

**KURS PRAWA JAZDY KAT. C z
EGZAMINEM PAŃSTWOWYM KOD
ZAWODU: 833203**

Numer usługi 2025/11/27/19861/3175253

5 050,00 PLN brutto
5 050,00 PLN netto
101,00 PLN brutto/h
101,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"RENOMA"

TADEUSZ
DZIĘGLEWICZ

★★★★★ 4,6 / 5

673 oceny

📍 Jasło / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 50 h

📅 16.02.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Ukończone 20 lata i 9 miesięcy Posiadanie prawa jazdy kat.B Posiadanie Profilu Kandydata Kierowcy (PKK), pobranego z Wydziału Komunikacji i Transportu na prawo jazdy kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	35
Data zakończenia rekrutacji	15-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	50
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	w zakresie: prawa jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa KURS „PRAWO JAZDY KAT.C” - przygotowuje do zdobycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Głównym celem edukacyjnym usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestnika do uzyskania wyników pozytywnych z teoretycznego i praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C i uzyskania uprawnień kategorii C prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik omawia przepisy ruchu drogowego oraz zasady przewozu rzeczy i odpowiedzialności kierowcy zawodowego. Uczestnik wyjaśnia przepisy dotyczące czasu pracy kierowców oraz potrafi zinterpretować harmonogramy jazdy i odpoczynku.	Udziela poprawnych odpowiedzi w teście teoretycznym.	Test teoretyczny
	Analizuje sytuacje drogowe zgodnie z przepisami.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zakres odpowiedzialności kierowcy.	Test teoretyczny
	Rozwiązuje zadania z podziałem czasu jazdy.	Test teoretyczny
	Interpretuje wyciąg z tachografu.	Test teoretyczny
	Opisuje dopuszczalne limity i wyjątki	Test teoretyczny
Uczestnik opisuje budowę, funkcję i zasady działania tachografu cyfrowego oraz kart kierowców. Uczestnik prowadzi pojazd kategorii C zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Wykonuje poprawnie manewry (ruszanie, cofanie, jazda po łuku, parkowanie).	Test teoretyczny
	Omawia procedurę użytkowania i archiwizację danych.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia obowiązki wynikające z użytkowania tachografu.	Test teoretyczny
	Wykonuje poprawnie manewry (ruszanie, cofanie, jazda po łuku, parkowanie).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje prawidłowy tor jazdy w ruchu miejskim.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje właściwie na znaki i sytuacje drogowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przeprowadza kontrolę stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.	Sprawdza światła, płyny, ogumienie, hamulce.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Identyfikuje nieprawidłowości i zgłasza je.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje się do listy kontrolnej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dobiera odpowiednie pasy, maty i kliny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik zabezpiecza przewożony ładunek zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami fizyki ruchu drogowego.	Rozmieszcza ładunek z zachowaniem środka ciężkości.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia stabilności ładunku przed ruszeniem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykazuje kulturę jazdy i szacunek wobec uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady odpowiedzialnego i etycznego zachowania w ruchu drogowym oraz dba o bezpieczeństwo swoje i innych.	Rozwiązuje konflikty na drodze w sposób opanowany.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Omawia wpływ pracy kierowcy na bezpieczeństwo i środowisko.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Deklaruje chęć dalszego kształcenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Współpracuje z innymi kierowcami i przestrzega zasad etyki zawodowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykazuje gotowość do dalszego rozwoju zawodowego jako kierowca oraz rozumie społeczną rolę swojej pracy.		

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD w Krośnie
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	STAROSTA POWIATOWY/PREZYDENT MIASTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie adresowane jest do wszystkich osób spełniających warunki grupy docelowej usługi. Zajęcia teoretyczne są organizowane w grupie max. 25 osób. Zajęcia praktyczne są realizowane indywidualnie na 1 pojeździe szkoleniowym. Ewentualne przerwy nie są wliczane w czas usługi.

Szkolenie Prawo jazdy kat. C zawiera: 20h lekcyjnych (45 min. każda) zajęć teoretycznych i 30h (60 min. każda) zegarowych zajęć praktycznych.

Zajęcia teoretyczne:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej: znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiaru pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym: znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków z zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem,

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych: ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem,

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu: czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem, bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy: przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy w ruchu drogowym: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowe, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania,

działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania "STOP", działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczanie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu,

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; posiadającymi odcinki proste i łuki; wzniesienia i spadki; obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

WALIDACJA - polega na przystąpieniu do teoretycznego i praktycznego egzaminu państwowego w WORD.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 kat. C- zajęcia teoretyczne	Łukasz Magiera	16-02-2026	16:00	20:00	04:00
2 z 2 Walidacja	-	31-07-2026	08:00	10:00	02:00

Cennik

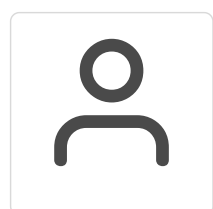
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 050,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 050,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	101,00 PLN

Koszt osobogodziny netto	101,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	344,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Tadeusz Dzięglewicz

Instruktor z ponad 30-letnim doświadczeniem



2 z 5

Mateusz Jabłecki

Instruktor / wykładowca kat. B, C. Instruktor z 10-letnim doświadczeniem.



3 z 5

Łukasz Magiera

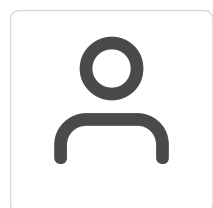
Instruktor / wykładowca kat. B, C. Instruktor z 10-letnim doświadczeniem.



4 z 5

Szymon Pruchnik

Instruktor / wykładowca kat. B, C. Instruktor z 10-letnim doświadczeniem.



5 z 5

Tomasz Dzięglewicz

Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat - trener z zakresu kwalifikacji
Instruktor nauki jazdy od ponad 15 lat - trener z zakresu kwalifikacji od 2010r
Wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik i długopis
- Aplikacja multimedialna z testami i podręcznikiem
- skrypty i zestawy testowe

Warunki uczestnictwa

Jak wyżej

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram części praktycznej szkolenia jest ustalany indywidualnie z każdym 31.03.2025.

Cena zawiera koszt kursu (4706zł), koszt egzaminu państwowego (egz. teoretyczny 56zł, egz.praktyczny 288 zł)

Cena nie zawiera badań psychologicznych i lekarskich.

Adres

ul. Stanisława Kadyiego 12
38-200 Jasło
woj. podkarpackie

Plac manewrowy: Jasło ul. Mickiewicza 108
Ruch drogowy: Jasło - Krosno

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Tadeusz Dzięglewicz

E-mail osk.renoma@interia.pl

Telefon (+48) 607 936 988