



Przedsiębiorstwo  
Produkcyjno -  
Handlowo -  
Usługowe ROYAL -  
STAR Krzysztof  
Pawełek

★★★★★ 4,8 / 5

60 ocen

## Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uprawnienia wykonywania lotów na samolotach wielosilnikowych (Lądowych, Tłokowych, z załogą jednoosobową) MEP(L)

Numer usługi 2025/11/26/19046/3173730

📍 Mielec / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 13 h

📅 12.01.2026 do 30.04.2026

13 284,00 PLN brutto

10 800,00 PLN netto

1 021,85 PLN brutto/h

830,77 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                       | Transport i motoryzacja / Transport i logistyka                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Identyfikatory projektów</b>        | Kierunek - Rozwój                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci).                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 31-12-2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.) |
| <b>Zakres uprawnień</b>                | Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uprawnienia na samoloty wielosilnikowe MEP(L)                                                                                                                                                                                                                                                                               |

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia do uprawnienie MEP(L) jest zapoznanie kandydata z procedurami operacyjnymi i użytkowaniem samolotu wielosilnikowego w locie z ciągiem asymetrycznym oraz w przypadku niesprawności silnika w różnych fazach lotu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kryteria weryfikacji                               | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Uzyskanie uprawnienia MEP(L)<br>Walidacja zostanie przygotowana i przeprowadzona przez eksperta "Royal-Star" - osobę niezależną i nie będącą trenerem prowadzącym szkolenie.<br>Efektem nabycia kompetencji oraz ukończenia szkolenia praktycznego jest uzyskanie Zaświadczenia o Ukończeniu Szkolenia "Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uprawnienia wykonywania lotów na samolotach wielosilnikowych (Lądowych, Tłokowych, z załogą jednoosobową) MEP(L)" | do rozpoczęcia szkolenia minimalny nalot 70:00 PIC | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

Ramowy program usługi szkolenia praktycznego.

Szkolenie praktyczne obejmuje realizację następujących ćwiczeń i wymiarze godzinowym:

- Szkolenie praktyczne - ćw. 1 Pilotaż (VFR) - **0h 30 min - 23.08.2021**
- Szkolenie praktyczne - ćw. 2 Loty po kręgu, podejście i lądowanie - **2h 00 min - 23.08.2021**
- Szkolenie praktyczne - ćw. 3 Symulowany lot z ciągiem asymetrycznym - **1h 30 min - 24.08.2021**
- Szkolenie praktyczne - ćw. 4 Procedury nienormalne i awaryjne - **2h 00 min - 25.08.2021**

**Łącznie w szkoleniu praktycznym nie mniej niż: 6 godzin.**

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.08.2021 do 25.08.2021 z uwzględnieniem warunków pogodowych. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

| Przedmiot / temat zajęć                                                            | Prowadzący     | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 2</b> Budowa i wyposażenie samolotu, ograniczenia, osiągi i planowanie lotu | Tomasz Łazorko | 13-01-2026            | 08:00               | 13:00               | 05:00         |
| <b>2 z 2</b> Załadowanie, wyważenie i obsługa, procedury awaryjne                  | Tomasz Łazorko | 14-01-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena          |
|-------------------------------------------|---------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 13 284,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 10 800,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 1 021,85 PLN  |
| Koszt osobogodziny netto                  | 830,77 PLN    |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

## Damian Danecki

Pilot zawodowy, Instruktor samolotowy z 15 letnim doświadczeniem, ponad 3600 h nalogu ogólnego w tym ponad 3300 h jako instruktor.

Wykształcenie wyższe,

Posiadane uprawnienia w licencji CPL(A): SEP(L), MEP(L), IR/ME, FI,

Posiadane uprawnienia FI/CPL/ME/IR/FI



2 z 3

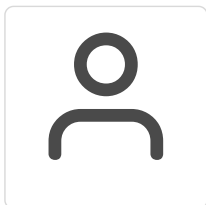
## Mateusz Lewandowski

Pilot zawodowy, Instruktor samolotowy z 7 letnim doświadczeniem, ponad 4000 h nalogu ogólnego w tym ponad 1000 h jako instruktor.

Wykształcenie wyższe,

Posiadane uprawnienia w licencji CPL(A): SEP(L), MEP(L), IR/ME, FI,

Posiadane uprawnienia FI/CPL/ME/IR/FI



3 z 3

## Tomasz Łazorko

Doświadczenie w pracy instruktora:

Z lotnictwem związany od 2001 roku. Od 2009 instruktor szybowcowy do dnia dzisiejszego z nalogiem ogólnym 597 h w tym jako instruktor 222 h . Ponadto od 2014 jako instruktor samolotowy to chwili obecnej.

- Nalot ogólny samoloty: 1702 h

- Nalot PIC: 1541 h

- Nalot FI: 1171 h

Uprawnienia :

- CPL(A)

- SEP(L)

- ICAO level 4

- FI(A) – CPL, FI

- SPL

- FI(S)

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Instrukcja użytkowania w locie dla danego typu statku powietrznego
- Wydawnictwo AIP
- Dostęp do serwisu IMGW Awiacja
- Zestaw check-list dla samolotu

### Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do szkolenia MEP(L) uczeń powinien posiadać licencję PPL(A) lub CPL(A), badania lotniczo-lekarskie min klasy 2, posiadać uzupełnioną książkę pilota oraz nalot dowódcy PIC w ilości 70 godzin, który należy udokumentować przedstawiając podliczone godziny w książce pilota.

## Informacje dodatkowe

Usługi Rozwojowe. Szkolenie zwolnione jest ze stawki VAT w przypadku:

- posiadania licencji CPL(A)

### **LUB:**

- finansowania szkolenia ze środków publicznych

Walidacja zostanie przygotowana i przeprowadzona przez eksperta "Royal-Star" - osobę niezależną i nie będącą trenerem prowadzącym szkolenie. Efektem nabycia kompetencji oraz ukończenia szkolenia praktycznego jest uzyskanie Zaświadczenia o Ukończeniu Szkolenia "Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uprawnienia wykonywania lotów na samolotach wielosilnikowych (Lądowych, Tłokowych, z załogą jednoosobową) MEP(L)"

### **UWAGA:**

Istnieje możliwość dostosowania harmonogramu szkolenia do indywidualnych potrzeb zainteresowanego, Po więcej informacji proszę o kontakt z Ośrodkiem.

## Adres

ul. Lotniskowa 16  
39-300 Mielec  
woj. podkarpackie

Szkolenie teoretyczne odbywa się w trybie stacjonarnym w Ośrodku ATO.

Szkolenie praktyczne odbywa się na lotnisku EPML Mielec, gdzie uczniowie mają Bezpośredni dostęp do dwóch pasów startowych położonych na kierunkach N i S oraz W i E, zlokalizowanych na lotnisku w Mielcu z bezpośrednim dostępem, który umożliwia loty przez 365 dni w roku.

Dostęp do pomieszczenia wypoczynku, sali do prowadzenia konsultacji z instruktorem oraz sieci internetowej, certyfikowanego samolotu do wykonywania lotów praktycznych szkolenia.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- materiały szkoleniowe, domek pilota, pomieszczenie do prowadzenia zajęć.

## Kontakt



**Ewelina Jacek**

**E-mail** [biuro.aero@royal-star.pl](mailto:biuro.aero@royal-star.pl)

**Telefon** (+48) 177 886 360