



Kornel Bryk Ośrodek

Szkolenia

Kierowców Promot

★★★★★ 4,9 / 5

61 ocen

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Numer usługi 2025/12/02/139756/3187169

📍 Staszów / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 12.01.2026 do 19.04.2026

4 400,00 PLN brutto

4 400,00 PLN netto

176,00 PLN brutto/h

176,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. C+E skierowany jest to osób które: - posiadają prawo jazdy kat. C - posiadają profil kandydata na kierowce PKK kat. C+E - posiadają orzeczenie psychologiczne - posiadają orzeczenie lekarskie - chcą podnieść swoje kompetencje zawodowe
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	11-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39 g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	W zakresie prawa jazdy kategorii: C, CE, C1, C1+E, D, D+E, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego, poruszania się po placu manewrowym oraz mieście oraz poza obszarem zabudowanym, samochodem ciężarowym z przyczepą lub naczepą. Zdobycie wiedzy i umiejętności pozwalającej uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. C+E

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poprzez nabytą wiedzę związaną z kierowaniem pojazdu ciężarowego z przyczepą uczestnik: - kieruje pojazdem zgodnie z przepisami - stosuje techniki kierowania pojazdem odpowiednio do panujących warunków drogowych - stosuje zasady właściwej eksploatacji pojazdu - stosuje dostępne sposoby i metody zabezpieczania pojazdu - stosuje przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drogach publicznych, - ocenia sytuacje podczas jazdy i związane z nią zagrożenia - postępuje w sytuacjach nadzwyczajnych, - wypełnia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - ma wiedzę na temat wyposażenia technicznego samochodu - dokonuje bieżących napraw - nadzoruje i wykonuje załadunek - prowadzi dokumentację związaną z odprawą celna towaru	Egzamin wewnętrzny oraz egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szczegółowy program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi kat. C+E

1 Plac manewrowy :

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii

prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie

pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi

pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2 Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się

wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia praktyczne kat. C+E ustalone indywidualnie dla osoby szkolonej w ilości 25h w terminie od 12.01.2026 r do 27.02.2026 r.	Piotr Meszek	12-01-2026	06:00	22:00	16:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	176,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	176,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

Andrzej Maj



Instruktor nauki jazdy kat. B,B+E,C,C+E,D,D+E,T od 1984 roku



2 z 2

Piotr Meszek

Instruktor nauki jazdy od 2011 oraz trener wykładowca od 2023 roku

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik kursanta prawko.p

Warunki uczestnictwa

- Prawo jazdy kat. C
- Profil kandydata na kierowcę PKK kat. C+E

Adres

Staszów 24

Staszów

woj. świętokrzyskie

Plac manewrowy w Staszowie, Oględów 15 oraz ruch drogowy na terenie województwa Świętokrzyskiego oraz Podkarpackiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sebastian Derdaś

E-mail biuro@promot.com.pl

Telefon (+48) 603 875 250