



Kurs prawa jazdy kat.D z C z kwalifikacją wstępną przyspieszoną w zakresie przewozu osób

Numer usługi 2025/11/27/146593/3176151

10 200,00 PLN brutto
10 200,00 PLN netto
46,36 PLN brutto/h
46,36 PLN netto/h

CENTRUM
SZKOLENIOWE
"ACZE" ANDRZEJ
CZERKAS;
PRZEDSIĘBIORSTW
O HANDLOWO-
USŁUGOWE
"GALAXY" ANDRZEJ
CZERKAS JUSTYNA
CZERKAS-
NOWAKOWSKA;

★★★★★ 5,0 / 5
2 oceny

📍 Sokołów Podlaski / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 220 h
📅 12.01.2026 do 30.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	• Ukończone 23 lata i 9 miesięcy • posiadanie prawa jazdy kat.C. • aktualne orzeczenie psychologiczne i lekarskie • posiadanie Profilu Kandydata Kierowcy - PKK - oraz Profilu Kierowcy Zawodowego - PKZ- wydanych przez Starostwo Powiatowe w Wydziale Komunikacji i Transportu lub • posiadanie kwalifikacji wstępnej i ukończone 21 lat.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	11-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	220

Zakres uprawnień

prawo jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C, D, CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „KURS PRAWA JAZDY KAT. D z C Z KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ PRZYSPIESZONĄ W ZAKRESIE PRZEWOZU OSÓB” - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się autobusem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyników pozytywnych z egzaminów państwowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	W obszarze wiedzy uczestnik: definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	Test teoretyczny
W obszarze umiejętności uczestnik: obsługuje autobus: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych, stosuje się do przepisów ruchu drogowego.	W obszarze umiejętności uczestnik: obsługuje autobus: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych, stosuje się do przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad.	W obszarze wiedzy uczestnik: charakteryzuje układ przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, rozróżnia sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących w nim zasad.	Test teoretyczny
W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf.	W obszarze umiejętności uczestnik: stosuje zasady dotyczące zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów oraz zapobiega zagrożeniom fizycznym, ocenia sytuacje awaryjne i planuje zachowanie w sytuacjach krytycznych, stosuje zasady optymalizacji zużycia paliwa, jazdy w warunkach specjalnych oraz zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa jazdy, obsługuje tachograf.	Test teoretyczny
W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.	W obszarze kompetencji społecznych uczestnik: stosuje zasady komunikacji interpersonalnej i etyki zawodowej, przestrzega systemu wartości poprawiających wizerunek przewoźnika.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD)
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta /Starosta Powiatu
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Ramowy program usługi

Szkolenie Prawo jazdy kat. D z C zawiera: 20h lekcyjnych zajęć teoretycznych (45 min. każda.) i 40h (60 min. każda.) zegarowych zajęć praktycznych.

Zajęcia teoretyczne:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej: znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiaru pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym: znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków z zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych: ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie,ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem.

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu: czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem, bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy: przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowe, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania "STOP", działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte, sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

Szkolenie Kwalifikacja wstępna przyspieszona D1, D1+E, D, D+E zawiera: 130h zegarowych zajęć teoretycznych i 10h zegarowych zajęć praktycznych w tym 8h jazdy w warunkach drogowych i 2h na płycie poślizgowej lub 1 godz. na symulatorze.

ZAKRES TEMATYCZNY BLOKÓW PROGRAMOWYCH KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ KATEGORIA D

- Charakterystyka i optymalne wykorzystanie układu przeniesienia napędu
- Charakterystyka techniczna i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu
- Społeczne uwarunkowania transportu drogowego
- Wypadki na drodze i w pracy
- Zapobieganie przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
- Zapobieganie zagrożeniom fizycznym
- Predyspozycje fizyczne i psychiczne w zawodzie kierowcy
- Ocena sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
- Kierowca a wizerunek przewoźnika

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA:

- Jazda autobusem - zużycie paliwa i bezpieczeństwo
- Komfort i bezpieczeństwo pasażerów
- Równomierne obciążenie autobusu - wymogi BHP i zasady prawidłowego użytkowania pojazdu
- Przepisy regulujące przewóz pasażerów
- Uwarunkowania ekonomiczne pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	46,36 PLN
Koszt osobogodziny netto	46,36 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Andrzej Czerkas

Instruktor nauki jazdy. Instruktor techniki jazdy. Wieloletni wykładowca na kursach z zakresu przewozu osób i rzeczy. Doświadczenie i kwalifikacje osoby prowadzącej zostały zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi



2 z 3

Marcin Nowakowski

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii. Doświadczenie i kwalifikacje osoby prowadzącej zostały zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi



3 z 3

Michał Tontarski

Instruktor nauki jazdy, instruktor techniki jazdy, wieloletni wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych.

Doświadczenie i kwalifikacje osoby prowadzącej zostały zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik i długopis
- Aplikacja na telefon lub podręcznik z płytą (do prawa jazdy kat. D)
- Vademecum kierowcy zawodowego (do kwp-D)

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- ukończone 23 lata i 9 miesięcy
- posiadanie prawa jazdy kat.C.
- aktualne orzeczenie psychologiczne i lekarskie
- posiadanie Profilu Kandydata Kierowcy - PKK - oraz Profilu Kierowcy Zawodowego - PKZ- wydanych przez Starostwo Powiatowe w Wydziale Komunikacji i Transportu

lub

- posiadanie kwalifikacji wstępnej i ukończone 21 lat.

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem i jest dostosowany do jego dostępności czasowej po zakończonej części teoretycznej kursu

Adres

Sokołów Podlaski 17D
08-300 Sokołów Podlaski
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Małgorzata Stolarczuk

E-mail acze@sokolowpodl.pl

Telefon (+48) 510 147 702