



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "ALFA"
Tomasz Wysocki

★★★★★ 4,6 / 5
156 ocen

Hybrydowy kurs prawo jazdy kat. A

Numer usługi 2025/12/03/20366/3188866

📍 Białystok / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 50 h

📅 15.12.2025 do 30.04.2026

6 150,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

123,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową tworzą osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i zdobyć prawo jazdy kat. A
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	12-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	50
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii – AM, A1, A2, A, B, BE,C,CE,D,T

Cel

Cel edukacyjny

Podczas szkolenia kursant zapozna się z przepisami ruchu drogowego, nauczy się jak wykonać podstawową obsługę pojazdu, posługiwać się mechanizmami kontroli i sterowania pojazdu oraz poruszać się pojazdem w ruchu drogowym. Kursant zapozna się ze świadomymi zagrożeniami wynikającymi z uczestniczenia w ruchu drogowym. Głównym celem edukacyjnym jest przygotowanie kursanta do egzaminu państwowego kat. A.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zdobywa wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, obsługi pojazdu.	Kryterium weryfikacji jest pozytywny wynik z egzaminów wewnętrznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta powiatu/Prezydent miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Usługa jest realizowana przy wykorzystaniu licencji "specjalistyczne oprogramowanie biz.prawko.pl" dofinansowanej w ramach projektu "Nowa perspektywa dla BUR" nr FERS.01.03-IP.09-0019/23 Kat. A część teoretyczna 30h część praktyczna 20h do zrealizowania. Harmonogram zajęć ustalany indywidualnie.

Zgodnie z § 10. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców godzina zajęć w zakresie części teoretycznej szkolenia równa się 45 minutom a w zakresie części praktycznej szkolenia równa się 60 minutom.

Walidację przeprowadza WORD na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

1. Plac Manewrowy

1.1 Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgławych tylnych

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2. 4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Parkowanie skośne

2.12 Parkowanie prostopadłe

2.13 Parkowanie równoległe

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.24 Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Teoria	Piotr Wysocki	15-12-2025	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 150,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	123,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	423,12 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	123,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Piotr Wysocki

Instruktor prawa jazdy kat A,B,C,D,E, instruktor techniki jazdy A,B,C,CE. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.)



2 z 3

Janusz Kondrat

Od 2002 certyfikowany ratownik medyczny uprawniony do nauczania pierwszej pomocy z elementami medycyny ratunkowej oraz do wystawiania imiennych zaświadczeń o przeprowadzonych szkoleniach



3 z 3

Tomasz Wysocki

Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców prawa jazdy kat. A,B,C,D,T,B+E,C+E. Posiada uprawnienia instruktora techniki jazdy kat. B,C,D,C+E. Posiada uprawnienia trenera wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Posiada zaświadczenie Urzędu Dozoru Technicznego Akademii UDT z zakresu: Bezpieczna wymiana butli, obsługa wózków jezdniowych, obsługa wózków jezdniowych podnośników, obsługa wózków jezdniowych unoszących, obsługa wózków jezdniowych naładownych. Posiada zaświadczenie Urzędu Dozoru Technicznego Centrum Szkolenia o ukończeniu szkolenia w zakresie: Wózki jezdniowe podnośnikowe-przepisy prawne, bezpieczna eksploatacja, kryteria zużycia niektórych elementów. Certyfikat Stowarzyszenie E-Kierowca PL - szkolenie dotyczące: Zmiany w Ustawie o Transporcie Drogowym, czas pracy kierowcy, główne aspekty bezpieczeństwa w transporcie drogowym. Od 1994 r czynny instruktor oraz właściciel Ośrodka Szkolenia Kierowców. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.)

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje materiały szkoleniowe: dostęp do platformy biz.prawko.pl

Warunki uczestnictwa

PKK kat. A

Kandydat zapisując się na usługę musi przebywać min 185 dni na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Kandydat zapisując się na usługę nie może mieć:

- stwierdzonej aktywnej formy uzależnienia od alkoholu lub podobnie działającego środka,

- orzeczonego prawomocnym wyrokiem sądu zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych,
- zatrzymanego lub utraconego prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Przed zapisem na usługę wymagany kontakt z biurem.

Po zakończeniu kursu i zdaniu egzaminów państwowych uczestnik otrzymuje prawo jazdy kat. A.

Adres

ul. M. Curie-Skłodowskiej 3/02

15-094 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy przy ul. Zalesie, drogi miasta Białegostoku.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- nowoczesny plac manewrowy nowoczesny system szkolenia kierowców zawodowych

Kontakt



Magdalena Raczowska

E-mail alfabiurowe@gmail.com

Telefon (+48) 856 747 211