



JACHTTOUR
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

7 ocen

**SZKOLENIE ŻEGLARSKIE I
MOTOROWODNE Z ELEMENTAMI
ZIELONYCH KOMPETENCJI – PO
OTRZYMUJECIE ZAŚWIADCZENIA O
ZDANYM EGZAMINIE NA PATENTY
„ŻEGLARZ JACHTOWY”, „STERNIK
MOTOROWODNY” ORAZ CERTYFIKATY
ISSA: „INLAND SKIPPER” I „INLAND
POWER YACHT SKIPPER” + MODUŁY
ZRÓWNOWAŻONEGO ŻEGLARSTWA I
OCHRONY ŚRODOWISKA**

Numer usługi 2025/12/03/178294/3188160

- 📍 Przystań
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 65:00 h
- 📅 22.02.2026 do 24.06.2026

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
76,92 PLN brutto/h
76,92 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

W szkoleniu mogą wziąć udział:

- Osoby dorosłe, korzystające ze wsparcia z własnej inicjatywy, z wyłączeniem osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą z woj. warmińsko-mazurskiego. Osoby w trudnej sytuacji: 50+ oraz osoby z niepełnosprawnością.
- Mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa, pracownicy mikro, małych i średnich przedsiębiorstw województwa warmińsko-mazurskiego
- Pracodawcy, przedsiębiorcy sektora mikro, małych i średnich przedsiębiorstw, jednostki samorządu terytorialnego szczebla gminnego oraz ich pracownicy.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

3

Data zakończenia rekrutacji

21-02-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

65

Cel

Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do prowadzenia jachtu żaglowego oraz jachtu motorowodnego i holowania banana i innych sprzętów wodnych. Uczestnicy nauczą się jak efektywnie prowadzić jacht, obsługiwać silnik, cumować jacht w portach, posługiwać się przepisami i udzielać pierwszej pomocy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wdraża przepisy żeglarskie	Definiuje znaki i sygnały na wodzie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Współpracuje z załogą, podejmuje decyzje dotyczące bezpieczeństwa i operacji na pokładzie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Definiuje przepisy żeglarskie	Stosuje zasady pierwszeństwa na wodzie	Test teoretyczny
	Wykazuje gruntowną wiedzę na temat podstawowych przepisów prawa wodnego	Test teoretyczny
Prawidłowo wykorzystuje locję do obsługi map i urządzeń	definiuje informacje zawarte na mapie takie jak głębokość i przeszkody. Rozumie symbole i oznaczenia na mapie, aby poprawnie odczytać dane nawigacyjne.	Test teoretyczny
	Rozpoznaje charakterystyczne punkty w terenie. Odczytuje informacje zawarte na mapie. Planuje strategię żeglugi z uwzględnieniem przeszkód (boje kardynalne)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykorzystuje mapę i punkty widoczne do ustalenia kursu. Zapisuje obliczone wartości kursów i odległości do dalszej analizy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	<p>Instaluje jednostkę napędową oraz systemy sterowania i bezpieczeństwa. Testuje funkcjonalność jachtu na wodzie, oceniając jego osiągi i stabilność. Wykonuje prace konserwacyjne, aby zapewnić sprawność i bezpieczeństwo jachtu.</p> <p>Rozpoznaje rodzaj silnika (np. stacjonarny, zaburtowy, cztero/dwu suwowy). Montuje silnik na jachcie, w tym odpowiednie mocowanie i podłączenie systemów. Uruchamia silnik, stosując odpowiednie procedury rozruchu. Obserwuje parametry pracy silnika, takie jak temperatura, ciśnienie oleju czy poziom paliwa.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Instaluje niezbędne urządzenia i systemy, takie jak silnik, czy olinowanie. Testuje funkcjonalność jachtu na wodzie, oceniając jego zachowanie w różnych warunkach. Przekazuje załodze zasady obsługi i nawigacji jachtu.</p>	<p>Obsługuje urządzenia podczas żeglugi, w tym monitoruje ich działanie. Testuje funkcjonalność urządzeń przy wypłynięciu oraz w trakcie eksploatacji. Identyfikuje problemy lub usterki w działaniu urządzeń.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Steruje, manewruje i wykorzystuje wiatr</p>	<p>Kontroluje czy wszyscy założyli kamizelki przed rozpoczęciem rejsu oraz w sytuacjach zagrożenia. Kontroluje stan techniczny jachtu przed wypłynięciem, w tym sprzętu ratowniczego i przeciwpożarowego. Obserwuje otoczenie, warunki pogodowe oraz zachowanie innych jednostek na wodzie. Podejmuje działania w przypadku wystąpienia zagrożeń, takich jak burza czy wypadnięcie za burtę. Wykonuje pierwszą pomoc osobom poszkodowanym w sytuacjach awaryjnych. Informuje załogę o zasadach bezpieczeństwa oraz podziałach obowiązków na pokładzie.</p> <p>Wydaje komendy przy zwrotach przez sztag i przez rufę. Przygotowuje załogę, obsługuje szoty, przechodzi na nawietrzną stronę</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Analizuje i ocenia dane meteorologiczne, takie jak prognozy pogody. Obserwuje zmiany w warunkach atmosferycznych, w tym kierunek i siłę wiatru</p>	<p>Definiuje zmiany w warunkach atmosferycznych, takie jak temperatura, wilgotność i ciśnienie. Przewiduje przyszłe zjawiska pogodowe na podstawie dostępnych danych. Interpretuje znaczenie danych meteorologicznych oraz ich wpływ na warunki żeglarskie</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>Objasnia dane zawarte w prognozach, takie jak ciśnienie, temperatura i opady. Interpretuje znaczenie prognoz, w tym ich wpływ na planowanie rejsu.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>Obserwuje zmiany warunków atmosferycznych w rzeczywistości w odniesieniu do prognoz. Dostosowuje zgromadzone informacje z różnych źródeł takie jak stacje meteorologiczne, aplikacje pogodowe i znaki stacjonarne ostrzegawcze do aktualnej pogody.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Obserwuje zmiany w warunkach atmosferycznych, takie jak wiatr, opady, ciśnienie. Przewiduje wpływ warunków pogodowych na bezpieczeństwo i komfort żeglugi. Podejmuje decyzje dotyczące zmiany kursu lub dostosowania prędkości na zmieniające się warunki. Dostosowuje plany rejsu na podstawie aktualnych warunków atmosferycznych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Podejmuje decyzje o nałożeniu środków ratunkowych takich jak kamizelki lub kapoki. Informuje załogę o zasadach postępowania w aktualnych warunkach. Opracowuje alternatywne trasy i miejsca schronienia w razie pogorszenia się pogody. Dokumentuje, obserwuje i wdraża wyniki analiz prognoz.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Podejmuje działania mające na celu uratowanie życia ludzkiego lub mienia. Koordynuje akcją ratunkową, współpracując z różnymi służbami</p>	<p>Ocenia sytuację oraz stan poszkodowanego przed podjęciem działań. Zabezpiecza miejsce zdarzenia aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym. Organizuje pomoc, dzwoniąc na numer alarmowy np. 601 100 100 / 112. Wykonuje resuscytację krążeniowo-oddechową w przypadku zatrzymania krążenia.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Informuje załogę o sytuacji np. człowiek za burtą. Wskazuje osobę do podania środków ratunkowych jak koło ratunkowe w kierunku osoby znajdującej się w wodzie. Wskazuje osobę, która będzie monitorować położenie poszkodowanego (obserwator). Wykonuje odpowiednie manewry jachtu aby podejść i podjąć na pokład osobę w wodzie.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Kontroluje obecność i stan sprzętu ratunkowego, takiego jak: kamizelki, koła ratunkowe, rzutki. Umieszcza sprzęt ratunkowy w łatwo dostępnym i widocznym miejscu. Stosuje sprzęt ratunkowy w sytuacjach awaryjnych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Planuje strategię manewru, uwzględniając warunki atmosferyczne. Obserwuje otoczenie, w tym inne jednostki pływające oraz przeszkody. Kontroluje kierunek jachtu za pomocą steru.</p>	<p>Planuje strategię cumowania lub odcumowania uwzględniając warunki pogodowe. Podchodzi do nabrzeża lub kei z odpowiednią prędkością. Koordynuje podanie, umocowanie, naciąganie cum na ląd, aby zabezpieczyć jacht. Wykonuje odpowiednie ruchy jachtu w celu precyzyjnego zacumowania lub odcumowania jachtu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Zatrzymuje natychmiast jacht włączając bieg wsteczny. Wykonuje odpowiednie ruchy sterem aby zmienić kierunek jachtu w sytuacjach kryzysowych. Podejmuje szybkie decyzje w odpowiedzi na nagłe zagrożenia lub zmianę warunków na wodzie. Monitoruje otoczenie, aby ocenić przeszkody i inne jednostki pływające przed podjęciem decyzji o zmianie kursu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Opracowuje strategię manewrów oraz podział zadań wśród członków załogi. Koordynuje działaniami załogi, aby zapewnić płynność manewrów. Monitoruje działania załogi i ich reakcje podczas manewrów, aby zapewnić bezpieczeństwo. Motywuje, wspiera i zachęca załogę do współpracy i skutecznego działania. Podejmuje decyzje w odpowiedzi na nieprzewidziane sytuacje lub problemy podczas manewrów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Planuje strategię holowania, uwzględniając warunki pogodowe i otoczenie. Przygotowuje sprzęt holowniczy wraz ze środkami ratunkowymi i liną holowniczą. Upewnia się, że wszyscy pasażerowie na jednostce holowanej mają założone kamizelki ratunkowe. Wydaje jasne polecenia załodze oraz osobom na jednostce holowanej w celu zapewnienia bezpieczeństwa.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Rozwiązuje dylematy związane z zawodem sternika motorowodnego</p>	<p>Demonstruje pojęcie zasad bezpieczeństwa i wyjaśnia ich znaczenie. Instruuje załogę w zakresie procedury bezpieczeństwa na jachtach motorowych. Deleguje zadania w załodze i motywuje ją do współpracy podczas rejsu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wdraża zasady komunikacji interpersonalnej	Demonstruje aktywne słuchanie podczas rozmów z załogantami. Stosuje jasny i zrozumiały język w komunikacji z załogą. Mediuje w konfliktach między członkami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wdraża zasady zrównoważonego rozwoju w codziennej praktyce żeglarskiej	Umie reagować na sytuacje awaryjne z poszanowaniem środowiska naturalnego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozumie wpływ żeglarstwa na środowisko i potrafi minimalizować negatywne skutki działalności na wodzie	Stosuje praktyczne rozwiązania proekologiczne na jachcie i w porcie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację Jachttour sp. z o.o.

Nazwa Podmiotu certyfikującego Jachttour sp. z o.o.

Program

Moduł I: Przepisy żeglarskie

- **Podstawowe przepisy prawa wodnego:** Uczestnicy zapoznają się z przepisami regulującymi żeglugę, w tym zasadami ruchu wodnego oraz obowiązkami sterników i załóg.
- **Znaki i sygnały na wodzie:** Nauka rozpoznawania znaków żeglugowych oraz sygnałów dźwiękowych, które są kluczowe dla bezpieczeństwa na wodzie.
- **Zasady pierwszeństwa na wodzie:** Zrozumienie, które jednostki mają pierwszeństwo w różnych sytuacjach na wodzie.
- **Obowiązki sternika i załogi:** Omówienie odpowiedzialności sternika oraz roli załogi w zapewnieniu bezpieczeństwa i sprawności rejsu.

Moduł II: Locja

- **Czytanie map morskich i śródlądowych:** Szkolenie w zakresie interpretacji map nawigacyjnych oraz oznakowania szlaków wodnych.
- **Orientacja w terenie:** Umiejętność korzystania z kompasu i GPS do określenia pozycji jachtu.
- **Wyznaczanie kursu i odległości:** Techniki obliczania kursu do celu oraz odległości między punktami.

Moduł III: Budowa jachtu

- **Elementy konstrukcyjne jachtów żaglowych:** Zrozumienie budowy kadłuba, masztu i ożaglowania, silnika oraz systemów jachtowych.
- **Elementy konstrukcyjne jachtów motorowych: Zrozumienie budowy kadłuba, silnika oraz systemów jachtowych.**
- **Rodzaje silników i ich obsługa:** Praktyczne umiejętności związane z obsługą silników spalinowych i elektrycznych.
- **Wyposażenie jachtu:** Zapoznanie z systemami elektrycznymi, hydraulicznymi oraz innymi urządzeniami na pokładzie.
- **Bezpieczeństwo na pokładzie:** Szkolenie dotyczące sprzętu ratunkowego oraz procedur bezpieczeństwa.

Moduł IV: Teoria żeglowania

- **Zrozumienie zasad dynamiki jachtu,** w tym jak sterować, manewrować i wykorzystywać wiatr
- **Zwrot przez sztag,** omówienie manewru i zadań dla załogi
- **Zwrot przez rufę,** omówienie manewru i zadań dla załogi

Moduł V: Meteorologia

- **Podstawowe zjawiska meteorologiczne:** Wprowadzenie do podstaw meteorologii i jej wpływu na żeglugę.
- **Czytanie prognoz pogody:** Umiejętność interpretacji prognoz oraz komunikatów meteorologicznych.
- **Wpływ warunków atmosferycznych na żeglugę:** Analiza, jak różne warunki pogodowe mogą wpływać na bezpieczeństwo rejsu.
- **Zasady postępowania w trudnych warunkach pogodowych:** Procedury reagowania w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Moduł VI: Ratownictwo

- **Zasady udzielania pierwszej pomocy:** Szkolenie w zakresie podstawowych technik ratunkowych.
- **Postępowanie w sytuacjach awaryjnych (np. człowiek za burtą):** Procedury postępowania w nagłych przypadkach.
- **Użycie sprzętu ratunkowego (kamizelki, koło ratunkowe, rzutka):** Praktyczne umiejętności związane z obsługą sprzętu ratunkowego.

Moduł VII: Manewry na wodzie

- **Podstawowe manewry (cumowanie, odcumowanie):** Nauka technik cumowania i odcumowania jachtu.
- **Manewry awaryjne (nagłe zatrzymanie jachtu, nagła zmiana kursu):** Umiejętności reagowania w sytuacjach kryzysowych.
- **Zarządzanie załogą podczas manewrów:** Efektywne kierowanie załogą podczas manewrów na wodzie.
- **Manewr y jachtem podczas holowania innej jednostki pływającej:** Bezpieczeństwo ludzi podczas holowania oraz techniki manewrowania.

Moduł VIII Zrównoważone zarządzanie jachtem

- Odpowiedzialne korzystanie z zasobów(woda, energia, paliwo) podczas rejsu.
- Wdrażanie zasad "zero waste" na pokładzie czyli ograniczanie ilości odpadów, recykling, ponowne wykorzystanie materiałów.
- Planowanie tras z uwzględnieniem ochrony wrażliwych ekosystemów np. unikanie kotwiczenia na łąkach trawy morskiej, ochrona siedlisk ptaków

Każdy moduł łączy teorię z praktyką, co pozwala uczestnikom zdobyć niezbędną wiedzę i umiejętności do bezpiecznego prowadzenia jachtu.

Każdy moduł łączy teorię z praktyką, co pozwala uczestnikom zdobyć niezbędną wiedzę i umiejętności do bezpiecznego prowadzenia jachtu.

Czas trwania szkolenia: 56H zegarowych.

Przerwy w usłudze są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Uczestnik szkolenia, ma możliwość merytorycznego kontaktu z trenerem również podczas przerw (w przypadku, gdyby uczestnik nie chciał skorzystać z danej przerwy)

Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą rozwijać umiejętności i kompetencje , co umożliwi im dostosowanie swoich umiejętności do zmian na rynku pracy

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej, cała grupa pisze test jednokrotnego wyboru, następnie wchodzi na jacht i każdy z osobna siada za sterami jako sternik i podchodzi do egzaminu praktycznego. Oceniana jest też praca jako członka załogi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 69

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 69 Bezpieczeństwo na jachcie BHP	Sławomir Drużyński	22-02-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	22-02-2026	10:00	10:15	00:15
3 z 69 Organizacja pracy na jachcie, podział obowiązków	Sławomir Drużyński	22-02-2026	10:15	11:15	01:00
4 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	22-02-2026	11:15	11:30	00:15
5 z 69 Teoria	Sławomir Drużyński	22-02-2026	11:30	12:30	01:00
6 z 69 Przerwa obiadowa	Sławomir Drużyński	22-02-2026	12:30	14:15	01:45
7 z 69 Węzły żeglarskie, obsługa lin	Sławomir Drużyński	22-02-2026	14:15	15:15	01:00
8 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	22-02-2026	15:15	15:30	00:15
9 z 69 Praktyka portowa	Sławomir Drużyński	22-02-2026	15:30	16:30	01:00
10 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	22-02-2026	16:30	16:45	00:15
11 z 69 Blok Praktycznych manewrów na wodzie	Sławomir Drużyński	22-02-2026	16:45	18:40	01:55

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 69 manewrowanie, zwroty, halsowanie	Sławomir Drużyński	19-04-2026	09:00	10:00	01:00
13 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	19-04-2026	10:00	10:15	00:15
14 z 69 Praktyki na wodzie	Sławomir Drużyński	19-04-2026	10:15	11:15	01:00
15 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	19-04-2026	11:15	11:30	00:15
16 z 69 Manewry portowe	Sławomir Drużyński	19-04-2026	11:30	12:30	01:00
17 z 69 Przerwa obiadowa	Sławomir Drużyński	19-04-2026	12:30	14:15	01:45
18 z 69 Procedury awaryjne	Sławomir Drużyński	19-04-2026	14:15	15:15	01:00
19 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	19-04-2026	15:15	15:30	00:15
20 z 69 Cumowanie, praca zespołowa	Sławomir Drużyński	19-04-2026	15:30	16:30	01:00
21 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	19-04-2026	16:30	16:45	00:15
22 z 69 Węzły	Sławomir Drużyński	19-04-2026	16:45	17:45	01:00
23 z 69 Zadania zespołowe	Sławomir Drużyński	19-04-2026	17:45	18:40	00:55
24 z 69 Znaki na wodzie, tor wodny	Sławomir Drużyński	20-04-2026	09:00	10:00	01:00
25 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	20-04-2026	10:00	10:15	00:15
26 z 69 Rozpoznawanie oznaczeń	Sławomir Drużyński	20-04-2026	10:15	11:15	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
27 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	20-04-2026	11:15	11:30	00:15
28 z 69 Prognozowanie pogody	Sławomir Drużyński	20-04-2026	11:30	12:30	01:00
29 z 69 Przerwa obiadowa	Sławomir Drużyński	20-04-2026	12:30	14:15	01:45
30 z 69 Ekologia na jachcie	Sławomir Drużyński	20-04-2026	14:15	15:15	01:00
31 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	20-04-2026	15:15	15:30	00:15
32 z 69 Ekologiczne praktyki	Sławomir Drużyński	20-04-2026	15:30	16:30	01:00
33 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	20-04-2026	16:30	16:45	00:15
34 z 69 Podsumowanie proekologiczne	Sławomir Drużyński	20-04-2026	16:45	17:45	01:00
35 z 69 Warsztat bezpiecznych technik żeglarskich	Sławomir Drużyński	20-04-2026	17:45	18:40	00:55
36 z 69 Prace bosmańskie na jachcie	Sławomir Drużyński	21-04-2026	09:00	10:00	01:00
37 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	21-04-2026	10:00	10:15	00:15
38 z 69 Prace na wodzie i lądzie	Sławomir Drużyński	21-04-2026	10:15	11:15	01:00
39 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	21-04-2026	11:15	11:30	00:15
40 z 69 Utrzymanie jachtu, inspekcje	Sławomir Drużyński	21-04-2026	11:30	12:30	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
41 z 69 Przerwa obiadowa	Sławomir Drużyński	21-04-2026	12:30	14:15	01:45
42 z 69 Przygotowanie do rejsu dłuższego	Sławomir Drużyński	21-04-2026	14:15	15:15	01:00
43 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	21-04-2026	15:15	15:30	00:15
44 z 69 Symulacja rejsu, planowanie	Sławomir Drużyński	21-04-2026	15:30	16:30	01:00
45 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	21-04-2026	16:30	16:45	00:15
46 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	21-04-2026	16:30	16:45	00:15
47 z 69 Prace przy jachcie na lądzie	Sławomir Drużyński	21-04-2026	16:45	17:45	01:00
48 z 69 Rozpoznawanie chmur	Sławomir Drużyński	21-04-2026	17:45	18:40	00:55
49 z 69 Studium przypadków na podstawie realnych sytuacji	Sławomir Drużyński	22-04-2026	09:00	10:00	01:00
50 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	22-04-2026	10:00	10:15	00:15
51 z 69 Praktyka na jachcie zwroty przez sztag i rufę	Sławomir Drużyński	22-04-2026	10:15	11:15	01:00
52 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	22-04-2026	11:15	11:30	00:15
53 z 69 Warsztat bezpiecznych technik żeglarskich	Sławomir Drużyński	22-04-2026	11:30	12:30	01:00
54 z 69 Przerwa obiadowa	Sławomir Drużyński	22-04-2026	12:30	14:15	01:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
55 z 69 Dobra praktyka żeglarska, etykieta	Sławomir Drużyński	22-04-2026	14:15	16:30	02:15
56 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	22-04-2026	16:30	16:45	00:15
57 z 69 Praca zespołowa	Sławomir Drużyński	22-04-2026	16:45	18:40	01:55
58 z 69 Praktyka na wodzie	Sławomir Drużyński	23-04-2026	09:00	12:30	03:30
59 z 69 Przerwa obiadowa	Sławomir Drużyński	23-04-2026	12:30	14:15	01:45
60 z 69 Holowanie sprzętu pływającego	Sławomir Drużyński	23-04-2026	14:15	16:45	02:30
61 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	23-04-2026	16:30	16:45	00:15
62 z 69 Podejście do tonącego	Sławomir Drużyński	23-04-2026	16:45	18:10	01:25
63 z 69 Praca z instruktorem na łodzi	Sławomir Drużyński	24-04-2026	09:00	10:00	01:00
64 z 69 Przerwa	Sławomir Drużyński	24-04-2026	10:00	10:15	00:15
65 z 69 Egzamin teoretyczny	-	24-04-2026	10:15	11:45	01:30
66 z 69 Przerwa	-	24-04-2026	11:45	12:30	00:45
67 z 69 Egzamin Praktyczny	-	24-04-2026	12:30	14:00	01:30
68 z 69 Przerwa obiadowa	-	24-04-2026	14:00	15:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
69 z 69 Omówienie wyników, wydanie zaświadczeń	-	24-04-2026	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	76,92 PLN
Koszt osobogodziny netto	76,92 PLN
W tym koszt walidacji brutto	500,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	500,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	900,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	900,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Sławomir Drużyński

Kapitan jachtowy nr 1652, wieloletni instruktor żeglarstwa, wiedzę i doświadczenie zdobył nie wcześniej niż 5 lat przed datą rozpoczęcia usługi

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe oraz długopisy

Uwaga:

Przerwy są regularne i wliczone w czas szkolenia, a teoria przeplata się z praktyką każdego dnia. Zakres i proporcje godzinowe odpowiadają skróconemu czasowi szkolenia (56 h), przy zachowaniu wszystkich kluczowych modułów i efektów uczenia się.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub partnera operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek regionalnym programie FERS albo przez podmiot powiązany z operatorem lub partnerem kapitałowo lub osobowo. Cena usługi nie obejmuje kosztów nie związanych z usługą rozwojową, a w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych uczestnikom, kosztów dojazdu i zakwaterowania

„Miejsce szkolenia – jacht żaglowy – zostało przystosowane do potrzeb osób ze schorzeniami kręgosłupa (skolioza) poprzez: zapewnienie możliwości zmiany pozycji ciała w trakcie szkolenia oraz dostęp do wsparcia: asekuracja instruktora, wydzielenie miejsca w środku jachtu by osoba ze schorzeniem mogła się położyć w pozycji "leżącej wyprostowanej".

Adres

Przystań 33

11-600 Przystań

woj. warmińsko-mazurskie

Binduga żeglarska: "Mamerki Leśny Zakątek" - tak należy wpisać w google, oraz jacht przeznaczony do szkolenia

Kontakt



Paweł Borowski

E-mail biuro@jachttour.pl

Telefon (+48) 518 453 331