



Akademia WSB

★★★★☆ 4,4 / 5

1 063 oceny

Transport i spedycja – certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy/osób - studia podyplomowe - zielone kompetencje - online

Numer usługi 2025/12/04/8729/3192332

- 📍 zdalna w czasie rzeczywistym
- 📅 Studia podyplomowe
- 🕒 243 h
- 📅 21.03.2026 do 31.01.2027

6 600,00 PLN brutto
6 600,00 PLN netto
27,16 PLN brutto/h
27,16 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Studia przeznaczone są dla osób posiadających wykształcenie wyższe, planujących rozpoczęcie lub rozwijanie kariery w branży transportowo-spedycyjnej, a także dla pracowników i kadry zarządzającej firm transportowych, spedycyjnych i logistycznych. Oferta skierowana jest do osób ubiegających się o certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy/osób oraz tych, które chcą zdobyć uprawnienia niezbędne do prowadzenia przedsiębiorstwa transportowego. Studia odpowiadają na potrzeby osób zainteresowanych rozwijaniem zielonych kompetencji, w tym z zakresu zrównoważonych łańcuchów dostaw, systemów zarządzania środowiskowego, ESG oraz dobrych praktyk ekologicznych w transporcie.
Minimalna liczba uczestników	10
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	19-03-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	243
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn. zm.)
Zakres uprawnień	studia podyplomowe

Cel

Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz do prowadzenia działalności transportowo-spedycyjnej zgodnie z wymaganiami prawa i zasadami zrównoważonego rozwoju. Program rozwija także zielone kompetencje, obejmujące zrównoważone łańcuchy dostaw, ESG oraz systemy zarządzania środowiskowego. Ukończenie studiów daje uprawnienia i kompetencje do rozpoczęcia i samodzielnego prowadzenia przedsiębiorstwa transportowo–spedycyjnego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza Charakteryzuje regulacje prawa handlowego, socjalnego, podatkowego i cywilnego w kontekście drogowego transportu rzeczy i osób, z uwzględnieniem wymogów środowiskowych i ESG. Rozróżnia zasady dostępu do rynku oraz normy techniczne obowiązujące w sektorze transportu, w tym regulacje dotyczące ochrony środowiska i redukcji wpływu transportu na klimat. Analizuje uregulowania prawne dotyczące działalności transportowej, w tym wymogi bezpieczeństwa, spedycji . Charakteryzuje zasady zrównoważonego rozwoju, zrównoważonych łańcuchów dostaw oraz systemy zarządzania środowiskowego stosowane w branży transportowej.	Poprawnie wskazuje zastosowanie przepisów branżowych oraz elementów ESG w działalności transportowej. Poprawnie identyfikuje warunki dostępu do rynku oraz wymagania środowiskowe i techniczne. Poprawnie dobiera właściwe przepisy bezpieczeństwa, spedycji do opisanych sytuacji. Poprawnie wskazuje elementy zrównoważonego rozwoju, składniki ESG i obowiązujące zasady zarządzania środowiskowego.	Test teoretyczny
Umiejętności Ocena sytuację finansową przedsiębiorstwa transportowego oraz dobiera rozwiązania wspierające prowadzenie działalności zgodnie z zasadami efektywności i odpowiedzialności środowiskowej. Optymalizuje procesy spedycji oraz organizuje zadania logistyczne, uwzględniając zrównoważone łańcuchy dostaw. Rozwiązuje problemy operacyjne związane z transportem drogowym, stosując przepisy prawa, zasady finansów oraz dobre praktyki środowiskowe. Analizuje i ocenia wpływ działalności transportowej na środowisko oraz dobiera działania ograniczające negatywne oddziaływanie zgodnie z zasadami ESG.	Poprawnie wskazuje właściwe działania finansowe i prośrodowiskowe dla podanych przykładów. Poprawnie wybiera logistyczne i środowiskowe rozwiązania optymalizacyjne. Poprawnie dobiera działania zgodne z prawem, finansami i praktykami ekologicznego transportu. Poprawnie wskazuje właściwe środowiskowe i ESG-zgodne działania dla opisanych scenariuszy.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne Uzasadnia znaczenie współpracy, komunikacji i rozwiązywania problemów w przedsiębiorstwie transportowym. Charakteryzuje techniki negocjacyjne oraz strategie radzenia sobie z konfliktami, w tym konfliktami wynikającymi z wdrażania zmian. Analizuje rolę kompetencji przywódczych w zarządzaniu zespołem w przedsiębiorstwie transportowym, ze szczególnym uwzględnieniem kształtowania postaw prośrodowiskowych. Uzasadnia znaczenie odpowiedzialności środowiskowej i etycznej w działalności transportowej oraz promuje postawy zgodne z ESG.	Poprawnie identyfikuje sytuacje wymagające współpracy zespołowej i właściwej komunikacji Poprawnie dobiera techniki negocjacyjne i strategie rozwiązywania konfliktów związanych z wdrażaniem zmian W teście poprawnie wskazuje elementy przywództwa wspierające rozwój kultury odpowiedzialności środowiskowej. W teście poprawnie identyfikuje przykłady zachowań i decyzji zgodnych z wartościami ESG.	Test teoretyczny
		Analiza dowodów i deklaracji

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Nazwa przedmiotu	Liczba godzin zajęć teoretycznych	Liczba godzin zajęć praktycznych	Liczba punktów ECTS

Zrównoważony rozwój i ochrona środowiska			
Wprowadzenie do zrównoważonego rozwoju	5	5	3
ESG obszar społeczny			
Zrównoważone łańcuchy dostaw			
Environment			
Systemy i przepisy zarządzania środowiskowego i ochrony środowiska	5	5	3
ESG obszar ładu korporacyjnego			
Dobre praktyki z zakresu ochrony środowiska			
Prawo handlowe	30	10	4
Prawo socjalne	16	4	3
Prawo podatkowe	10	10	2
Prawo cywilne - Drogowy transport rzeczy	10	-	2
Prawo cywilne - Drogowy transport osób	10	-	2
Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa - Drogowy transport rzeczy	22	10	4
Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa - Drogowy transport osób	8	-	1
Dostęp do rynku - Drogowy transport rzeczy	10	5	3
Dostęp do rynku - Drogowy transport osób	15	-	2

Normy techniczne i techniczne aspekty działalności - Drogowy transport rzeczy	10	-	4
Normy techniczne i techniczne aspekty działalności – Drogowy transport osób	10	-	1
Bezpieczeństwo drogowe – Drogowy transport rzeczy	5	5	3
Bezpieczeństwo drogowe – Drogowy transport osób	5	5	1
Repetitorium semestr I	10	-	0
Repetitorium semestr II	10	-	0
Egzamin Wewnętrzny - Drogowy transport rzeczy	-	4	1
Egzamin Wewnętrzny – Drogowy transport osób	-	4	1
Razem:	176	67	40

Łącznie: 243 godziny dydaktyczne - 182 godziny i 15 minut zegarowych

Zgodnie z Regulaminem Bazy Usług Rozwojowych oraz Załącznikiem nr 2 dotyczącym studiów podyplomowych, szczegółowy **harmonogram zajęć zostanie uzupełniony najpóźniej na 6 dni przed rozpoczęciem realizacji usługi**. Linki oraz kody dostępu do usługi realizowanej w formie zdalnej zostaną opublikowane **najpóźniej jeden dzień przed rozpoczęciem zajęć**.

Informacje dodatkowe:

- Czas trwania: 2 semestry
- Dni odbywania się zajęć: wybrane soboty i niedziele
- Podstawa zaliczenia: Studia kończą się egzaminami zaliczającymi poszczególne semestry nauki i/lub złożeniem pracy końcowej.
- Podczas zajęć wykorzystywane są następujące funkcje: rozmowa na żywo, chat, testy, ankiety, współdzielenie ekranu, praca w zespołach

Rodzaj dokumentu potwierdzającego ukończenie studiów podyplomowych: Świadectwo ukończenia studiów podyplomowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 12 września 2018 r. w sprawie dokumentów wydawanych w związku z przebiegiem lub ukończeniem studiów podyplomowych i kształcenia specjalistycznego

Zajęcia realizowane weekendowo w wybrane soboty i niedziele. Przerwy nie wliczają się w czas usługi.

Studia realizowane w formie zdalnej poprzez platformy ClickMeeting, Zoom oraz Microsoft Teams.

Kandydaci chcący skorzystać z usługi powinni posiadać co najmniej wyższe wykształcenie (minimum studia wyższe I stopnia).

Sposób walidacji: studia kończą się 2 egzaminami w formie testów pisemnych realizowanych zdalnie, po każdym semestrze studiów. Egzaminy realizowane są poprzez platformę Moodle.

Walidacja oddzielona od procesu kształcenia.

Planowane przerwy wg standardowego planu zajęć, dla zajęć rozpoczynających się o godz.

1	8:00-8:45
2	8:45-9:30
	Przerwa 10 min
3	9:40-10:25
4	10:25-11:10
	Przerwa 10 min
5	11:20-12:05
6	12:05-12:50
	Przerwa 15 min
7	13:05-13:50
8	13:50-14:35
	Przerwa 10 min
9	14:45-15:30
10	15:30-16:15
	Przerwa 10 min
11	16:25-17:10
12	17:10-17:55
	Przerwa 10 min
13	18:05-18:50
14	18:50-19:35
	Przerwa 10 min

15	19:45-20:30
16	20:30-21:15

Na wniosek uczestników lub prowadzącego przerwy o planowanej długości mogą odbyć się innych niż zaplanowano pierwotnie godzinach, może mieć to związek z tokiem zajęć lub różną intensywnością realizowanych zajęć. Łączny czas przerw nie może być większy od zaplanowanego. Przerwy nie wchodzą w czas zajęć.

Organizator studiów zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w programie studiów.

Po wstąpieniu do UE zmieniły się kryteria dostępu do zawodu przewoźnika i spedytora, gdzie jednym z wymogów są poświadczone kompetencje w postaci **CERTYFIKATU KOMPETENCJI ZAWODOWYCH W DROGOWYM TRANSPORCIE RZECZY/OSÓB**.

Stanowi o tym Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 roku, ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.

Każda osoba, która chce prowadzić firmę świadczącą usługi w zakresie transportu drogowego, musi uzyskać odpowiednie uprawnienia, czyli licencję.

Licencję muszą posiadać m.in. firmy, które wykonują zarobkowy przewóz:

1. Rzeczy, jeżeli dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów przekracza 2,5 tony.
2. Osób, jeżeli pojazd jest przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą (autobus

W Polsce dokumentem potwierdzającym kompetencje w zakresie transportu drogowego jest certyfikat kompetencji zawodowych, który musi posiadać co najmniej jedna z osób zarządzających przedsiębiorstwem transportowym.

Uwzględniając dominację transportu drogowego w działalności transportowej, program studiów w części dotyczącej tej gałęzi transportu zawiera zagadnienia, których opanowanie jest niezbędne do uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy/osób. Program studiów zawiera wszystkie zagadnienia uprawniające do całkowitego zwolnienia z obowiązku odbycia egzaminu pisemnego w celu uzyskania certyfikatu kompetencji zawodowych (podstawa prawna: Art. 38a ustęp 1 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym Dz. U. 2001 Nr 125 poz. 1371 i Dz.U. 2022 poz.2201 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 września 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie drogowym).

Atuty

w ramach studiów słuchacze uzyskują certyfikaty kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy/osób

ukończenie studiów daje uprawnienia i kompetencje do rozpoczęcia i samodzielnego prowadzenia przedsiębiorstwa transportowo-spedycyjnego,

kadra wykładowców z praktycznymi kompetencjami i wieloletnią praktyką.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	27,16 PLN
Koszt osobogodziny netto	27,16 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Prof. dr hab. Maciej Stajniak

Specjalista w zakresie zarządzania transportem i logistyki w przedsiębiorstwie. Ekspert w obszarze reklamacji, roszczeń oraz odpowiedzialności przewoźnika i spedytora w transakcjach krajowych i międzynarodowych.

W ostatnich 5 latach kierował projektami badawczymi, międzynarodowymi i doradczymi dla sektora TSL, prowadzi szkolenia oraz konsultacje dla przedsiębiorstw transportowych i logistycznych. Współpracuje z Europejskim Stowarzyszeniem Logistyków (ELA Certificates) w Brukseli, odpowiadając za egzaminowanie w module „Zarządzanie transportem” na obszar Europy Środkowo-Wschodniej. Członek Sekcji Logistyki Komitetu Transportu PAN. Autor podstawy programowej dla zawodu Technik Spedytor oraz ekspert Centralnej Komisji Egzaminacyjnej w zakresie kształcenia w zawodach Technik Spedytor i Technik Logistyk. Autor i współautor licznych opracowań naukowych, podręczników i publikacji branżowych poświęconych logistyce i transportowi. Absolwent Uniwersytetu Szczecińskiego (Wydział Transportu i Łączności) oraz Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, gdzie uzyskał stopień doktora nauk ekonomicznych. Stopień doktora habilitowanego uzyskał na Uniwersytecie Ekonomicznym w Katowicach.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały w formie plików pdf z wytypowanych zajęć po ich realizacji. Pliki zawierać będą prezentacje z zajęć oraz dodatkowe materiały w tym przepisy prawa związane z tematem realizowanych zajęć.

Prezentacje w wersji elektronicznej w postaci plików pdf ze zrealizowanych zajęć na wniosek uczestników zostaną przekazane na uczelniany adres e-mail, którego uczestnicy będą używali w trakcie realizacji usługi

Uczelnia nie przekazuje skryptów czy podręczników.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w usłudze jest dokonanie wpłaty opłaty wpisowej w kwocie 300 zł, która jest dodatkową opłatą poza kosztem wskazanym w usłudze.

Ukończone studia I lub II stopnia.

Uczestnik zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminów semestralnych i uzyskania oceny pozytywnej.

Informacje dodatkowe

1 godzina zajęć w Akademii WSB = 45 min. zajęć dydaktycznych

Usługi realizowane przez Akademię WSB **są zwolnione z VAT** na podstawie Art. 43 ust. 1 pkt. 26 ustawy o Vat i §3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług.

Zrealizowane zostanie 243 godzin dydaktycznych co odpowiada 182 godzinom i 15 minutom zegarowym

Warunkiem uczestnictwa w usłudze jest dokonanie wpłaty opłaty wpisowej w kwocie 300 zł, która jest dodatkową opłatą poza kosztem wskazanym w usłudze.

UWAGA! Harmonogram może ulec zmianie.

Organizator studiów zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w programie studiów.

Warunki techniczne

Usługa realizowana zdalnie poprzez platformy ClickMeeting, Zoom oraz Microsoft Teams.

Egzaminy realizowane są poprzez platformę Moodle.

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji: •Komputer stacjonarny/laptop z dostępem do Internetu

•Sprawny mikrofon i kamera internetowa (lub zintegrowane z laptopem)

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik: download 8 mb/s, upload 8 mb/s, ping 15 ms

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów: Zalecamy wykorzystanie aktualnej wersji przeglądarki CHROME (zarówno na komputerach z systemem operacyjnym Windows jak i Apple

Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: 7,5 h

Kontakt



Grzegorz Adam

E-mail gadam@wsb.edu.pl

Telefon (+48) 885 588 755