

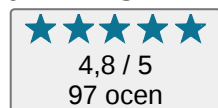


Możliwość dofinansowania

Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E

Numer usługi 2025/12/03/19547/3188187

 Logo JEDLIŃSKI MARCIN OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW "Kajetan.pl"
JEDLIŃSKI MARCIN OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW "Kajetan.pl"



3 150,00 PLN

brutto

3 150,00 PLN

netto

22,50 PLN

brutto/h

22,50 PLN

netto/h

Skarżysko-Kamienna / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

140 h

11.01.2026 do 16.04.2026

Informacje podstawowe

- Kategoria
Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
- Grupa docelowa usługi

Osoby wiek 21+, Chcące uzyskać uprawnienia do pracy w zawodzie kierowca zawodowy samochodu ciężarowego.

Posiadające prawo jazdy kat B, aktualne badania psychologiczne i lekarskie.

- Minimalna liczba uczestników
1
- Maksymalna liczba uczestników
20
- Data zakończenia rekrutacji
09-01-2026
- Forma prowadzenia usługi
stacjonarna
- Liczba godzin usługi
140
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR
art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
- Zakres uprawnień
prawo jazdy kategorii - B, C, D, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej umożliwia zdobycie kwalifikacji uczestnika do pracy w zawodzie kierowcy. Po ukończeniu kursu Uczestnik bezpiecznie porusza się na drodze, zna przepisy ruchu drogowego, przepisy regulujące przewóz towarów, zasady udzielania pierwszej pomocy. -umie prowadzić pojazd samochodowy powyżej 3,5t, łącznie z przyczepą, i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, efektywnie wykorzystywać wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się Po ukończeniu kursu absolwent będzie wiedział - znać przepisy ruchu drogowego - znać przepisy regulujące przewóz rzeczy	Kryteria weryfikacji Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Metoda walidacji Wywiad swobodny
Efekty uczenia się Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał - załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Kryteria weryfikacji Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Metoda walidacji Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się Po ukończeniu kursu absolwent będzie posiadał kompetencje społeczne - przestrzegał zasad kultury jazdy - budował właściwe relacje z innym użytkownikami dróg	Kryteria weryfikacji Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania	Metoda walidacji Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. C, C+E, C1, C1+E ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut): CZĘŚĆ PODSTAWOWA. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin - charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, - optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin. - szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, - granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, - najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, - wykorzystanie nośności pojazdu, - postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu. Stosowanie przepisów. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin. - maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, - stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin. - rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, - statystyka wypadków drogowych, - statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin. - problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, - środki zapobiegawcze, - metody i cele działań przestępczych. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin. - zasady ergonomii, - kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin. - zasady zdrowego, regularnego odżywiania, - wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, - objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, - zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin. - ocena sytuacji krytycznej, - pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, - postępowanie w razie pożaru, - zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, - podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin. - rola kierowcy, - kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, - handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy. CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E Szkolenie

zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 11 godzin:

- siły działające na pojazd podczas jazdy, - rozłożenie ładunku, - stabilność pojazdu i środek ciężkości, - rodzaje opakowań i palet, - techniki mocowania, - zakładanie plandeki i jej zdejmowanie. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 2 ½ godzin. - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (recznego i automatycznego), - nauka poprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin - świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich, - umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych, - wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, - dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, - identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich, Stosowanie przepisów. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin. - warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy, - dokumenty wysyłkowe, dokumentacja specjalna dołączana do towarów. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin. - transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu, - specjalizacje w zakresie transportu. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut): Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 godzin: - siły działające na pojazd podczas jazdy, - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 ½ godzin.- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzrenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 22

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska,	11-01-2026	13:00	20:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 22 Teoria KWPC	Grzegorz Kowalik Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	22-01-2026	14:00	21:00	07:00
3 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	23-01-2026	10:00	17:00	07:00
4 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	24-01-2026	15:00	22:00	07:00
5 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	25-01-2026	10:00	17:00	07:00
6 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	02-02-2026	15:00	22:00	07:00
7 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	03-02-2026	15:00	22:00	07:00
8 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	20-02-2026	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	21-02-2026	10:00	17:00	07:00
10 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	27-02-2026	08:00	15:00	07:00
11 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	28-02-2026	08:00	15:00	07:00
12 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	07-03-2026	10:00	17:00	07:00
13 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	08-03-2026	13:00	20:00	07:00
14 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	14-03-2026	10:00	16:00	06:00
15 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	21-03-2026	10:00	17:00	07:00
16 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień,	23-03-2026	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący realizacji zajęć	Data	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 22 Teoria KWPC	Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	28-03-2026	08:00	15:00	07:00
18 z 22 Zajęcia praktyczne KWPC 10 godzin od 14.02.2026 do 16.04.2026	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	29-03-2026	15:00	22:00	07:00
19 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	03-04-2026	14:00	20:00	06:00
20 z 22 W dniach od 14.02.2026 do 16.04.2026 zajęcia dla osób posiadających nieobecności.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	04-04-2026	07:00	10:00	03:00
21 z 22 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	11-04-2026	10:00	15:00	05:00
22 z 22 Usługa rozwojowa kwalifikacja wstępna przyśpieszona, prawo jazdy kończy się egzaminem państwowym w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego.	-	16-04-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

- Rodzaj ceny
Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto

- 3 150,00 PLN
- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto
3 150,00 PLN
- Koszt osobogodziny brutto
22,50 PLN
- Koszt osobogodziny netto
22,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

1 z 5

Grzegorz Kowalik

Instruktorzy nauki jazdy wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, trenerzy wykładowcy.

2 z 5

Paweł Bień

Instruktor nauki jazdy wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych średnie wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych

3 z 5

Anna Jedlińska

Wieloletni trener - wykładowca na kursach kwalifikacja wstępna przyśpieszona, inspektor BHP

4 z 5

Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik

Instruktorzy nauki jazdy wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, trenerzy wykładowcy.

5 z 5

Marcin Jedliński

Instruktor nauki jazdy
wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych
średnie
wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik dobrz kierowca, kwalifikacja wstępna , kod dostpu do oprogramowania wspomagającego szstem nauczania.

Warunki uczestnictwa

Wiek 21+, uzyskanie pozytywnego wyniku badań psychologicznych i badań lekarskich.

Posiadanie prawa jazdy kat B.

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne z KWP odbywać się będą w godzinach ustalonych z uczestnikami szkoleni. Zajęcia praktyczne w godzinach ustalonych z uczestnikami

Adres

al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 19/5
26-110 Skarżysko-Kamienna
woj. świętokrzyskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt

Marcin Jedliński

E-mail

s.j.kajetan@wp.pl

Telefon

(+48) 503 068 456