



KURS PRAWA JAZDY KAT D PO B WRAZ Z
KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ
PRZYSPIESZONĄ BŁOK PROGRAMOWY
D1,D,D1+E,D+E,

Numer usługi 2025/12/09/123080/3200771

11 000,00 PLN brutto
11 000,00 PLN netto
49,55 PLN brutto/h
49,55 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW I
INSTRUKTORÓW
"DELTA" sc TOMASZ
BARSKI,AGNIESZKA
BARSKA

★★★★★ 5,0 / 5
3 oceny

📍 Radom / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną)
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 222 h
📅 09.02.2026 do 01.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	OSOBY, KTÓRE UKOŃCZYŁY 23 LATA OSOBY, POSIADAJĄCE PRAWO JAZDY KAT B OSOBY, KTÓRE POSIADAJĄ PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK) KAT D OSOBY, KTÓRE POSIADAJĄ PROFIL KIEROWCY ZAWODOWEGO DO KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ (PKZ) BŁOK D
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	08-02-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	222
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B1,C,D,B+E,C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami samodzielnego prowadzenia autobusu, zdobycie wymaganych umiejętności praktycznych oraz zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D. Kurs umożliwia podjęcie pracy jako kierowca autobusu oraz nabycie uprawnień do zawodowego wykonywania przewozu drogowego osób w celach zarobkowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posiada niezbędną wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, wymogów dotyczących wyposażenia i eksploatacji autobusu, zagrożeń związanych z ruchem drogowym, obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. Osoba szkolona nabywa umiejętności do bezpiecznego kierowania autobusem, energooszczędnej jazdy , postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych.	Po zakończonym szkoleniu przeprowadzane są egzaminy wewnętrzne. Po ich pozytywnym wyniku możliwe jest zdawanie egzaminów państwowych w WORD	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada niezbędną wiedzę z zakresu kwalifikacji zawodowej kierowców m.in. umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa, poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów, poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.	Testy po poszczególnych modułach na platformie internetowej.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
Nazwa Podmiotu certyfikującego	STAROSTA POWIATU/PREZYDENT MIASTA

Program

1. Kurs prawa jazdy kat. D

Część teoretyczna – 20 godzin dydaktycznych (Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki):

- zachowanie ostrożności i właściwej postawy do innych uczestników ruchu drogowego,
- zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni,
- wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem,
- zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego,
- zagrożenia związane z ruchem drogowym i wprowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności,
- zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpiecznej jazdy,
- zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunki, z uwzględnieniem ochrony środowiska,
- zasady ruchu drogowego w szczególności odnoszących się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i użytkowania pojazdu,
- rodzaje dróg i zagrożeń związanych ze stanem ich nawierzchni
- jazda i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym:

2 Część praktyczna – 60 godzin zegarowych :(harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- przygotowanie do jazdy. Ruszanie z miejsca. Opanowanie dynamiki ruchu samochodu.
- jazda po wyznaczonej trasie z wykorzystaniem różnych biegów. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu,
- doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu na placu manewrowym (jazda pasem ruchu do przodu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca na wzniesieniu,
- kierowanie samochodem r ruchu miejskim o małym i średnim natężeniu ruchu,
- kierowanie samochodem poza obszarem zabudowanym na odcinku co najmniej 50 km.,
- wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych mechanizmów i urządzeń pojazd, który mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
- doskonalenie techniki kierowania samochodem.

3. Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona przyspieszona dla kierowców wykonujących drogowy przewóz rzeczy (140 godzin)

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

Część teoretyczna – 130 godzin :(harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa,
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom,
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad,
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy,
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów,
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym,
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych,
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych,
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika,
10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych,

- 11. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa,
- 12. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich,
- 13. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu,
- 14. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów,
- 15. Poznanie warunków ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.

Część praktyczna – 10 godzin (harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- 8 godzin jazdy w rzeczywistym ruchu drogowym
- 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych

Walidacja wewnętrzna

Po zakończeniu kursu, zarówno części praktycznej jak i teoretycznej w przypadku kategorii D, kursant przystępuje w pierwszej kolejności do egzaminu wewnętrznego teoretycznego trwającego 1 godzinę (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku, może przystąpić do egzaminu praktycznego wewnętrznego trwającego 1 godzinę, który przeprowadzany jest przez egzaminatora wewnętrznego zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym. Egzamin wewnętrzny teoretyczny + egzamin wewnętrzny praktyczny przeprowadzane są po wyjeździe wszystkich godzin praktycznych w danej kategorii prawa jazdy.

Walidacja

Uczestnik będzie umawiany przez Dostawcę Usługi na egzaminy państwowe i zobowiązuje się do wstawienia na nie w wyznaczonych terminach.

Dodatkowe informacje:

- Cena usługi obejmuje opłatę po jednym egzaminie: z KWP-D, teoretyczny kat. D, praktyczny kat. D
- Harmonogram jazd oraz KWP ustalany etapowo i indywidualnie z uczestnikiem kursu
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.
- Zasady i program szkoleń został określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018r. poz. 1885, z późn.zm.)
- Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu. Dane podane w harmonogramie dot. terminu egzaminu wewnętrznego są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik przystępuje do egzaminów wewnętrznych w indywidualnie wybranych terminach. Osoba szkoląca i walidująca może ulec zmianie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

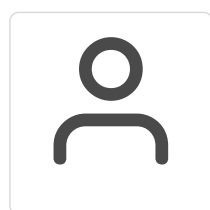
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 000,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	49,55 PLN
Koszt osobogodziny netto	49,55 PLN
W tym koszt walidacji brutto	383,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	383,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

TOMASZ BARSKI

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D. Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Trener/wykładowca w zakresie kursów na przewóz osób i rzeczy (wszystkie rodzaje kwalifikacji oraz szkolenia okresowe kierowców).

Pracuje w OSKil Delta od początku istnienia firmy.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



2 z 3

Marcin Soczówka

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



3 z 3

ROBERT WÓJCIK

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prawo jazdy kat. D:

Materiały w formie książki

Materiały są dostosowane do potrzeb i poziomu uczestników i aktualizowane zgodnie ze zmianami w przepisach prawa o ruchu drogowym i wymaganiami egzaminacyjnymi WORD.

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona (KWP):

- KWP prowadzona jest w formie e-learningowej wyłącznie stacjonarnie w Ośrodku Szkolenia Kierowców i Instruktorów "DELTA" Radom, ul. 1905 roku 47. Sprzęt w trakcie szkolenia będzie udostępniony przez usługodawcę szkolenia.

Każdemu uczestnikowi zakładane jest indywidualne konto na **platformie e-learningowej E-Cargo**, gdzie realizowana jest część teoretyczna kwalifikacji. Platforma zawiera:

- interaktywne moduły edukacyjne i filmy instruktażowe,
- testy wiedzy i zadania sprawdzające,
- aktualne materiały zgodne z przepisami krajowymi i unijnymi dotyczącymi transportu drogowego.

Wymagana frekwencja 80 %, prowadzone są indywidualne listy obecności osób szkolonych.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. D z kwalifikacją wstępną przyspieszoną w zakresie **przewozu osób**, uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek: Minimum 23 lat – dla osób ubiegających się o kwalifikację wstępną przyspieszoną w zakresie przewozu osób (kat. D),

Wymagane dokumenty:

- **Prawo jazdy kat. B**, – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. D,
- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** – dla kategorii D,
- **Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ)** – dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej.

Aby wyrobić PKK i PKZ, należy:

1. **Uzyskać orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu kierowcy,

2. **Uzyskać orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
3. **Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie** (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności związane z PKK i PKZ należy wyrobić w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 09.02.2026 do 01.06.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Dane podane w harmonogramie dot. terminu zajęć praktycznych są danymi szacunkowymi i mogą ulec zmianie.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w najbliższym możliwym terminie. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy Usług.

Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Warunki techniczne

Kwalifikacja wstępna przyspieszona realizowana jest przez platformę E-cargo academy. Login z dostępem do platformy szkoleniowej zostanie przekazany na 1 zajęciach.

Adres

ul. 1905 Roku 47
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



TOMASZ BARSKI

E-mail delta@delta.radom.pl

Telefon (+48) 736 148 148