



Kurs prawa jazdy kat. A z pierwszymi egzaminami państwowymi i opłatą za wydanie prawo jazdy

Numer usługi 2025/12/08/164469/3198138

3 860,00 PLN brutto

3 860,00 PLN netto

74,23 PLN brutto/h

74,23 PLN netto/h

Białostocka

Akademia Jazdy

Egzaminator

Katarzyna Kordiuk

★★★★★ 4,9 / 5

5 ocen

📍 Białystok

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 52:00 h

📅 19.01.2026 do 19.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 24 lat. Usługa kierowana jest do osób indywidualnych.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	16-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	52
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B, B1,BE,C,CE

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do kierowania motocykla w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat. A
Uczestnik szkolenia uzyska uprawnienia do jazdy motocyklem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie wiedzy:</p> <ul style="list-style-type: none">- uczestnik stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego, obsługi i budowy motocykla, bezpieczeństwa ruchu drogowego, kultury jazdy i odpowiedzialności na drodze	<ul style="list-style-type: none">- przyswoił przepisy Kodeksu drogowego, w szczególności dotyczące kierujących motocyklem,- rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich- rozpoznaje elementy budowy motocykla i ich funkcje (np. układ hamulcowy, napędowy, oświetlenie),- rozumie zasady działania systemów bezpieczeństwa (ABS, kontrola trakcji itp.).- rozpoznaje zagrożenia związane z prowadzeniem motocykla i sposoby ich unikania,- potrafi udzielić pierwszą pomoc przedmedyczną w razie wypadku drogowego.- rozumie znaczenie kulturalnego i odpowiedzialnego zachowania na drodze,- ma świadomość konsekwencji prawnych łamania przepisów drogowych,- ma świadomość społecznej roli kierowcy jako uczestnika ruchu drogowego.- rozumie znaczenie trzeźwości, koncentracji i dobrego stanu psychofizycznego podczas prowadzenia motocykla.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie umiejętności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uczestnik po kursie wykonuje czynności obsługowe motocykla, bezpiecznie prowadzić motocykl w ruchu drogowym, ocenić sytuację drogową 	<ul style="list-style-type: none"> - przeprowadza kontrolę stanu technicznego motocykla przed jazdą - prawidłowo rusza i zatrzymuje się motocyklem w różnych warunkach, - wykonuje podstawowe manewry: skręcanie, omijanie, wyprzedzanie, zawracanie, zmiana pasa ruchu, - przemieszcza się motocyklem zgodnie z zasadami bezpiecznego poruszania się w różnych warunkach pogodowych i drogowych, - porusza się motocyklem z zachowaniem równowagi przy małych prędkościach, - wykonuje manewry egzaminacyjne na placu manewrowym (np. ósemka, slalom wolny i szybki, hamowanie awaryjne). - stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu, w tym w sytuacjach nietypowych i złożonych. - przewiduje zachowania innych uczestników ruchu, - dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i pogodowych, - ocenia ryzyko i potrafi podejmować decyzje zwiększające bezpieczeństwo jazdy. - sprawdza stan techniczny podstawowych układów motocykla przed jazdą (światła, hamulce, ciśnienie w oponach, łańcuch), - przygotowuje motocykl do jazdy zgodnie z zasadami eksploatacji. - stosuje zasady kulturalnej i bezpiecznej jazdy, - prawidłowo interpretuje i reaguje na sygnały innych uczestników ruchu drogowego, 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się</p> <p>W zakresie umiejętności społecznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem, szacunkiem dla innych ludzi. 	<ul style="list-style-type: none"> - wykazuje się świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego. - przestrzega zasad kultury jazdy oraz wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu. - rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa drogowego jako elementu porządku społecznego. - zachowuje się w sposób etyczny i odpowiedzialny w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych na drodze. - wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia innych (np. udzielenie pomocy poszkodowanym). - działa zgodnie z zasadą zrównoważonego i ekologicznego stylu jazdy. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

<p>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</p>	<p>organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</p>
<p>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</p>	<p>Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego</p>
<p>Nazwa Podmiotu certyfikującego</p>	<p>Urząd Miejski/ Starosta</p>

Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Zgodnie z paragrafem 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców **godzina zajęć w zakresie części teoretycznej szkolenia równa się 45 minutom, a w zakresie części praktycznej szkolenia równa się 60 minutom.**

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie uzależnionym od sprzyjających warunków atmosferycznych i przewidziana jest do 31.05.2026 r. (Możliwe jest zakończenie części praktycznej i podejście do egzaminu państwowego we wcześniejszym terminie). Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.06.2026 r. do 19.06.2026 r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Sposób weryfikowania obecności potwierdzana będzie w karcie przeprowadzonych zajęć każdorazowo w momencie rozpoczynania i po zakończeniu zajęć poprzez wpisanie godziny zakończenia szkolenia i złożenia podpisu przez osobę prowadzącą zajęcia i osobę szkoloną.

Walidację przeprowadza WORD na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r, o kierujących pojazdami.

Wymagana frekwencja 100 %

Program szkolenia teoretycznego - 30 godz.

1 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

- 1.1 Znaki ostrzegawcze
- 1.2 Znaki zakazu, nakazu
- 1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
- 1.4 Znaki drogowe poziome
- 1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- 1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- 1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- 1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- 1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- 1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- 1.12 Wyprzedzanie
- 1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie
- 1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- 1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- 1.19 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, wykorzystanie środków ochronnych, takich jak rękawice, obuwie, ubranie i kask

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- 2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- 2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- 2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- 2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- 2.5 Odstępy i hamowanie

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg związane z tym obowiązujące wymagania

2.8 Różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli

2.9 Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

4.4 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

4.5 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

I. Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym do kat. A - 22 godz.

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1.7 Ślalom wolny

1.8 Ślalom szybki

1.9 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

1.10 Ominięcie przeszkody

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel*
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*)
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 7

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	19-01-2026	16:30	19:30	03:00
2 z 7 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	20-01-2026	16:30	19:30	03:00
3 z 7 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	21-01-2026	16:30	19:30	03:00
4 z 7 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	22-01-2026	16:30	19:30	03:00
5 z 7 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	23-01-2026	16:30	19:30	03:00
6 z 7 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	24-01-2026	09:00	13:30	04:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 7 Pierwsza pomoc	Bogumił Jeżewski	04-02-2026	17:00	20:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 860,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 860,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	74,23 PLN
Koszt osobogodziny netto	74,23 PLN
W tym koszt walidacji brutto	285,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	285,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

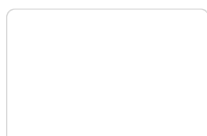
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

KATARZYNA KORDIUK

Uprawnienia Instruktora Nauki Jazdy kat, A,B,B+E,C,C+E,D, uprawnienia Egzaminatora Nauki Jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,D; uprawnienia Instruktora Techniki Jazdy kat. B . Instruktor posiada 17 lat doświadczenia w szkoleniu i wykonuje regularne szkolenia w tym zakresie. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dnia 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.u.2024.1210t.j.)



2 z 3

Marcin Janusz Mocarcki



Uprawnienia Instruktora Nauki Jazdy kat, A,B,B+E,C,C+E,D. Instruktor posiada 22 lata doświadczenia w szkoleniu i wykonuje regularne szkolenia w tym zakresie. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dnia 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.u.2024.1210t.j.)



3 z 3

Bogumił Jeżewski

Certyfikowany ratownik medyczny uprawniony do nauczania pierwszej pomocy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik kat. A + testy online

Warunki uczestnictwa

- uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. A
- osoby w wieku minimum 24 lat

Informacje dodatkowe

- wymagany kontakt z biurem przed podpisaniem umowy
- część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi
- szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usługi
- egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usługi

Adres

ul. Świętojańska 16/1

15-277 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia teoretyczne - siedziba biura ul. Świętojańska 16 lok. 1 w Białymstoku

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy przy ul. Plażowa 56A w Białymstoku oraz drogi miasta Białegostoku

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt

KATARZYNA KORDIUK

E-mail biuro@baj-egzaminator.pl



Telefon (+48) 725 628 838