



ODTJ MOTO PARK
KRAKÓW SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

69 ocen

Kurs dla kandydata na instruktora techniki jazdy kat. B - podstawowy - Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 i Nowy start w Małopolsce z EURESem

Numer usługi 2025/12/10/135278/3203581

6 600,00 PLN brutto

6 600,00 PLN netto

75,00 PLN brutto/h

75,00 PLN netto/h

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 88 h

📅 10.04.2026 do 03.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią kandydaci na instruktorów techniki jazdy kat. B. Podczas kursu szkoleniowcy przekazują wiedzę z zakresu doskonalenia techniki jazdy oraz umiejętności przekazywania tej wiedzy. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i dla Uczestników Projektu NSE.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	06-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	88
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje kandydatów na instruktorów techniki jazdy. Podczas kursu szkoleniowcy przekazują wiedzę z zakresu doskonalenia techniki jazdy oraz umiejętności przekazywania tej wiedzy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje i realizuje proces dydaktyczny, stosując zasady komunikacji, motywacji i oceny kompetencji.	Definiuje model komunikacji interpersonalnej oraz zasady skutecznego komunikowania się. Charakteryzuje sposoby rozwiązywania konfliktów w grupie szkoleniowej. Uzasadnia rolę motywacji w procesie kształcenia. Ocenia umiejętności dydaktyczne osoby prowadzącej zajęcia. Organizuje proces budowy lekcji, planuje konspekt oraz kontroluje realizację lekcji metodą wykładu i pokazu.	Prezentacja
Ocenia wpływ prędkości i systemów wspomagających na bezpieczeństwo jazdy oraz nadzoruje poprawność manewrów i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas szkolenia.	Definiuje ogólne zasady z zakresu techniki jazdy oraz rozróżnia trudności związane z oceną zachowania pojazdu na różnych nawierzchniach. Charakteryzuje związek pomiędzy prędkością a zaistnieniem zdarzenia drogowego oraz uzasadnia konsekwencje przeceniania własnych umiejętności. Ocenia wpływ nowoczesnych systemów elektronicznych na manewrowanie pojazdem. Kontroluje proces hamowania na prostym odcinku i łuku drogi, a także obsługuje kierownicę podczas skrętu i reaguje na poślizg kół. Monitoruje elementy ćwiczeń podczas szkolenia oraz nadzoruje przestrzeganie zasad bezpieczeństwa.	Prezentacja
Organizuje i nadzoruje zajęcia dydaktyczne, projektując konspekt i dobierając odpowiednie techniki przekazywania wiedzy oraz oceniając umiejętności w zakresie techniki jazdy.	Projektuje konspekt zajęć realizowanych metodą wykładu i pokazu. Organizuje zajęcia metodą wykładu oraz nadzoruje realizację zajęć metodą pokazu. Ponadto, charakteryzuje techniki przekazywania wiedzy z zakresu doskonalenia techniki jazdy oraz ocenia umiejętności z zakresu techniki jazdy.	Prezentacja

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

**Ostateczny harmonogram przesyłany jest przed planowanym szkoleniem, organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian.*

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Podczas kursu szkoleniowcy przekazują wiedzę z zakresu doskonalenia techniki jazdy oraz umiejętności przekazywania tej wiedzy.

Szkolenie podstawowe obejmuje w zakresie kat. B co najmniej 88 godzin, w tym 64 godziny zajęć teoretycznych i 24 godziny zajęć praktycznych.

Uczestnicy, w zależności od liczności, dzieleni są na mniejsze grupy (maksymalnie 3 osoby). Jeden instruktor przypada na maksymalnie 3 uczestników szkolenia.

Według ustawy, zajęcia teoretyczne trwają 45 minut, natomiast zajęcia praktyczne trwają 60 minut.

Ewentualne przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zajęcia teoretyczne-Dydaktyka dorosłych	Marek Górny	10-04-2026	08:00	16:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 10 Zajęcia teoretyczne- Dydaktyka dorosłych oraz Kształcenie umiejętności metodycznych instruktora techniki jazdy	Marek Górny	11-04-2026	08:00	16:00	08:00
3 z 10 Zajęcia teoretyczne- Kształcenie umiejętności metodycznych instruktora techniki jazdy	Paweł Janicki	12-04-2026	08:00	16:00	08:00
4 z 10 Zajęcia teoretyczne- Kształcenie umiejętności metodycznych instruktora techniki jazdy	Paweł Janicki	17-04-2026	08:00	16:00	08:00
5 z 10 Zajęcia teoretyczne- Kształcenie umiejętności metodycznych instruktora techniki jazdy	Paweł Janicki	18-04-2026	08:00	16:00	08:00
6 z 10 Zajęcia teoretyczne- Kształcenie umiejętności metodycznych instruktora techniki jazdy	Paweł Janicki	19-04-2026	08:00	16:00	08:00
7 z 10 Zajęcia Praktyczne - Doskonalenie techniki jazdy pojazdem	Paweł Janicki	01-05-2026	08:00	16:00	08:00
8 z 10 Zajęcia Praktyczne - Doskonalenie techniki jazdy pojazdem	Paweł Janicki	02-05-2026	08:00	16:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 10 Zajęcia Praktyczne - Doskonalenie techniki jazdy pojazdem	Paweł Janicki	03-05-2026	08:00	15:30	07:30
10 z 10 Walidacja- Przedstawianie prezentacji uczestników	-	03-05-2026	15:30	16:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	75,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	75,00 PLN

Prowadzący

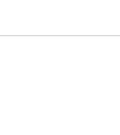
Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3
Marek Górny

Szkoleniowiec z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego
- 

2 z 3
Maciej Kracik

Instruktor Techniki Jazdy 7 lat
Instruktor techniki jazdy i nauki jazdy. Z szkoleniem kierowców związany od 2000 roku. Od wielu lat zaangażowany w liczne projekty powiązane z motosportem. Absolwent Akademii Pedagogicznej w Krakowie.
- 

3 z 3



Paweł Janicki

Instruktor Techniki Jazdy 10 lat

Koordynator instruktorów Moto Parku Kraków.

Instruktor techniki jazdy, nauki jazdy, eco-jazdy, jazdy defensywnej.

Twórca programów szkoleniowych oraz inicjator projektów na rzecz BRD.

Ze szkoleniami związany od 2005.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do informacji w formie prezentacji multimedialnej.

Informacje dodatkowe

ODTJ Moto Park Kraków ma podpisaną umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie na rozliczanie usług z dofinansowania.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Adres

ul. Rzepakowa 4R

31-989 Kraków

woj. małopolskie

Kraków w województwie Małopolskim, dzielnica Nowa Huta

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Król

E-mail biuro@odtjkrakow.pl

Telefon (+48) 725 650 664