



**Prawo jazdy kat. C+E i kwalifikacja
wstępna przyspieszona w zakresie bloku
programowego do prawa jazdy kat. C, C+E,
C1, C1+E**

Numer usługi 2025/12/09/33690/3200939

7 500,00 PLN brutto
7 500,00 PLN netto
45,45 PLN brutto/h
45,45 PLN netto/h

"SZKOŁA JAZDY
"KRZYSZTOF"
KRZYSZTOF BĄK"
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

263 oceny

📍 Kielce / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 17.01.2026 do 25.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoby, które chcą przygotować się do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E i uprawnienia kierowcy wykonującego przewozy drogowe rzeczy aby uzyskać prawo jazdy i uprawnienia kierowcy zawodowego. Osoby, które posiadają prawo jazdy kat. B, C i osiągnęli wymagany wiek 21 lat (zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 6 Ustawy o kierujących pojazdami Dz. U. 2025, poz. 1226) oraz posiadają aktualne orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem i profil kandydata na kierowcę kat. C+E a także profil kierowcy zawodowego w bloku C.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	16-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Prawo jazdy kat. C+E i kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E" przygotowuje do egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. C+E oraz świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	-przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu - odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy -uruchamia silnik pojazdu, rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu -wykonuje parkowanie skośne (wjazd przodem-wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem), parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem) -rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów w transporcie drogowym	-omawia czas pracy kierowcy -omawia prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego -omawia przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Test teoretyczny
Monitoruje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	-charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy -uzasadnia metody zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów -omawia sposoby zapobiegania zagrożeniom fizycznym -omawia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych w pracy kierowcy -ocenia sytuacje awaryjne i charakteryzuje zachowanie się w tych sytuacjach -wskazuje i charakteryzuje sposoby zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika -omawia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. B, C i wiek 21 lat (lub trzy miesiące przed osiągnięciem wieku 21 lat) oraz posiadających potwierdzony orzeczeniem psychologicznym i lekarskim brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami w zakresie kat. C+E, a także posiadających profil kandydata na kierowcę kat. C+E (PKK) i profil kierowcy zawodowego w bloku C (PKZ).

Szkolenie teoretyczne będzie się odbywać w formie wykładów i ćwiczeń w sali ośrodka szkolenia. Zajęcia praktyczne będą się odbywać samochodami ciężarowymi marki MAN i DAF indywidualnie z instruktorami nauki jazdy.

Liczba godzin edukacyjnych szkolenia wynosi 165.

Godzina dydaktyczna zajęć praktycznych na kursie prawa jazdy kat. C+E wynosi 60 minut.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie kwalifikacji wynosi 60 minut.

Zakres tematyczny szkolenia:

PRAWO JAZDY KAT. C+E

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE 25 godzin zajęć praktycznych (25 x 60 minut):

Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym: przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, jazda drogami jednokierunkowymi, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, wykonywanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. C, C+E, C1, C1+E

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut):

I CZĘŚĆ PODSTAWOWA.

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa:

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin: charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin: szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, wykorzystanie nośności pojazdu, postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

2. Stosowanie przepisów.

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin: maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin: rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, statystyka wypadków drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin: problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, środki zapobiegawcze, metody i cele działań przestępczych

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin: zasady ergonomii, kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin: zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin: ocena sytuacji krytycznej, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, postępowanie w razie pożaru, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin: rola kierowcy, kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

II CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 11 godzin: siły działające na pojazd podczas jazdy, rozłożenie ładunku, stabilność pojazdu i środek ciężkości, rodzaje opakowań i palet, techniki mocowania, zakładanie planek i jej zdejmowanie

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 2 ½ godzin: jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego), nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku, ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin: świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich, umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych, wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich

2. Stosowanie przepisów.

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin: warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy, dokumenty wysyłkowe, dokumentacja specjalna dołączana do towarów

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin: transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu, specjalizacje w zakresie transportu

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut):

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 godziny.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 ½ godzin.

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin.

Walidacja usługi szkoleniowej.

Osoba walidująca przeprowadza egzamin wewnętrzny w formie testu oraz obserwacji w warunkach rzeczywistych.

Egzamin wewnętrzny składa się z części:

1) teoretycznej – przeprowadzanej w sali wykładowej przy użyciu testu komputerowego;

2) praktycznej – przeprowadzanej na placu manewrowym i w ruchu drogowym

Czas trwania egzaminu wewnętrznego:

- część teoretyczna - 1 godzina (60 minut)
- część praktyczna - 1 godzina (60 minut).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 22

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	17-01-2026	07:00	14:00	07:00
2 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	24-01-2026	07:00	14:00	07:00
3 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	31-01-2026	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	07-02-2026	07:00	14:00	07:00
5 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. Zajęcia teoretyczne. 5 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	13-02-2026	15:30	20:30	05:00
6 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	14-02-2026	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. Zajęcia teoretyczne. 5 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	20-02-2026	15:30	20:30	05:00
8 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	21-02-2026	07:00	14:00	07:00
9 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy. Zajęcia teoretyczne. 5 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	27-02-2026	15:30	20:30	05:00
10 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	28-02-2026	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów. Zajęcia teoretyczne. 5 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszeński	06-03-2026	15:30	20:30	05:00
12 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszeński	07-03-2026	07:00	14:00	07:00
13 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. Zajęcia teoretyczne. 5 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszeński	13-03-2026	15:30	20:30	05:00
14 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszeński	14-03-2026	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych. Zajęcia teoretyczne. 5 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	20-03-2026	15:30	20:30	05:00
16 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	21-03-2026	07:00	14:00	07:00
17 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.. Zajęcia teoretyczne. 5 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	27-03-2026	15:30	20:30	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	28-03-2026	07:00	14:00	07:00
19 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich... Zajęcia teoretyczne. 5 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	10-04-2026	15:30	20:30	05:00
20 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.. Zajęcia teoretyczne. 7 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	11-04-2026	07:00	14:00	07:00
21 z 22 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku. Zajęcia teoretyczne. 6 x 60 minut.	Krzysztof Wielguszewski	18-04-2026	07:00	13:00	06:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 22 Walidacja usługi rozwojowej.	-	25-04-2026	16:00	20:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	45,45 PLN
Koszt osobogodziny netto	45,45 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 13

- 

1 z 13
Adam Grzelka

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C+E, C1+E, D1, D, D+E, D1+E, T od 15 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostę Kieleckiego. Od 15 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 15 lat.
- 

2 z 13
Andrzej Bąk

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 25 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 25 lat.
- 

3 z 13
Jacek Grosicki

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, T od 7 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez

Prezydenta Miasta Kielce. Od 7 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 7 lat.



4 z 13

Jerzy Frąk

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, C1, T od 30 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 30 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E od 11 lat.



5 z 13

Mirosław Adamczyk

Wykształcenie wyższe, posiada uprawnienia pedagogiczne, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 15 lat, instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 15 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E od 11 lat.



6 z 13

Tomasz Baran

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B, C od 10 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostę Jędrzejowskiego. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 10 lat.



7 z 13

Zdzisław Sitarz

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D od 15 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 15 lat.



8 z 13

Łukasz Adamczyk

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 5 lat, instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 5 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 5 lat.



9 z 13

Instruktorzy techniki jazdy

Instruktorzy techniki jazdy kat. C, C+E od co najmniej 5 lat. Posiadają aktualne wpisy do rejestrów instruktorów techniki jazdy prowadzonych przez urzędy wojewódzkie. Zgodnie z umową współpracy nr 6/2018 zawartą w dniu 14.03.2018 r. w Sudole pomiędzy Barański Wiesław Centrum Szkolenia

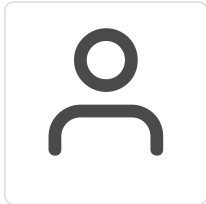
Wielozawodowego „AUTOMIX” a „Szkółą Jazdy „Krzysztof” Krzysztof Bąk” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością



10 z 13

Krzysztof Lech

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, C1+E, C+E, T od 15 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 15 lat.



11 z 13

Sławomir Klamka

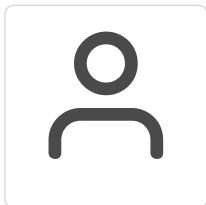
Wykształcenie wyższe, posiada uprawnienia pedagogiczne, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 20 lat, instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostę Jędrzejowskiego. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 20 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E od 11 lat.



12 z 13

Krzysztof Wielguszewski

Wykształcenie wyższe techniczne, posiada uprawnienia pedagogiczne. Wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E od 6 lat.



13 z 13

Waldemar Karnia

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C1, C,D1, D od 25 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 25 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje:

- podręcznik do prawa jazdy kat. C+E,
- zestaw testów obowiązujących na egzaminie państwowym do prawa jazdy kat. C.

Warunki uczestnictwa

- wymagany przez Ustawę o kierujących pojazdami wiek (21 lata) lub trzy miesiące przed 21 rokiem życia;
- prawo jazdy kat. B, C;
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami potwierdzony orzeczeniami psychologicznymi i lekarskimi;

- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. C+E pobrany w Wydziale Komunikacji w Starostwie odpowiednio do miejsca zamieszkania na podstawie orzeczenia psychologicznego, lekarskiego, jednego zdjęcia i dokumentów tożsamości;
- PKZ (profil kierowcy zawodowego) pobrany w Wydziale Komunikacji w Starostwie odpowiednio do miejsca zamieszkania na podstawie orzeczenia psychologicznego, lekarskiego, jednego zdjęcia i dokumentów tożsamości;
- PKK (profil kandydata na kierowcę do prawa jazdy kat. C+E) oraz PKZ (profil kierowcy zawodowego) należy dostarczyć do biura szkoły najpóźniej dzień przed datą rozpoczęcia usługi szkoleniowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 17.01.2026 r. do 24.04.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Wpływ mają na to kwestie zmienności zdarzeń losowych.

Adres

ul. Świętokrzyska 12
25-406 Kielce
woj. świętokrzyskie

Zajęcia teoretyczne będą się odbywać w sali wykładowej szkoły - Kielce, ul. Świętokrzyska 12.

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym szkoły i na drogach miasta oraz powiatu i w ODTJ (Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy) Sudół 85D.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Krzysztof Bąk

E-mail krzysztof.szkozenia@gmail.com

Telefon (+48) 413 615 102