



Biuro Ekspertyz
Technicznych i
Szkoleń Sławomir
Olszowski

★★★★★ 4,9 / 5

319 ocen

Wycena wartości pojazdu w praktyce - szkolenie

Numer usługi 2025/12/05/50165/3193779

📍 Radom / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 9 h

📅 13.12.2025 do 13.12.2025

1 400,00 PLN brutto

1 400,00 PLN netto

155,56 PLN brutto/h

155,56 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Szkolenie dedykowane dla: • mechaników i diagności (stanowiska warsztatowe), • osób odpowiedzialnych za kalkulacje kosztów w serwisach samochodowych, • osób planujących pracę w dziale obsługi klienta lub likwidacji szkód.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	12-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	9
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego stosowania aktualnych procedur oceny uszkodzeń, planowania i kalkulacji napraw oraz doboru właściwych technologii napraw blacharsko-lakierniczych w warunkach dynamicznego

rozwoju motoryzacji, zaawansowanych systemów sterowania pojazdami i elektromobilności.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyszukuje dane techniczne i cenniki części	Odnajduje i porównuje ceny części z różnych źródeł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Selekcjonuje zamienniki i oryginały	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Aktualizuje ceny części w programie kosztorysowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Tworzy szczegółowy kosztorys robocizny	Dobiera stawki godzinowe wg producentów i lokalnych regulacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kalkuluje czas pracy wg norm	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Udziela uzasadnienia do decyzji cenowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje i rozlicza koszty dodatkowe	Ujmuje procedury lakiernicze, transportowe, pomocnicze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uwzględnia materiały eksploatacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Objaśnia poszczególne pozycje kosztowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ocenia poprawność i kompletność kosztorysów	Weryfikuje spójność pozycji serwisowych i częściowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Porównuje swoje kalkulacje z benchmarkiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wprowadza korekty przed finalizacją	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Komunikuje kosztorys klientowi i zespołowi	Przedstawia pełny kosztorys klientowi w sposób zrozumiały	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Odpowiada na pytania i wyjaśnia pozycje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje na uwagi i wprowadza zmiany	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Cześć teoretyczna:

1. Wprowadzenie.
2. Oględziny i identyfikacja pojazdu przeznaczonego do wyceny wartości rynkowej.
3. Omówienie procedury wyceny wartości rynkowej pojazdów, zakresu stosowania dopuszczalnych korekt podczas wyceny.
4. Omówienie procedury wyceny wartości rynkowej pojazdów uszkodzonych w wypadkach drogowych.

Cześć praktyczna:

1. Ustalenie wartości rynkowej pojazdów sprawnych technicznie
2. i przeznaczonych do sprzedaży.
3. Identyfikacja i wybór pojazdu z komputerowych baz danych.
4. Korekty wartości rynkowej pojazdu.
5. Wpływ kompletacji wyposażenia na wartość rynkową pojazdu.
6. Ustalenie wartości pojazdów po wypadku (w stanie uszkodzonym).
7. Omówienie protokołu wydruku wyceny.

Walidacja odbywa się po zakończeniu części szkoleniowej w formie **obserwacji w warunkach zbliżonych do rzeczywistych**. Uczestnicy wykonują samodzielnie zadania praktyczne, m.in.:

- przeprowadzenie oględzin i identyfikacji pojazdu na podstawie danych wejściowych,
- wybór właściwej pozycji z komputerowej bazy danych,
- wykonanie wyceny wartości rynkowej pojazdu sprawnego technicznie,
- wykonanie wyceny wartości pojazdu uszkodzonego po wypadku,
- zastosowanie dopuszczalnych korekt (stan techniczny, wyposażenie, przebieg),
- przygotowanie i interpretacja wydruku wyceny.

Osoba prowadząca walidację obserwuje sposób wykonywania zadań przez każdego uczestnika i na tej podstawie ocenia spełnienie kryteriów weryfikacji przypisanych do efektów uczenia się. Walidację prowadzi inna osoba niż trener realizujący część szkoleniową lub walidacja jest wyraźnie wydzieloną częścią końcową usługi.

Forma, czas trwania i podział godzin

Szkolenie realizowane jest w formie stacjonarnej w wymiarze **9 godzin dydaktycznych** (1 godzina dydaktyczna = 45 minut).

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Łączny czas obejmuje:

- ok. 3 godziny dydaktyczne zajęć teoretycznych,
- ok. 6 godzin dydaktycznych zajęć praktycznych, w tym czas przeznaczony na walidację efektów uczenia się.

Warunki organizacyjne

Zajęcia odbywają się w sali szkoleniowej wyposażonej w rzutnik multimedialny, ekran/projektor, flipchart oraz dostęp do prądu i Internetu.

Grupa szkoleniowa liczy zazwyczaj 1–10 osób

Każdy uczestnik ma do dyspozycji **samodzielne stanowisko komputerowe** z dostępem do wykorzystywanego w trakcie szkolenia oprogramowania i baz danych służących do wyceny wartości pojazdów oraz komplet materiałów szkoleniowych (skrypty, przykładowe wydruki wycen).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Wprowadzenie	Michał Sirak	13-12-2025	09:00	09:15	00:15
2 z 9 Oględziny i identyfikacja pojazdu przeznaczonego do wyceny wartości rynkowej, omówienie procedury wyceny wartości rynkowej pojazdów, zakresu stosowania dopuszczalnych korekt podczas wyceny	Michał Sirak	13-12-2025	09:15	10:00	00:45
3 z 9 Przerwa	Michał Sirak	13-12-2025	10:00	10:30	00:30
4 z 9 Omówienie procedury wyceny wartości rynkowej pojazdów uszkodzonych w wypadkach drogowych	Michał Sirak	13-12-2025	10:30	12:30	02:00
5 z 9 Przerwa	Michał Sirak	13-12-2025	12:30	13:00	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 9 Ustalenie wartości rynkowej pojazdów sprawnych technicznie i przeznaczonych do sprzedaży, identyfikacja i wybór pojazdu z komputerowych baz danych, korekty wartości rynkowej pojazdu	Michał Sirak	13-12-2025	13:00	15:00	02:00
7 z 9 Przerwa	Michał Sirak	13-12-2025	15:00	15:30	00:30
8 z 9 Wpływ kompletacji wyposażenia na wartość rynkową pojazdu, ustalenie wartości pojazdów po wypadku (w stanie uszkodzonym), omówienie protokołu wydruku wyceny	Michał Sirak	13-12-2025	15:30	18:00	02:30
9 z 9 Walidacja	-	13-12-2025	18:00	18:15	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	155,56 PLN
Koszt osobogodziny netto	155,56 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Michał Sirak

Jestem pracowity, sumienny oraz wyróżniam się inwencją twórczą w pracach badawczych, co potwierdzają opublikowane artykuły w czasopismach naukowych oraz liczne wystąpienia z referatami podczas konferencji naukowych. Ustawicznie podnoszę swoje kwalifikacje, czego przykładem jest zdobywanie kolejnych dyplomów i certyfikatów. Mocno angażuję się w pracę w stowarzyszeniu rzeczoznawców samochodowych, w którym wykazuję się dużą wiedzą teoretyczną, jak również praktyczną z zakresu lakiernictwa samochodowego i techniki samochodowej. Aktualnie jestem trenerem w dużym koncernie motoryzacyjnym, gdzie zapoznaje się z najnowszymi rozwiązaniami technologicznymi stosowanymi w motoryzacji.

Prace badawcze

-Badania i ocena wpływu czynników klimatycznych na procesy zużywania powłok lakierniczych samochodów

Współwykonawca, 2793/24/P, okres realizacji: 2012 ÷ 2014

Kierujący pracą prof. dr hab. inż. Danuta Kotnarowska

-Ocena wpływu czynników eksploatacyjnych na destrukcję powłok polimerowych

Współwykonawca, 3124/24/M, okres realizacji: 2014 ÷ 2018

Kierujący pracą prof. dr hab. inż. Danuta Kotnarowska

-Badania i ocena kinetyki procesów starzeniowych powłok akrylowych pod wpływem czynników środowiskowych

Współwykonawca, 3125/24/P, okres realizacji: 2014 ÷ 2018.

Kierujący pracą prof. dr hab. inż. Danuta Kotnarowska

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzyma specjalistyczne, drukowane materiały szkoleniowe przygotowane przez zespół ekspertów BETiS w formie skryptu z zakresu procedur przygotowujących do wykonania czynności wyceny i kosztorysowaniu napraw blacharsko-lakierniczych w praktyce.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu „Kierunek Kariera Zawodowa”

Stawka zwolniona VAT zgodnie §13 ust. 1 pkt. 20 **Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 4.04.2011 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług**

Usługa prowadzona jest w formie stacjonarnej w wymiarze 8 godzin zajęć dydaktycznych (jedna godzina dydaktyczna stanowi 45 minut zegarowych).

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe

Adres

ul. Olszynowa 23
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Sobień

E-mail biuro@ekspertyzy-szkolenia.pl

Telefon (+48) 510 566 088