z zakresu doskonalenia techniki jazdy.	Prezentacja

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje i nadzoruje zajęcia dydaktyczne, projektując konspekt i dobierając odpowiednie techniki przekazywania wiedzy oraz oceniając umiejętności w zakresie techniki jazdy.	Projektuje konspekt zajęć realizowanych metodą wykładu i pokazu. Organizuje zajęcia metodą wykładu oraz nadzoruje realizację zajęć metodą pokazu. Ponadto, charakteryzuje techniki przekazywania wiedzy z zakresu doskonalenia techniki jazdy oraz ocenia umiejętności z zakresu techniki jazdy.	Prezentacja

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

**ostateczny harmonogram przesyłany jest przed planowanym szkoleniem, organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian.*

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Podczas kursu szkoleniowcy przekazują wiedzę z zakresu doskonalenia techniki jazdy oraz umiejętności przekazywania tej wiedzy.

Szkolenie podstawowe obejmuje w zakresie kat. A co najmniej 111 godzin, w tym 65 godzin zajęć teoretycznych i 46 godzin zajęć praktycznych.

Uczestnicy, w zależności od liczebności, dzieleni są na mniejsze grupy (maksymalnie 3 osoby). Jeden instruktor przypada na maksymalnie 3 uczestników szkolenia.

Według ustawy, zajęcia teoretyczne trwają 45 minut, natomiast zajęcia praktyczne trwają 60 minut.

Ewentualne przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Zajęcia teoretyczne-Dydaktyka dorosłych	Marek Górny	10-04-2026	08:00	16:00	08:00
2 z 13 Zajęcia teoretyczne-Dydaktyka dorosłych oraz Kształcenie umiejętności metodycznych instruktora techniki jazdy	Marek Górny	11-04-2026	08:00	16:00	08:00
3 z 13 Zajęcia teoretyczne-Kształcenie umiejętności metodycznych instruktora techniki jazdy	Mateusz Wilk	12-04-2026	08:00	16:00	08:00
4 z 13 Zajęcia teoretyczne-Kształcenie umiejętności metodycznych instruktora techniki jazdy	Mateusz Wilk	17-04-2026	08:00	16:00	08:00
5 z 13 Zajęcia teoretyczne-Kształcenie umiejętności metodycznych instruktora techniki jazdy	Mateusz Wilk	18-04-2026	08:00	16:00	08:00
6 z 13 Zajęcia teoretyczne-Kształcenie umiejętności metodycznych instruktora techniki jazdy	Mateusz Wilk	19-04-2026	08:00	16:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 13 Zajęcia praktyczne- Doskonalenie techniki jazdy pojazdem w zakresie prawa jazdy kategorii A	Mateusz Wilk	24-04-2026	08:00	16:00	08:00
8 z 13 Zajęcia praktyczne- Doskonalenie techniki jazdy pojazdem w zakresie prawa jazdy kategorii A - offroad	Mateusz Wilk	25-04-2026	08:00	16:00	08:00
9 z 13 Zajęcia praktyczne- Doskonalenie techniki jazdy pojazdem w zakresie prawa jazdy kategorii A	Mateusz Wilk	26-04-2026	08:00	16:00	08:00
10 z 13 Zajęcia praktyczne- Doskonalenie techniki jazdy pojazdem w zakresie prawa jazdy kategorii A	Mateusz Wilk	01-05-2026	08:00	16:00	08:00
11 z 13 Zajęcia praktyczne- Doskonalenie techniki jazdy pojazdem w zakresie prawa jazdy kategorii A- offroad	Tomasz Lorek	02-05-2026	08:00	16:00	08:00
12 z 13 Zajęcia praktyczne- Doskonalenie techniki jazdy pojazdem w zakresie prawa jazdy kategorii A	Mateusz Wilk	03-05-2026	08:00	15:30	07:30
13 z 13 Walidacja- Przedstawianie prezentacji uczestników	-	03-05-2026	15:30	16:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 880,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 880,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	80,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	80,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Mateusz Wilk

Instruktor Techniki Jazdy - doświadczenie 7 lat



2 z 3

Marek Górny

Szkoleniowiec z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego



3 z 3

Tomasz Lorek

Instruktor Techniki Jazdy- doświadczenie 8 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do informacji w formie prezentacji multimedialnej.

Warunki uczestnictwa

- Kursant musi posiadać wykształcenie co najmniej średnie,

- Kursant musi posiadać prawo jazdy kat. A przez okres co najmniej 3 lat,
- Kursant musi posiadać orzeczenie psychologiczne stwierdzające braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania zawodu instruktora techniki jazdy,
- Kursant musi posiadać orzeczenie lekarskie stwierdzające braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu instruktora techniki jazdy,
- Kursant nie może być skazany prawomocnym wyrokiem sądu za:
- przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji,
 - przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub osobistej,
 - przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,

Informacje dodatkowe

ODTJ Moto Park Kraków ma podpisaną umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie na rozliczanie usług z dofinansowania.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Adres

ul. Rzepakowa 4R

31-989 Kraków

woj. małopolskie

Kraków w województwie Małopolskim, dzielnica Nowa Huta

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Król

E-mail biuro@odtjkrakow.pl

Telefon (+48) 725 650 664