



OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

705 ocen

Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy D1, D1+E, D, D+E " FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +

Numer usługi 2025/11/26/17787/3174244

📍 Bielsko-Biała / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 19.01.2026 do 31.08.2026

4 850,00 PLN brutto

4 850,00 PLN netto

34,40 PLN brutto/h

34,40 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest dla osób, które chcą się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe w kierunku wykonywania przewozu drogowego osób.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	16-01-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy D1, D1+E, D, D+E.

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego zdawanego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Śląskiego. Szkolenie ma przygotować uczestników do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w zakresie kat. D poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- autobusu,
- autobusu oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posługuje się wiedzą z zakresu zagadnień związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i wykonywaniem pracy kierowcy zawodowego stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	- wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego osób - rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego, - ma świadomość zasad organizacji transportu oraz specyfikę przewozu osób w ruchu krajowym i międzynarodowym	Test teoretyczny Test teoretyczny
	- Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa, - dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu, - stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin, - dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach symulowanych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy, rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym	Przestrzega zasad uprzejmości i życzliwości wobec innych uczestników ruchu drogowego, - identyfikuje i unika agresywnych zachowań na drodze, - Wykazuje umiejętność zachowania spokoju i opanowania w sytuacjach stresowych podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	- szybko i trafnie podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających reakcji na nagłe zmiany na drodze, - Wykazuje odpowiedzialność za swoje działania, uwzględniając bezpieczeństwo przewożonych osób i innych użytkowników drogi, - działa zgodnie z zasadami etyki zawodowej, dbając o bezpieczeństwo pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
stosuje zasady odpowiedzialności kierowcy zawodowego wobec przewożonych pasażerów	- stosuje przepisy regulujące przewóz osób, w tym podejmuje odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozróżnia kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania.	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starostwo powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest metodą e-learningu. Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy.

Szkolenie trwa 140 godzin, w tym:

- 130 godzin zajęć teoretycznych - 97 h uczestnik może realizować zdalnie, 33 h uczestnik realizuje w Ośrodku Szkolenia Kierowców stacjonarnie,
- 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- 2 godziny zajęć na płycie poślizgowej lub 1 godzina na symulatorze

1. Zajęcia teoretyczne: 130 godzin zegarowych

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych .
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
11. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
12. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
13. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu z godnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
14. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
15. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

Ćwiczenia testowe - podsumowanie całego materiału.

2. Zajęcia praktyczne: 10 godzin zegarowych

1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
2. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
3. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
4. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Uczestnik realizuje program szkolenia (część zdalna - 97 h) indywidualnie w terminie 19.01.2026 - 31.05.2026. Następnie zgłasza się do ośrodka w dowolnym czasie i realizuje pozostałą część teoretyczną (33h) i praktyczną stacjonarnie w terminie od 01.06.2025 do 31.07.2026.

Na koniec szkolenia uczestnik realizuje test kwalifik wewnątrzny - wliczony w ogólną liczbę godzin

Po zakończeniu uczestnik przystępuje do testu kwalifikacyjnego państwowego-1h

Przerwy nie są wliczane w czas usługi. 1 godz. zajęć = 60min.

Harmonogram ma charakter poglądowy i jest indywidualnie ustalany z uczestnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Zajęcia teoretyczne cz.specjalistyczna -termin orientacyjny	Aleksandra Garlacz	01-06-2026	13:30	20:30	07:00
2 z 9 Zajęcia teoretyczne cz.specjalistyczna -termin orientacyjny	Aleksandra Garlacz	04-06-2026	08:00	15:00	07:00
3 z 9 Zajęcia teoretyczne cz.specjalistyczna -termin orientacyjny	Aleksandra Garlacz	08-06-2026	13:00	20:00	07:00
4 z 9 Zajęcia teoretyczne cz.specjalistyczna -termin orientacyjny	Aleksandra Garlacz	12-06-2026	12:00	19:00	07:00
5 z 9 Zajęcia teoretyczne cz.specjalistyczna -termin orientacyjny	Aleksandra Garlacz	15-06-2026	09:00	14:00	05:00
6 z 9 Część praktyczna realizowana w ruchu drogowym w wymiarze 8 godzin zegarowych będzie ustalana indywidualnie z uczestnikiem. Jazdy mogą odbywać się w godz. Od 06:00-22:00	Janusz Garlacz	16-06-2026	07:00	11:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 9 Część praktyczna realizowana w ruchu drogowym w wymiarze 8 godzin zegarowych będzie ustalana indywidualnie z uczestnikiem. Jazdy mogą odbywać się w godz. Od 06:00-22:00	Janusz Garlacz	18-06-2026	10:00	14:00	04:00
8 z 9 Walidacja-egz. wewn. sprawdzający	-	03-08-2026	15:00	16:00	01:00
9 z 9 Walidacja - egzamin państwowy-termin orientacyjny	-	31-08-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 850,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	34,40 PLN
Koszt osobogodziny netto	34,40 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 8



1 z 8

Aleksandra Garlacz

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, blok programowy kat. C1, C1+E, C, C+E i D1, D1+E, D, D+E



2 z 8

Paweł Rzętała

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe.



3 z 8

Wojciech Góra

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę autobusem oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



4 z 8

Marek Gawroński

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę autobusem oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



5 z 8

Marek Stasiak

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę autobusem oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.

6 z 8



Mieczysław Gwardziński

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę autobusem oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



7 z 8

Janusz Garlacz

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, blok programowy kat. D1, D1+E, D, D+E. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Doskonale zna jazdę autobusem oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



8 z 8

Leszek Gąsiorek

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, oraz kursach dla kierowców zawodowych. Posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy. Ukończył szkolenia: - dla wykładowców w zakresie „Prowadzenie kursów doszkalających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy” - kurs pt. „Tachograf cyfrowy acta SmarTach” - instruktora techniki jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Vademecum kierowcy zawodowego - podręcznik
2. Płyta CD z bazą pytań przygotowujących do egzaminu.

Warunki uczestnictwa

Ukończony wiek. 24 lata.

Posiadanie nr PKZ do prawa jazdy kat. D1, D1+E, D, D+E,

Informacje dodatkowe

Uczestnik realizuje progr. szkol. (część zdalna - 97 h) indywid.w terminie 19.01.2026 - 31.05.2026 Następnie zgłasza się do ośrodka i realizuje pozostałą część teoret.(33h) stacjonarnie przy użyciu platformy. Cz. prak. ustalana jest indywid. z uczestnikiem usługi od 01.06.26- 31.07.2026r. Szczeg. dni i godziny części prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowej. EGZ. WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie i odbędzie się w okresie od 31.07.26 -31.08.2026r. Termin egzaminu dostępny będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowej.

Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **e-polcom** (www.e-polcom.eu). W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki.

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne zdalne - część podstawowa może być realizowana w dowolnym miejscu, pod warunkiem dostępności połączenia internetowego. Część teoretyczna specjalistyczna (część stacjonarna) odbywają się w siedzibie OSK Omnibus Garlacz sp. z o. o. Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym ul. Długa 50, Bielsko-Biała, podczas jazdy w ruchu miejskim na terenie miasta Bielsko- Biała i powiatu oraz na symulatorze (PIGOSK , ul. Skargi 1, Piastów)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Zaplecze socjalne.

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858