

**Kurs prawa jazdy kat. A (po zdanym egzaminie teoretycznym w WORD).**

Numer usługi 2025/12/08/182018/3199724

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

166,67 PLN brutto/h

166,67 PLN netto/h

OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW

"MAJO" Andrzej Maj

★★★★★ 4,6 / 5

36 ocen

📍 Kraśnik / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 24 h

📅 23.03.2026 do 24.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A

Grupa docelowa usługi

rupa docelowa na kategorię A (prawo jazdy na motocykl) to osoby, które chcą legalnie poruszać się motocyklami o pojemności powyżej 125 cm³. Można ją podzielić na kilka głównych segmentów:

1. Młodzi pasjonaci motocykli (18–30 lat)

- Szukają adrenaliny i emocji związanych z jazdą na mocnych maszynach.
- Interesują się sportowymi motocyklami, naked bike'ami i cafe racerami.
- Są aktywni w społecznościach motocyklowych i na forach internetowych.
- Często inspirowani są motocyklowymi influencerami i zawodnikami sportowymi.

2. Dojrzały motocykliści (30–50 lat)

- Mają stabilne dochody, co pozwala im na zakup droższych motocykli (choppers, turystyki, adventure).
- Traktują jazdę motocyklem jako hobby i sposób na relaks.
- Często wybierają długodystansowe podróże motocyklowe.
- Mogą być zainteresowani bezpieczeństwem i komfortem jazdy.

3. Praktyczni użytkownicy (25–50 lat)

- Wybierają motocykle jako środek transportu do pracy, unikając korków.
- Często korzystają z motocykli typu n

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	20-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	24
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A,A2,A1,AM,B,B+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. A obejmuje przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, odpowiedzialnego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego prowadzenia motocykli. Celem jest, aby po ukończeniu kursu uczestnik posiadał niezbędne umiejętności, wiedzę teoretyczną i praktyczną, pozwalające na wykonywanie czynności związanych z prowadzeniem motocykla w sposób profesjonalny, bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami, a także rozwinięcie postawy odpowiedzialności i profesjonalizmu w roli kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza teoretyczna Uczestnik wykazuje się znajomością: - przepisów ruchu drogowego w tym zasady pierwszeństwa, sygnalizowania manewrów, znaków drogowych, ograniczeń prędkości, a także przepisy dotyczące odpowiedzialności kierowcy; - zasad bezpieczeństwa, a także zachowania w przypadku wypadku drogowego;	- Definiuje i stosuje zasady ruchu drogowego, w tym przepisy dotyczące znaków drogowych, sygnalizacji manewrów oraz zasad pierwszeństwa przejazdu. - Rozróżnia rodzaje znaków drogowych oraz ich znaczenie w kontekście bezpieczeństwa i organizacji ruchu. - Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe. - Stosuje się do zasad ekojazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne. - Planuje trasę podróży, uwzględniając czynniki takie jak warunki pogodowe, natężenie ruchu i czas przejazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności praktyczne: - prowadzenie motocykla – uczestnik kieruje motocyklem w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych; - wykonuje manewry – uczestnik posiada umiejętności niezbędne do wykonywania manewrów takich jak slalom szybki, slalom wolny, jazda po łukach w kształcie cyfry osiem, jazda w trudnych warunkach pogodowych, a także w ruchu miejskim; - radzi sobie w sytuacjach awaryjnych. Postawy i kompetencje społeczne: - ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny motocykla; - rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców; - bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.	- Prowadzi motocykl osobowy w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, wykonując precyzyjne manewry (np. zmiana pasa ruchu, jazda w korku); - Wykonuje manewry takie jak ruszanie pod górę, jazda w trudnych warunkach pogodowych, a także w ruchu miejskim; - Radzi sobie w sytuacjach awaryjnych, reaguje na sytuacje takie jak poślizg, awaria, czy wypadek, oraz udziela pierwszej pomocy. - Organizuje przestrzeń w sposób zapewniający komfort i bezpieczeństwo pasażerów; - Ocenia stan techniczny motocykla, w tym kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, ciśnienie w oponach oraz sprawność oświetlenia; - Kontroluje technikę jazdy, dostosowując prędkość i zachowanie na drodze do panujących warunków atmosferycznych i natężenia ruchu; - Nadzoruje bezpieczeństwo pasażerów w trakcie podróży, reagując na nieprawidłowości w pojeździe i zapewniając przestrzeganie przepisów; - Monitoruje zużycie paliwa oraz implementuje techniki eko-jazdy, minimalizując emisję spalin i zużycie paliwa. - Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy składa się z:

- 4 godziny dydaktyczne szkolenie teoretyczne - I pomoc (3 godziny zegarowe)

-20 godzin dydaktycznych szkolenia praktycznego - jazda w ruchu miejskim i na placu manewrowym wraz z egzaminem wewnętrznym praktycznym

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Pierwsza pomoc	Piotr Kapica	23-03-2026	16:00	19:15	03:15
2 z 2 PRAKTYKA USTALANA INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM	-	24-03-2026	03:00	23:00	20:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	166,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	166,67 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Piotr Kapica

Ratownik Medyczny

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik projektu jest po zdanym egzaminie teoretycznym państwowym, nie otrzymuje materiałów do nauki teorii

Warunki uczestnictwa

Ukończone 24 lata (lub 20 lat po A2)

Uzyskanie orzeczenia lekarskiego

Uzyskanie PKK

Zdany egzamin teoretyczny państwowy WORD

Adres

ul. Urzędowska 20

23-200 Kraśnik

woj. lubelskie

Kontakt



ANDRZEJ MAJ

E-mail osk.majo@gmail.com

Telefon (+48) 695 362 418