



FT POLSKA SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

683 oceny

Szkolenie Pilot Drona z uzyskaniem uprawnień pilota STS-01, STS-02 - zakończone egzaminem Państwowym

Numer usługi 2025/11/29/14533/3180757

📍 Rozprza / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 50 h

📅 30.01.2026 do 08.02.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

Nasze szkolenia są skierowane do szerokiego grona odbiorców – zarówno osób początkujących, jak i tych, które już posiadają doświadczenie w obsłudze bezzałogowych statków powietrznych (BSP), ale chcą podnieść swoje kompetencje zawodowe i techniczne.

Zapraszamy szczególnie:

- osoby, które chcą zdobyć uprawnienia do pilotowania dronów w europejskich kategoriach STS-01 i STS-02 (loty w zasięgu wzroku – VLOS – oraz poza zasięgiem – BVLOS, do 25 kg), kandydatów do uzyskania uprawnień państwowych NSTS-06 (loty w i poza zasięgiem wzroku dronami do 25 kg),
- osoby pragnące rozwijać się zawodowo w branży dronowej, w tym w specjalistycznych zastosowaniach technologii BSP,
- osoby, które nie chcą być jedynie „papierowymi pilotami”, ale rzeczywiście opanować technikę latania, obsługę sprzętu oraz reagowanie w trudnych warunkach operacyjnych.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

29-01-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

50

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do zawodu operatora/pilota UAV (Unmanned Aerial Vehicle). Kursant zdobywa wiedzę o bezpiecznym i zgodnym z przepisami użytkowaniu dronów w polskiej przestrzeni powietrznej, rozwija praktyczne umiejętności pilotażu i obsługi BSP w zasięgu i poza zasięgiem wzroku, a także kompetencje społeczne poprzez zrozumienie odpowiedzialności wobec innych użytkowników przestrzeni i aspektów prowadzenia działalności w branży BSP.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy i procedury lotnicze	Rozróżnia przepisy prawa lotniczego dotyczące BSP obowiązujące na terenie UE oraz poza nią	Test teoretyczny
	Rozróżnia obowiązki operatora i pilota w kontekście A1, A2, A3 oraz STS-01 i STS-02	Test teoretyczny
	Rozróżnia operacje lotnicze w kategoriach: otwartej, szczególnej i certyfikowanej, określa wymagania, ograniczenia oraz procedury związane z każdą z nich.	Test teoretyczny
	Wskazuje instytucje odpowiedzialne za zarządzanie przestrzenią powietrzną i nadzór prawny: ULC, PAŻP, EASA, ICAO.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje różnice pomiędzy lotami VLOS (w zasięgu wzroku) i BVLOS (poza zasięgiem wzroku), w tym ryzyka operacyjne i organizacyjne dla TS-01 (VLOS, teren zurbanizowany) oraz STS02 (BVLOS, teren niezurbanizowany).	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje elementy bezpiecznego wykonania lotu	Charakteryzuje strukturę polskiej przestrzeni powietrznej, rozpoznaje jej klasy i strefy (CTR, ATZ, P, R,D), wskazuje ograniczenia obowiązujące przy lotach BSP.	Test teoretyczny
	Definiuje procedury operacyjne i awaryjne, zasady bezpiecznego planowania lotów, procedury w sytuacjach zagrożenia, utraty sygnału, fail-safe i RTH.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje parametry lotu BSP, potrafi je dobrać do warunków środowiskowych i rodzaju operacji.	Test teoretyczny
	Rozróżnia czynniki środowiskowe wpływające na lot BSP, analizuje wpływ warunków pogodowych na system i jego osiągi.	Test teoretyczny
	Rozróżnia rolę czynnika ludzkiego. Dokonuje oceny wpływu stresu, zmęczenia, alkoholu i substancji psychoaktywnych na bezpieczeństwo operacji.	Test teoretyczny
	Rozróżnia techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu i na ziemi – rozróżnia procedury zarządzania ryzykiem i planowania misji.	Test teoretyczny
Charakteryzuje elementy BSP oraz oprogramowanie wspierające misje BSP.	Charakteryzuje odpowiedzialność pilota i operatora oraz wpływ działań jednostki na bezpieczeństwo innych uczestników przestrzeni powietrznej.	Test teoretyczny
	Rozróżnia rodzaje BSP, ich konstrukcję, tryby lotu, wykorzystywane komponenty.	Test teoretyczny
	Rozróżnia aplikacje i oprogramowanie wspierające misje BSP.	Test teoretyczny
	Organizuje i planuje operacje BSP zgodnie z obowiązującymi procedurami oraz wymaganiami operacyjnymi w kategorii STS-01 i STS-02	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykorzystuje BSP w operacjach	Wykonuje kontrolę przedstartową drona, ocenia jego zdolność do lotu, sprawdza stan techniczny systemu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dobiera odpowiednie aplikacje i parametry lotu, dostosowując je do typu misji, przestrzeni powietrznej i ograniczeń środowiskowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Realizuje bezpieczne operacje BSP start, lot, lądowanie - zgodnie z zasadami STS, w układzie praktycznym 1:1 z instruktorem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje analizę ryzyka, w tym operacyjnego (SORA) i środowiskowego, oraz stosuje środki minimalizujące zagrożenia. Reaguje na sytuacje awaryjne, wdrażając odpowiednie procedury (np. utrata łączności, sytuacja zagrożenia, przymusowe lądowanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wskazuje techniczne i operacyjne środki mogące ograniczyć ryzyko na ziemi i w powietrzu	- planuje loty, odpowiednio dobiera aplikacje i przygotowuje się do nich- rozdziela ryzyko wykonywania lotów w zasięgu i poza zasięgiem wzroku	Test teoretyczny
KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Uczestnik, w sposób ciągły, doskonali swoje umiejętności w wykonywaniu lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi i aktualizuje wiedzę z obszaru BSP.	- ustawicznie doskonali swoje umiejętności w przeprowadzaniu lotów oraz aktualizuje wiedzę z obszaru BSP	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Lista podmiotów uprawnionych przez ULC: https://www.ulc.gov.pl/pl/drony/prowadzenie-szkolen/5826-list-podmiotow-egzaminujacych . Walidację prowadzi podmiot zewnętrzny.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) - www.ulc.gov.pl
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program szkolenia STS-02 obejmuje przygotowanie do wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi (dronami) poza zasięgiem wzroku (BVLOS) w scenariuszu standardowym STS-02. Szkolenie składa się z części teoretycznej i praktycznej, a jego celem jest nabycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego i zgodnego z przepisami przeprowadzania operacji lotniczych w tej kategorii.

Każdy z kursantów ma do dyspozycji samodzielne stanowisko komputerowe oraz symulator lotów.

Szkolenie praktyczne jest szkoleniem grupowym, przeprowadzanym na specjalnie przygotowanym lądowisku. Nalot realizowany jest na sprzęcie ośrodka.

UWAGA! Zajęcia praktyczne są zależne od warunków pogodowych (nie latamy, kiedy prędkość wiatru przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej. W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantami inny termin.

Część teoretyczna obejmuje:

- Prawo lotnicze i przepisy lotnicze dotyczące dronów
- Przepisy dotyczące lotów w kategorii szczególnej STS-01 i STS-02
- Procedury lotów BVLOS
- Procedury operacyjne
- Ogólna wiedza nt. systemów bezzałogowych statków powietrznych.
- Meteorologia
- Osiągi systemu bezzałogowego w powietrzu.
- Ograniczenia możliwości człowieka.
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu i na ziemi.

Część praktyczna obejmuje:

- Czynności przed lotem (obsługa naziemna), przygotowanie drona do lotu
- Wykonywanie startu i lądowania.
- Czynności w trakcie lotu (zmiana parametrów lotu, prędkości, wysokości, orientacji).

- Czynności po zakończeniu lotu.
- Sytuacje niebezpieczne i awaryjne
- Planowanie misji BVLOS poza zasięgiem wzroku.

Walidacja:

Proces walidacji jest przeprowadzony przez wyznaczony podmiot zewnętrzny.

Proces walidacji jest przeprowadzony przez wyznaczony podmiot zewnętrzny. Lista podmiotów mogących przeprowadzić walidację znajduje się na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego egzamin teoretyczny składa się z 40 pytań jednokrotnego wyboru. Czas trwania egzaminu to 75 minut. Minimalny wynik jaki musi osiągnąć kandydat na pilota BSP to 75% poprawnych odpowiedzi. Ocena umiejętności praktycznych, jest przeprowadzana w trakcie zajęć praktycznych przez instruktora z ośrodka szkoleniowego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 38

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 38 Prawo lotnicze i przepisy lotnicze dotyczące dronów.	Damian Rahman	30-01-2026	15:00	16:00	01:00
2 z 38 Przerwa	Damian Rahman	30-01-2026	16:00	16:15	00:15
3 z 38 Przepisy dotyczące lotów w kategorii szczególnej STS01 i STS-02	Damian Rahman	30-01-2026	16:15	18:00	01:45
4 z 38 Przerwa	Damian Rahman	30-01-2026	18:00	18:15	00:15
5 z 38 Procedury lotów BVLOS	Damian Rahman	30-01-2026	18:15	19:30	01:15
6 z 38 Procedury operacyjne cz1/3	Damian Rahman	31-01-2026	08:30	10:00	01:30
7 z 38 Przerwa	Damian Rahman	31-01-2026	10:00	10:15	00:15
8 z 38 Procedury operacyjne cz.2/3	Damian Rahman	31-01-2026	10:15	12:15	02:00
9 z 38 Przerwa	Damian Rahman	31-01-2026	12:15	12:45	00:30
10 z 38 Procedury operacyjne cz.3/3	Damian Rahman	31-01-2026	12:45	14:45	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 38 Przerwa	Damian Rahman	31-01-2026	14:45	15:00	00:15
12 z 38 Ogólna wiedza dt.systemów bezzałogowych statków powietrznych cz1/2	Damian Rahman	31-01-2026	15:00	17:00	02:00
13 z 38 Ogólna wiedza dt. systemów bezzałogowych statków powietrznych cz2/2	Damian Rahman	01-02-2026	08:30	10:00	01:30
14 z 38 Przerwa	Damian Rahman	01-02-2026	10:00	10:15	00:15
15 z 38 Meteorologia	Damian Rahman	01-02-2026	10:15	12:15	02:00
16 z 38 Przerwa	Damian Rahman	01-02-2026	12:15	12:45	00:30
17 z 38 Osiągi systemu bezzałogowego w powietrzu - w zasięgu wzroku	Damian Rahman	01-02-2026	12:45	14:45	02:00
18 z 38 Przerwa	Damian Rahman	01-02-2026	14:45	15:00	00:15
19 z 38 Osiągi systemu bezzałogowego w powietrzu poza zasięgiem wzroku - cz 1/2	Damian Rahman	01-02-2026	15:00	17:00	02:00
20 z 38 Osiągi systemu bezzałogowego w powietrzu poza zasięgiem wzroku - cz 2/2	Damian Rahman	06-02-2026	15:00	16:00	01:00
21 z 38 Przerwa	Damian Rahman	06-02-2026	16:00	16:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 38 Ograniczenia możliwości człowieka	Damian Rahman	06-02-2026	16:15	18:00	01:45
23 z 38 Przerwa	Damian Rahman	06-02-2026	18:00	18:15	00:15
24 z 38 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu i na ziemi cz. 1/2	Damian Rahman	06-02-2026	18:15	19:30	01:15
25 z 38 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu i na ziemi cz. 2/2	Damian Rahman	07-02-2026	08:30	10:00	01:30
26 z 38 Przerwa	Damian Rahman	07-02-2026	10:00	10:15	00:15
27 z 38 Czynności przed lotem (obsługa naziemna), przygotowanie drona do lotu cz.1/2	Damian Rahman	07-02-2026	10:15	12:15	02:00
28 z 38 Przerwa	Damian Rahman	07-02-2026	12:15	12:45	00:30
29 z 38 Czynności przed lotem(obsługa naziemna),przygotowanie drona do lotu cz.2/2	Damian Rahman	07-02-2026	12:45	14:45	02:00
30 z 38 Przerwa	Damian Rahman	07-02-2026	14:45	15:00	00:15
31 z 38 Wykonywanie startu i lądowania cz.1/2	Damian Rahman	07-02-2026	15:00	17:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
32 z 38 Wykonywanie startu i lądowania cz.2/2	Damian Rahman	08-02-2026	08:30	10:00	01:30
33 z 38 Przerwa	Damian Rahman	08-02-2026	10:00	10:15	00:15
34 z 38 Zmiana parametrów lotu , prędkości , wysokości ,orientacji	Damian Rahman	08-02-2026	10:15	12:15	02:00
35 z 38 Przerwa	Damian Rahman	08-02-2026	12:15	12:45	00:30
36 z 38 Czynności po zakończeniu lotu, sytuacje niebezpieczne i awaryjne	Damian Rahman	08-02-2026	12:45	14:45	02:00
37 z 38 Przerwa	Damian Rahman	08-02-2026	14:45	15:00	00:15
38 z 38 Przeprowadzenie walidacji	-	08-02-2026	15:00	16:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	150,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	150,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

300,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

300,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Damian Rahman

Entuzjasta i profesjonalista w zakresie technologii bezzałogowych statków powietrznych (UAV). Ponad 13 lat doświadczenia w projektowaniu, programowaniu i operacjach dronowych – od inspekcji infrastruktury, przez monitoring środowiskowy, aż po filmowanie i fotografię z powietrza. Certyfikowany operator UAV z silną orientacją na precyzję, bezpieczeństwo oraz rozwój nowych zastosowań dronów w biznesie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują w pierwszym dniu szkolenia tzw. "set startowy", tj.:

- materiały szkoleniowo-biurowe, w skład których wchodzi: materiały szkoleniowe jako wydrukowany skrypt trwale spięty, notes, długopis.

Dodatkowo, podczas zajęć praktycznych zostanie zapewniony dla każdego z Uczestników sprzęt potrzebny do wykonywania zajęć praktycznych (lotów).

W trakcie szkolenia zaplanowano dwie przerwy:

- 15min - przerwa kawowa
- 30min - przerwa obiadowa

Warunki uczestnictwa

Ukończone 18 lat.

Informacje dodatkowe

Istnieje możliwość zastosowania zwolnienia z podatku VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% (na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1983).

- Za godzinę zajęć uznaje się: godzinę dydaktyczną 45min.

Rozliczenie godzin dydaktycznych na godziny zegarowe (zgodnie z harmonogramem):

Obliczenie czasu trwania kursu: 50 godzin dydaktycznych (po 45 minut)

50 godzin dydaktycznych = 50 x 45 minut = 2250 minut

2250 minut / 60 minut = 37,5 godziny zegarowej

W tym koszt walidacji netto 150,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 300,00 PLN

Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej.

- 4 x 30 min = 2 h zegarowe
- 12 x 15 min = 3 h zegarowej

Całkowity czas trwania szkolenia (wraz z przerwami): 37,5h szkolenia + 5h przerw = 42,5 godziny zegarowe.

Adres

ul. Rynek Piastowski 28

97-340 Rozprza

woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne odbywają się na specjalnie w tym celu przygotowanym lądowisku - przy budynku w którym będą się odbywać zajęcia teoretyczne.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ewa Jaworska

E-mail biuro@ftpolska.pl

Telefon (+48) 533 313 206