



Kurs Operator Walca Drogowego wszystkie kl. II z egzaminem WIT Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.

Numer usługi 2025/12/04/29879/3191205

2 088,00 PLN brutto
2 088,00 PLN netto
58,00 PLN brutto/h
58,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
ZAWODOWEGO
OMEGA S.C.
ALEKSANDRA
DROŹDŻOWICZ
DAMIAN CIEŚLAR

★★★★★ 4,7 / 5
678 ocen

📍 Zabrze / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 36 h

📅 05.01.2026 do 30.01.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Kurs kierowany jest do wszystkich osób, które chcą zdobyć kompleksowe przygotowanie do uzyskania certyfikatu Operatora Walca drogowego kl. II. Program szkolenia łączy zagadnienia teoretyczne z ćwiczeniami praktycznymi, koncentrując się na bezpiecznym i efektywnym obsłudze walców drogowych oraz uwzględnia zagadnienia z obszaru ochrony środowiska i zielonych kompetencji. Dzięki temu szkolenie staje się opcją nie tylko dla osób zainteresowanych obsługą walców drogowych, ale również spełnia oczekiwania związane z ekologicznymi rozwiązaniami.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	02-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	36
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do nabycia uprawnień w zakresie operatora walca drogowego oraz do samodzielnego, bezpiecznego i ekologicznego prowadzenia urządzenia w sposób zgodny z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Samodzielna obsługa walca drogowego zgodna z przyjętymi przepisami i zasadami BHP	Uczestnik samodzielnie obsługuje walec drogowy zgodnie z jego przeznaczeniem i wykazuje się niezbędną wiedzą z zakresu jego obsługi	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Wywiad swobodny
	Wykonuje manewry oraz prace zagęszczające w różnych warunkach terenowych.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prawidłowo reaguje na nieoczekiwane problemy z maszyną.	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Wywiad swobodny
	Stosuje zasady BHP podczas pracy, minimalizując ryzyko wypadków.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	Poprawnie definiuje zakres obowiązków operatora.	Test teoretyczny
	Poprawnie definiuje zagadnienia techniczne dotyczące uruchomienia oraz zakończenia pracy operatora.	Wywiad swobodny
	Rozróżnia zasady obsługi urządzenia, planuje pracę.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przeprowadza codzienną konserwację urządzenia.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiowanie, rozróżnianie i stosowanie się do regulacji oraz zaleceń dot. ochrony środowiska	Uczestnik świadomie stosuje odpowiednie technologie minimalizujące szkodliwy wpływ na otoczenie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Wywiad swobodny
	Minimalizuje zużycie paliwa poprzez obsługę walca w trybie optymalnego zużycia paliwa	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Unika marnotrawstwa materiałów budowlanych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Minimalizuje hałas i wibracje	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prawidłowo segreguje odpady generowane podczas pracy, np. resztki asfaltu lub gruzu	Wywiad swobodny
Umiejętnie posługuje się kompetencjami społecznymi, tj. komunikacja interpersonalna, umiejętność pracy w zespole, zarządzanie czasem, empatia i profesjonalizm.		Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wskazuje sposoby ograniczania emisji CO ₂ , minimalizacji zużycia energii i stosowania zasad GOZ w pracy operatora	Wywiad swobodny
	Efektywnie współpracuje w grupie;	Wywiad swobodny
	Wykazuje empatię i zrozumienia wobec klienta oraz współpracowników;	Wywiad swobodny
	Efektywnie zarządza swoim czasem pracy;	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zakres tematyczny szkolenia wynika z Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030

Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.- rozdział 2

Wykaz obszarów i grup technologii, w odniesieniu które spełniają kryterium powiązania z RIS i PRT:

- Obszar technologiczny Technologie dla energetyki od pkt.2,1 do pkt 2,80
- Obszar technologiczny Technologie dla ochrony środowiska od pkt.3,1 do pkt 3,6

Stosowane normy:

- PN-EN-ISO 13585:2012
- PN-EN 12799:2003
- PN-EN 12799:2003 A1
- PN-EN 12797:2002
- PN-EN 12797:2002 A1
- PN-EN-ISO 18279:2024

Program zajęć operator walca drogowego - wszystkie kl. II

Ogółem 36h zegarowych - teoria 12 h zegarowych, praktyka 22 h zegarowych, egzamin 2h zegarowych

Czas przerw wliczony w czas szkolenia.

Zgodnie z wymogami uczestnicy są zobowiązani do uczestnictwa w co najmniej 80% zajęć. Obecność jest weryfikowana poprzez: telefoniczne potwierdzenie uczestnictwa na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia oraz listy obecności podpisywane każdego dnia trwania szkolenia.

TEORIA 1

1. Ogólna charakterystyka walców drogowych.
2. Budowa i zasada pracy układów jezdnych, skrętu i hamulcowych walców drogowych.

3. Budowa i zasada pracy układów roboczych i dodatkowych.
4. Zasady bezpieczeństwa przy eksploatacji walców drogowych.
5. Budowa i wyposażenie kabin stosowanych w walcach drogowych.
6. Bhp ogólne – dla wszystkich maszyn.
7. Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych.

TEORIA 2

1. Ogólne wiadomości o robotach wykonywane walcami drogowymi.
2. Organizacja stanowiska roboczego.
3. Techniki pracy walcami drogowymi.
4. Edukacja ekologiczna i świadomość społeczna.
5. Odpowiednie obchodzenie się z odpadami i resztkami budowlanymi.
6. Technologia robót wykonywana walcami drogowymi.
7. Techniki zmniejszenia emisyjności hałasu oraz wibracji.
8. Techniki ograniczenia zużycia paliwa oraz wydalenia CO₂.
9. Zasady bezpieczeństwa przy pracach wykonywanych walcami drogowym.

PRAKTYKA

1. Instruktaż wstępny.
2. Instruktaż stanowiskowy ogólny.
3. Przygotowanie stanowiska pracy dla walców drogowych.
4. Bezpieczne i ekologiczne użytkowanie.
5. Jazda walcami drogowymi po wyznaczonym torze ćwiczeń.
6. Techniki zagęszczania podbudów i mieszanek mineralno-asfaltowych.
7. Praca walcami drogowymi z dodatkowymi narzędziami roboczymi.
8. Wykonywanie obsług technicznych, regulacji i usuwanie drobnych usterek.
9. Przygotowanie walców drogowych do transportu.
10. Sporządzanie dokumentacji eksploatacyjnej.

EGZAMIN

1. Przeprowadzany przed Komisją Sieci Badawczej Łukasiewicz Warszawskiego Instytutu Technologicznego.
2. Forma walidacji i weryfikacji umiejętności oraz wiedzy nabytych przez uczestników w trakcie szkolenia.

Uczestnicy nabywają zielone kompetencje poprzez:

- **Aktywne słuchanie.**
- **Zadawanie pytań oraz otrzymywanie odpowiedzi.**
- **Odpowiadanie na pytania zadane w trakcie wykładu oraz zajęć praktycznych** dot. zielonych kompetencji i kwalifikacji oraz ochrony środowiska m.in. zmniejszenia emisyjności i wykorzystania surowców, sposobów segregacji i utylizacji odpadów, treści poszczególnych regulacji prawnych.
- **Czytanie materiałów szkoleniowych.**
- **Wykonywanie ćwiczeń praktycznych z uwzględnieniem zaleceń odnośnie zmniejszenia emisyjności i zużycia surowców.**

Zajęcia teoretyczne odbywają się w pełni wyposażonej sali dydaktycznej

Zajęcia praktyczne odbywają na placu/poligonie w grupach po 3 osobowych , na każdego kursanta przypada jedno stanowisko robocze - walec drogowy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 TEORIA 1 w tym przerwy	Piotr Kęska	05-01-2026	15:00	19:00	04:00
2 z 7 TEORIA 2 w tym przerwa	Piotr Kęska	08-01-2026	16:00	20:00	04:00
3 z 7 PRAKTYKA w tym przerwy	Piotr Kęska	14-01-2026	08:00	14:00	06:00
4 z 7 TEORIA w tym przerwy	Paweł Kłosek	15-01-2026	15:00	19:00	04:00
5 z 7 PRAKTYKA w tym przerwy	Piotr Kęska	19-01-2026	08:00	16:00	08:00
6 z 7 PRAKTYKA w tym przerwy	Piotr Kęska	20-01-2026	08:00	16:00	08:00
7 z 7 Egzamin WIT - WALIDACJA (termin prognozowany)	-	30-01-2026	10:00	12:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 088,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 088,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	58,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	58,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	450,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	450,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	350,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Marek Sajdak

Posiada uprawnienia kwalifikacyjne SEP G1,G2,G3.w zakresie eksploatacji i dozoru, wykładowca SEP G1,G2,G3.

Posiada uprawnienia kwalifikacyjne Urzędu Dozoru Technicznego w zakresie napełniania zbiorników ciśnieniowych gazami skroplonymi i sprężonymi.

Posiada uprawnienia UDT operatora wózków widłowych.

Posiada uprawnienia UDT F-GAZY.

Ukończył Akademię Viessman w zakresie OZE.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-lat.



2 z 4

Piotr Kęska

W 2009 ukończył szkołę Wyższą Ekonomii i Administracji w Bytomiu. Technik Mechanik o specjalności Budowa Maszyn. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej Instytutu Mechanizacji, Budownictwa i Górnictwa Skalnego z Warszawy. Wykładowca - instruktor. Posiada Uprawnienia Kwalifikacyjne z zakresu operatora: - Koparkoładowarek - wszystkie - Koparki - wszystkie - Ładowarki - wszystkie - Spycharki - Kafary - Palownice - Równiarki - Urządzenia wibracyjne do pogrążania i wrywania - Wiertnice - Podajniki do betonu - Pompy do mieszanek betonowych Posiada wieloletnie doświadczenie dydaktyczne.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-lat.



3 z 4

Paweł Kłosek

Doświadczenie w szkoleniu operator urządzeń UDT - wózki jezdniowe podnośnikowe, w tym ze zmiennym wysięgiem oraz z osobą podnoszoną wraz z ładunkiem, podesty ruchome, suwnice, napełnianie zbiorników ciśnieniowych - butle, gazami skroplonymi i sprężonymi. Praca jako instruktor od 2017 roku. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-lat.



4 z 4

Mariusz Jarocki

Prowadzenie szkoleń z zakresu Urządzeń Transportu Bliskiego, na podstawie i zgodnie z programem Urzędu Dozoru Technicznego.

- Prowadzenie szkoleń w Ośrodkach Doskonalenia Zawodowego
- Prowadzenie szkoleń bezpośrednio u Klienta B2B jak i B2C
- Prowadzenie wykładów z zakresu budowy maszyn, hydrauliki Urządzeń Transportu Bliskiego .
- Szkolenia energetyczne: G1-G2-G3
- Szkolenia F-gazy również z dojazdem do klienta i egzaminem Państwowym UDT.
- Przygotowywanie dokumentacji egzaminacyjnej dla Urzędu Dozoru Technicznego

- Organizacja egzaminów Państwowych jak i uczestnictwo w Komisjach Egzaminacyjnych
- Rejestracja uczestników egzaminu
- Ścisła współpraca z rejonowymi Urzędami Dozoru Technicznego
- Realizacja założonych celów firmy dla firm
- Współtworzenie realizacja strategii działu szkoleniowego - Instruktorów i działu handlowego
- Analiza rynku związana z działaniem szkoleń zawodowych, doświadczenia zostały zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe wysyłane przed szkoleniem w formie E-podręczników.

Materiały szkoleniowe w formie skryptów wydawane w dniu szkolenia.

Materiały piśmiennicze (notes, długopis) udostępniane w czasie trwania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

1. Ukończony 18 rok życia,
2. Wykształcenie minimum na poziomie podstawowym,
3. Zdolności psycho-fizyczne do obsługi tego typu maszyn.

Informacje dodatkowe

Uprawnienia, które otrzymujesz, są przypisane na czas nieokreślony, co oznacza, że masz możliwość kontynuowania swojej kariery zawodowej w branży budowlanej na długie lata.

*Jesteśmy ośrodkiem certyfikowanym przez Warszawski Instytut Technologiczny: Łukasiewicz. tutaj:
<https://osrodki.koordinacjaskolenia.pl/>*

Przedstawiamy również nasz CERTYFIKAT

OSZ Omega jako podmiot, świadczący usługi rozwojowe, prowadzący szkolenia, wystawia faktury zwolnione z VAT-u na podstawie poniższych przepisów prawnych:

Zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) znowelizowanej ustawy o podatku od towarów i usług usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego prowadzone w formach i na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach oraz świadczenie usług i dostawa towarów ściśle z tymi usługami związane są zwolnione od podatku VAT.

Adres

ul. Saturna 2
41-800 Zabrze
woj. śląskie

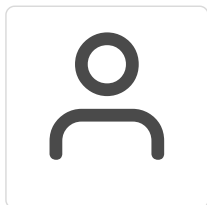
Ośrodek istnieje na rynku od 2000 r. w maju 24 lata, od zawsze w Zabrzu. Początkowo prowadziliśmy szkolenia BHP oraz szkolenia dla operatorów i konserwatorów wózków, suwnic, podestów, HDS tylko na terenie Zabrze i aglomeracji Śląska. Obecnie posiadamy w swojej ofercie ponad 80 różnych rodzajów szkoleń zawodowych od szkoleń BHP poczynając przez szkolenie operatorów i konserwatorów maszyn budowlanych i urządzeń transportu bliskiego, szkolenia z branży OZE, szkolenia energetyczne a także szkolenia dla spawaczy. Współpracujemy z wszystkimi oddziałami UDT w Polsce. Sala szkoleniowa wyposażona w stoliki oraz krzeselka, ekran do wyświetlenia prezentacji, rzutnik multimedialny,

warsztat szkoleniowy wyposażony w kilka stanowisk do zajęć praktycznych, na stanowiskach uczestnik szkolenia ma do dyspozycji w celu edukacyjnym stację odzysku substancji fluorowanych, butle ciśnieniowe z zaworem, waga, manometry, zestaw do lutowania twardego, przyrządy do wykrywania nieszczelności, zestawy narzędzi.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Karina Thorz

E-mail karina.thorz@oszomega.pl

Telefon (+48) 883 883 526