



Maritime Consulting  
Poland Dariusz  
Kowalski

★★★★★ 4,8 / 5  
1 691 ocen

**Jachtowy Sternik Morski - kurs  
uprawniający do posługiwania się małym  
statkiem do 18m długości w strefie  
przybrzeżnej. Program realizowany jest na  
podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu  
i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w  
sprawie uprawiania turystyki wodnej.**

Numer usługi 2025/12/01/21381/3182840

📍 Kołobrzeg  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 40:00 h  
📅 22.08.2026 do 27.08.2026

**2 850,00 PLN** brutto  
2 850,00 PLN netto  
71,25 PLN brutto/h  
71,25 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

### Grupa docelowa usługi

Rejs stażowo -szkoleniowy przeznaczony jest dla osób chcących wypływać niezbędne godziny, by

móc przystąpić do egzaminu na uprawnienia Żeglarza Jachtowego, uprawnienia Jachtowego Sternika

Morskiego, uzyskać tytuł Kapitana Jachtowego. A także dla osób chcących podnosić swoje umiejętności

i kwalifikacje żeglarskie, dzięki którym będą mogli samodzielnie prowadzić morskie jednostki pływające.

Grupa docelowa, to zarówno środowisko firm, osób związanych z szeroko rozumianą branżą około

żeglarską, jak również firmy, którym zależy na rozwijaniu swojej działalności poprzez dywersyfikację

działalności gospodarczej, osoby, dla których forma komercyjnego zarobkowania jest sposobem na

życie, wszystkie podmioty związane z turystyką wodną, hotelową, usługami serwisowymi, branżą

szkoleniową, osobami, którym zależy na rozwoju osobistym, firmom podnoszącym standardy usług,

działom HR, które poszukują motywacji dla pracowników, itp.

Minimalna liczba uczestników

1

<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	24
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	21-08-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	40
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Każdy z uczestników szkolenia będzie samodzielnie wykonywał manewry stojąc za sterem i manetką silnika oraz będzie dowodził załogą. Każdy również będzie pracował w funkcji członka załogi na różnych stanowiskach manewrowych. Dokładne podsumowywanie i omawianie każdego manewru przez instruktora skutkuje tym, że wszyscy doskonalą swoje umiejętności nie tylko w czasie, gdy samodzielnie przeprowadzają manewry, ale przez cały czas szkolenia.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie przeznaczone jest dla osób chcących zdobyć odpowiednią wiedzę, by bezpiecznie móc prowadzić rejsy z ludźmi oraz wypływać niezbędne godziny w trudnych warunkach hydrometeorologicznych.	<p>Weryfikacja wiedzy teoretycznej</p> <p>Cel: potwierdzenie, że uczestnik opanował wiedzę wymaganą do prowadzenia jachtów morskich.</p> <p>Weryfikacja umiejętności praktycznych (manewrowych)</p> <p>Cel: potwierdzenie, że uczestnik potrafi samodzielnie i bezpiecznie manewrować jachtem morskim.</p> <p>Weryfikacja kompetencji społecznych</p> <p>Cel: sprawdzenie, czy uczestnik potrafi działać jako dowódca jachtem i współpracować z załogą.</p>	Test teoretyczny

### Cel biznesowy

Aby podejść do egzaminu na jachtowego sternika morskiego lub motorowodnego sternika morskiego wymagane jest odbycie stażu morskiego w ilości minimum 200h. dodatkowo należy to wypływać w co najmniej dwóch rejsach (czyli 200h na minimum dwóch opiniach z rejsu poświadczonych przez Kapitana). Może być zarówno staż na jachtach żaglowych, jak i motorowych. I taki staż-szkolenie może odbyć się w czasie tygodniowych, żeglarskich rejsów stażowo -

szkoleniowych. Również adept sztuki żeglarskiej może, a nawet powinien zaliczyć rejs szkoleniowy na ciepłych wodach (jak Chorwacja, Grecja, Baleary, Karaiby), gdzie planowane są najczęściej dłuższe trasy. Dzięki temu jest szansa na zdobycie od 60 do 80 godzin niezbędnych do opinii. Natomiast na rejsach turystyczno-stażowych i stażowych od 75 nawet do 120 godzin (intensywne, bardzo wymagające rejsy na Bałtyku lub wodach Morza Północnego). Cel, jaki jest planowany do osiągnięcia, to efekt SMART: 1/ Jest mierzalny - ilość zdobytych godzin praktyki 2/ Jest szczegółowy i specyficzny - program jest realizowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej. A także na podstawie Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu 3/ Skonkretyzowany - dotyczy konkretnego uprawnienia i nabycia kompetencji 4/ Realne - wykonane na podstawie doświadczenia i praktyki Skippera - instruktora 5/ Zrealizowane w przestrzeni czasowej.

## **Efekt usługi**

### **1. Zakres Usługi (Moduły szkoleniowe)**

#### **Usługa 1: Przygotowanie teoretyczne do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego**

##### **Zakres:**

- Przepisy morskie i zasady bezpieczeństwa
- COLREG – Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu
- Locja morska i oznakowanie nawigacyjne
- Nawigacja morska: praca na mapie, namiary, zliczenia, pływy i prądy
- Meteorologia: prognozy, zjawiska pogodowe, zagrożenia
- Ratownictwo morskie i procedury alarmowe
- Budowa jachtu, wyposażenie, silnik jachtowy
- Radiokomunikacja morska (UKF)
- Prawo morskie, przepisy portowe i dokumenty

#### **Usługa 2: Szkolenie praktyczne z manewrowania jachtem morskim**

##### **Zakres:**

- Podstawowe i zaawansowane manewry pod żaglami
- Manewry portowe na silniku
- Manewr „człowiek za burtą” (MOB)
- Rejs szkoleniowy – pełnienie wachty, prowadzenie jachtu, planowanie trasy
- Refowanie, obsługa żagli i bezpieczeństwo na pokładzie
- Praca z mapą i GPS w warunkach morskich

#### **Usługa 3: Rozwijanie kompetencji dowódczych sternika**

##### **Zakres:**

- Prowadzenie załogi i komunikacja
- Podejmowanie decyzji w sytuacjach trudnych i stresowych
- Organizacja pracy wachty
- Odpowiedzialność sternika i bezpieczeństwo załogi
- Rozwiązywanie konfliktów i zarządzanie sytuacjami na rejsie

### **2. Kryteria Weryfikacji**

#### **2.1. Weryfikacja wiedzy teoretycznej**

##### **Co jest sprawdzane:**

- Znajomość przepisów COLREG
- Znajomość locji i oznakowania nawigacyjnego
- Umiejętność wyznaczania pozycji na mapie i rozwiązywania zadań nawigacyjnych

- Rozumienie prognoz pogodowych i meteorologii
- Znajomość zasad bezpieczeństwa i procedur ratunkowych
- Wiedza o konstrukcji jachtu i obsłudze urządzeń

#### **Metody weryfikacji:**

- Test pisemny (jednokrotnego i wielokrotnego wyboru)
- Zadania nawigacyjne na mapie
- Krótkie pytania problemowe (opcjonalnie)

#### **Kryteria zaliczenia:**

- min. **60–70% poprawnych odpowiedzi** w teście (wg ustaleń organizatora)
- prawidłowe rozwiązanie kluczowych zadań nawigacyjnych

## **2.2. Weryfikacja umiejętności praktycznych**

#### **Co jest sprawdzane:**

- Prawidłowe wykonanie manewrów pod żaglami: zwroty, zwalnianie, zatrzymanie, praca na wietrze
- Poprawne wykonanie manewrów portowych: podejście i odejście od kei, ciasne manewry
- Umiejętność przeprowadzenia manewru MOB
- Bezpieczne i pewne prowadzenie jachtu podczas rejsu
- Obsługa urządzeń pokładowych i silnika
- Umiejętność nawigacji w praktyce (GPS, mapy, namiary)

#### **Metody weryfikacji:**

- Egzamin praktyczny na jachcie
- Obserwacja instruktora według listy kontrolnej
- Ocena umiejętności podczas rejsu szkoleniowego

#### **Kryteria zaliczenia:**

- poprawne wykonanie wszystkich kluczowych manewrów
- umiejętność bezpiecznego dowodzenia jachtem
- brak poważnych błędów zagrażających bezpieczeństwu

## **Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi**

### **Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektów usługi**

Potwierdzenie osiągnięcia efektów uczenia się odbywa się poprzez **proces walidacji**, obejmujący ocenę wiedzy, umiejętności praktycznych oraz kompetencji społecznych i dowódczych. Walidacja składa się z trzech etapów:

#### **1. Weryfikacja wiedzy teoretycznej**

**Cel:** potwierdzenie opanowania wiedzy niezbędnej do samodzielnego prowadzenia jachtów morskich.

#### **Metody walidacji:**

- **Test pisemny** obejmujący pytania jednokrotnego i wielokrotnego wyboru z zakresu:
  - COLREG
  - locji morskiej
  - nawigacji
  - meteorologii
  - bezpieczeństwa i ratownictwa
  - budowy i wyposażenia jachtu
  - zasad prowadzenia rejsu
- **Zadania nawigacyjne na mapie** – wyznaczanie pozycji, kursów, dryfu i prądów.

#### **Kryteria potwierdzenia:**

- min. **60–70% poprawnych odpowiedzi** w teście (zgodnie z przyjętym progiem)
- poprawne wykonanie kluczowych obliczeń nawigacyjnych

- brak istotnych błędów w zakresie bezpieczeństwa

**Efekt potwierdzany:** uzyskanie wiedzy teoretycznej niezbędnej do prowadzenia jachtu morskiego.

## 2. Weryfikacja umiejętności praktycznych

**Cel:** sprawdzenie, czy uczestnik potrafi bezpiecznie manewrować jachtem i podejmować decyzje w warunkach morskich.

### Metody walidacji:

- **Egzamin praktyczny na jachcie** prowadzony przez instruktora według listy kontrolnej.
- **Obserwacja podczas manewrów**, w tym:
  - manewry pod żaglami (zwroty, zatrzymanie, refowanie)
  - manewry portowe na silniku
  - manewr MOB
  - prowadzenie jachtu podczas rejsu
  - obsługa urządzeń pokładowych
  - praca z GPS i mapą w praktyce

### Kryteria potwierdzenia:

- wykonanie wszystkich kluczowych manewrów **zgodnie z zasadami bezpieczeństwa**
- brak poważnych błędów zagrażających jachtowi lub załodze
- wykazanie umiejętności samodzielnego prowadzenia jachtu

**Efekt potwierdzany:** nabycie praktycznych umiejętności manewrowania i prowadzenia jachtu morskiego.

## 3. Weryfikacja kompetencji społecznych i dowódczych

**Cel:** potwierdzenie, że uczestnik potrafi pełnić funkcję sternika/dowodzącego jachtem.

### Metody walidacji:

- **Ocena instruktora** na podstawie obserwacji zachowań uczestnika w warunkach rejsowych.
- **Karta kompetencji społecznych**, obejmująca:
  - komunikację z załogą
  - wydawanie poleceń
  - podejmowanie decyzji
  - pracę w zespole
  - odpowiedzialność i radzenie sobie ze stresem
  - organizację pracy wachty

### Kryteria potwierdzenia:

- efektywna komunikacja i jasne przekazywanie poleceń
- zachowanie kontroli nad sytuacją i załogą
- adekwatne reakcje w sytuacjach stresowych
- współpraca w zespole na poziomie zapewniającym bezpieczeństwo rejsu

**Efekt potwierdzany:** nabycie kompetencji dowódczych i społecznych wymaganych od sternika.

## 4. Dokumenty potwierdzające osiągnięcie efektów

- Protokół egzaminu teoretycznego
- Protokół egzaminu praktycznego
- Karta umiejętności (checklista)
- Karta kompetencji społecznych
- Zaświadczenie o ukończeniu usługi

## 5. Wynik walidacji

Uczestnik uzyskuje **potwierdzenie osiągnięcia efektów uczenia się**, jeśli:

- zda egzamin teoretyczny,
- zaliczy wszystkie elementy egzaminu praktycznego,
- pozytywnie przejdzie ocenę kompetencji dowódczych.

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Program szkoleń został opracowany na podstawie wymagań wynikających z:

- Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej
- Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu

Manewrowanie jachtem na silniku

1. Odejście/podejście do kei
2. Podejście do boi
3. Rzucanie kotwicy
4. Człowiek za burtą

Manewrowanie jachtem na żaglach

1. Zwrot przez sztag
2. Zwrot przez rufę
3. Człowiek za burtą

Terminologia żeglarska

1. Budowa jachtu
2. Ogólna terminologia żeglarska

Prace bosmańskie

1. Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów:

- ósemka
- ratowniczy

- płaski (prosty)
- wyblinka
- szotowy
- szotowy podwójny
- chwyt stoperowy
- cumowniczy
- wiązanie odbijaczy,
- knagowanie,
- buchtowanie lin

#### Kotwica

1. Charakterystyka różnych typów kotwic
2. Kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)

#### Bezpieczeństwo

1. Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.)
2. Bezpieczeństwo ppoż. i gaszenie pożarów
3. Używanie indywidualnych środków ratunkowych, uprząże i kamizelki rat.
4. Umiejętność nadania sygnału wzywania pomocy przy pomocy stacji UKF
5. Podstawowa wiedza w zakresie procedur ratowniczych, w tym podjęcie przez helikopter
6. Podstawy pierwszej pomocy MPZZM

1. Prawidła 5, 7, 8, 9, 10 oraz 12-19
2. Pozostałe prawidła

#### Definicja pozycji, kursu i prędkości

1. Szerokość i długość geograficzna
2. Znajomość standardowych terminów nawigacyjnych
3. Namiary i kursy rzeczywiste

#### Mapy i publikacje nawigacyjne

1. Informacje umieszczone na mapie, symbole na mapie, odzwierciedlenie kierunku i odległości
2. Powszechnie stosowane publikacje nawigacyjne
3. Korekta map i pomocy nawigacyjnych

#### Kompasy

1. Deklinacja
2. Sprawdzanie dewiacji
3. Określanie dewiacji kompasu
4. Wykorzystanie kompasów ręcznych

## Praca na mapie

1. Określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu, przebytej odległości i szacunkowego dryfu i znosu
2. Określanie pozycji z namiarów
3. Wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem dryfu i znosu

## Ustalanie pozycji/GPS

1. Źródła linii pozycyjnych
2. Dokładność metod ustalania pozycji
3. Obsługa urządzenia (zalety/wady/zagrożenia)

## Pływy i prądy pływowe

1. Ogólne informacje o pływach i zagrożeniach z tym związanych

## Znaki nawigacyjne

1. Latarnie, pławy, stawy, charakterystyka świateł

## Meteorologia

1. Źródła informacji o pogodzie i ich zastosowanie
2. Znajomość terminów używanych w morskich prognozach pogody, w tym skala Beauforta jej znaczenie dla małych jednostek
3. Podstawowa znajomość wyżów, niżów i frontów
4. Uwzględnianie kwestii meteorologicznych w planowaniu krótkich rejsów w strefie przybrzeżnej

## Nawigacja przy ograniczonej widoczności

### Nawigacja przy ograniczonej widoczności

1. Pływanie we mgle
2. Zastosowanie radia UKF z DSC

## Pilotaż

1. Wykorzystanie namiarów, nabieżniki
2. System IALA w regionie A
3. Publikacje nawigacyjne
4. Plany nawigacyjne i wejścia do portów
  - Odpowiedzialność za zanieczyszczenia środowiska i ochrona środowiska morskiego

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p><b>1 z 12</b></p> <p>Manewrowanie jachtem na silniku. Odejście/podejście do kei, podejście do boi, rzucanie kotwicy, człowiek za burtą, Manewrowanie jachtem na żaglach.</p>	DARIUSZ KOWALSKI	22-08-2026	09:00	13:00	04:00
<p><b>2 z 12</b></p> <p>Manewrowanie jachtem na żaglach, zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, człowiek za burtą</p>	DARIUSZ KOWALSKI	22-08-2026	14:30	17:00	02:30
<p><b>3 z 12</b></p> <p>Terminologia żeglarska, budowa jachtu, ogólna terminologia żeglarska</p>	DARIUSZ KOWALSKI	23-08-2026	09:00	11:00	02:00
<p><b>4 z 12</b></p> <p>Prace bosmańskie. Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów: • ósemka • ratowniczy</p>	DARIUSZ KOWALSKI	23-08-2026	11:30	16:00	04:30
<p><b>5 z 12</b></p> <p>Kotwica. Charakterystyka różnych typów kotwic, kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę), bezpieczeństwo</p>	DARIUSZ KOWALSKI	24-08-2026	09:00	14:00	05:00
<p><b>6 z 12</b></p> <p>Definicja pozycji, kursu i prędkości, Mapy i publikacje nawigacyjne</p>	DARIUSZ KOWALSKI	24-08-2026	14:30	17:00	02:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>7 z 12</b> Praca na mapie, określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu, ustalanie pozycji/GPS	DARIUSZ KOWALSKI	24-08-2026	14:30	17:00	02:30
<b>8 z 12</b> Kompas, Deklinacja, sprawdzanie dewiacji, określanie dewiacji kompasu, wykorzystanie kompasów ręcznych, praca na mapie	DARIUSZ KOWALSKI	25-08-2026	09:00	14:00	05:00
<b>9 z 12</b> Praca na mapie, określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu, ustalanie pozycji/GPS	DARIUSZ KOWALSKI	25-08-2026	14:30	17:00	02:30
<b>10 z 12</b> Pływy i prądy pływowe, ogólne informacje o pływach i zagrożeniach z tym związanych, znaki nawigacyjne	DARIUSZ KOWALSKI	26-08-2026	09:00	14:00	05:00
<b>11 z 12</b> Meteorologia: Źródła informacji o pogodzie i ich zastosowanie, nawigacja przy ograniczonej widoczności, Zastosowanie radia UKF z DSC Pilotaż	DARIUSZ KOWALSKI	26-08-2026	14:30	17:00	02:30
<b>12 z 12</b> Walidacja-pretest	DARIUSZ KOWALSKI	27-08-2026	09:00	11:00	02:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 850,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	71,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	71,25 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### DARIUSZ KOWALSKI

Wykształcenie:

Wyższa Szkoła Bankowa - Psycholog Biznesu, Studia Podyplomowe - Manager Zarządzania Zasobami Ludzkimi, Politechnika Koszalińska - Spec. ds. Marketingu, Przedsiębiorca od 1991r, Właściciel Maritime Consulting Poland od 2015r.

Uprawnienia:

Kapitan Jachtowy, Kapitan Motorowodny, Voditielj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy, Instruktor sportów wodnych, Operator morskiego radia SRC

Mam za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER. Moje doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich m.in. na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów ,
- 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
- 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu sportów wodnych dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
- 4/ Organizację rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami na morzach i oceanach dla 196 osób,
- 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 168 osób,
- 6/ Łącznie przebyte pod żaglami 14879 mil morskich w wymiarze 14 458h.

Przeprowadzonych samodzielnie w latach 2015-2025 liczne szkolenia i doradztwa w zakresie kompetencji i kwalifikacji zawodowych.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik do szkolenia na stopień Jachtowego Sternika Morskiego

Skrypt szkoleniowy opracowany przez instruktora, zawierający:

- streszczenie najważniejszych zagadnień z COLREG
- zasady locji i oznakowania nawigacyjnego
- kompendium wiedzy z nawigacji morskiej (wzory, schematy, przykłady)
- podstawy meteorologii morskiej
- zasady bezpieczeństwa i ratownictwa
- opis wyposażenia i budowy jachtu

Zestaw przykładowych zadań egzaminacyjnych

Testy kontrolne z odpowiedziami

## Informacje dodatkowe

Rejsy stażowo- szkoleniowe zagraniczne, to głównie konieczność poznania specyfiki innych akwenów, ukształtowania terenu – wybrzeża, poznania i zrozumienia systemu IALA( nawigacja morska), poznanie i zdobycie doświadczenia podczas żeglugi, biorąc pod uwagę różnorodności hydrometeorologiczną związaną ze specyfiką samego akwenu, ale także stałego lądu. Obejmuje cały dział meteorologii.

Również nabycie umiejętności manewrowania dużym jachtem o wadze często ponad 10 ton, wymaga precyzji w ciasnych małych marinach basenu morza śródziemnego. Tej wiedzy biorąc pod uwagę nasze wybrzeże oraz kierunki i siły wiatrów, a także małą ilość marin morskich nie zdoła uzyskać kursant, czy przyszły pretendent do tytułu Kapitana Jachtowego. Ponadto Każdy, kto chce żeglować z ludźmi musi mieć wiedzę, jak ją wykorzystać, by bezpiecznie poprowadzić rejs zapewniając maximum komfortu i bezpieczeństwa osobom znajdującym się na pokładzie pływającej jednostki morskiej.

- Jacht pełnomorski typ slup o dł. 50

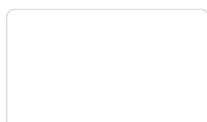
## Adres

ul. Warzelnicza 1  
78-100 Kołobrzeg  
woj. zachodniopomorskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Dojazd na miejsce zamustrowania do Mariny we własnym zakresie.

## Kontakt



**Dariusz Robert Kowalski**



**E-mail** [d.kowalski@doszkolimy.pl](mailto:d.kowalski@doszkolimy.pl)

**Telefon** (+48) 603 101 595