



Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia "VFR noc"

Numer usługi 2025/11/26/19046/3173686

5 719,50 PLN brutto

4 650,00 PLN netto

571,95 PLN brutto/h

465,00 PLN netto/h

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno -
Handlowo -
Usługowe ROYAL -
STAR Krzysztof
Pawełek

★★★★★ 4,8 / 5

60 ocen

📍 Mielec / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 10 h

📅 12.01.2026 do 31.03.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	31-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	10
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia "noc"

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia w ATO jest przekazanie pilotom wiedzy oraz umiejętności sprawnego i bezpiecznego latania w lotach z widocznością VFR w nocy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uzyskanie uprawnienia VFR NOC	Posiadanie licencji PPL9A)	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program usługi

Szkolenie składa się z 5 godzin szkolenia teoretycznego i 5 godzin szkolenia praktycznego.

Część praktyczna szkolenia obejmuje:

- Szkolenie praktyczne - ćw. 1 Lot szkolny do strefy w nocy 0:30 min. - do ustalenia
- Szkolenie praktyczne - ćw. 2 Lot szkolny po kręgu 1:30 min. - do ustalenia
- Szkolenie praktyczne - ćw. 3 Lot egzaminacyjny po kręgu 0:12 min. - do ustalenia

- Szkolenie praktyczne - ćw. 4 Lot samodzielny po kręgu w nocy 0:30 min. - do ustalenia
- Szkolenie praktyczne - ćw. 5 Lot nawigacyjny po trasie w nocy 1:00 min. - do ustalenia
- Szkolenie praktyczne - ćw. 6 Loty doskonalące 1:18 - do ustalenia

Łącznie w szkoleniu praktycznym: nie mniej niż 5 godzin.

Szkolenie praktyczne jest ustalane indywidualnie z uczestnikiem usługi prowadzone jest z uwzględnieniem warunków pogodowych. W przypadku złej pogody, zajęcia praktyczne przekładane są na inny dzień. Szkolenie ma charakter indywidualny. **Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego.**

Zajęcia ewidencjonowane są w dokumentacji szkoleniowej z zapisem co do minuty czasu trwania lotu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Procedury normalne, procedury awaryjne	Krzysztof Parys	30-01-2026	08:00	16:00	08:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 719,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 650,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	571,95 PLN
Koszt osobogodziny netto	465,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Tomasz Łazorko

Pilot zawodowy, Instruktor samolotowy, z nalotem ogólnym ponad 1700 h w tym jako instruktor ponad 1100 h.

Wykształcenie wyższe,

Posiadane uprawnienia w licencji: SEP(L), FI(A)

Posiadane uprawnienia instruktorskie: FI/CPL/FI



2 z 2

Krzysztof Parys

Doświadczony Pilot-Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniach teoretycznych i praktycznych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Osoba szkolona będzie miała dostęp do sprawnego i certyfikowanego przez Ośrodek ATO samolotu do wykonywania lotów, a także dostęp do instrukcji i dokumentów operacyjnych oraz prawa lotniczego, dokumentów ICAO i rozporządzeń EASA

Warunki uczestnictwa

- ważne uprawnienie SEP(L) wpisane do licencji
- ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie min klasy 2

Informacje dodatkowe

Szkolenie zwolnione jest ze stawki VAT w przypadku:

- finansowania szkolenia ze środków publicznych

Walidacja zostanie przygotowana i przeprowadzona przez eksperta "Royal-Star" - osobę niezależną i nie będącą trenerem prowadzącym szkolenie. Efektem nabycia kompetencji oraz ukończenia szkolenia praktycznego jest uzyskanie "Zaświadczenia o Ukończeniu Szkolenia "Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia VFR noc"

UWAGA:

Istnieje możliwość dostosowania harmonogramu szkolenia do indywidualnych potrzeb zainteresowanego, Po więcej informacji proszę o kontakt z Ośrodkiem.

Adres

ul. Lotniskowa 16

39-300 Mielec

woj. podkarpackie

Szkolenie teoretyczne odbywa się w trybie stacjonarnym w Ośrodku ATO.

Szkolenie praktyczne odbywa się na lotnisku EPML Mielec, gdzie uczniowie mają Bezpośredni dostęp do dwóch pasów startowych położonych na kierunkach N i S oraz W i E, zlokalizowanych na lotnisku w Mielcu z bezpośrednim dostępem, który umożliwia loty przez 365 dni w roku.

Dostęp do pomieszczenia wypoczynku, sali do prowadzenia konsultacji z instruktorem oraz sieci internetowej, certyfikowanego samolotu do wykonywania lotów praktycznych szkolenia.

Kontakt



Ewelina Jacek

E-mail biuro.aero@royal-star.pl

Telefon (+48) 177 886 360