



Szkolenie do uzyskania uprawnienia MCC w zakresie współpracy w załodze wieloosobowej

Numer usługi 2025/11/26/19046/3173647

8 364,00 PLN brutto
6 800,00 PLN netto
185,87 PLN brutto/h
151,11 PLN netto/h

Przedsiębiorstwo
Produkcyjno -
Handlowo -
Usługowe ROYAL -
STAR Krzysztof
Pawełek

★★★★★ 4,8 / 5

60 ocen

📍 Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 45 h

📅 12.01.2026 do 31.03.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Grupa docelowa usługi	Pracownicy przedsiębiorstwa sektora lotniczo-kosmicznego, tj.: personel latający (piloci)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	31-12-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	45
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie teoretyczne i praktyczne w zakresie współpracy w załodze wieloosobowej MCC(A)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia w zakresie współpracy w załodze wieloosobowej jest rozwinięcie elementów technicznych i nietechnicznych wiedzy, umiejętności i postaw wymaganych do wykonywania lotów statkiem powietrznym z załogą wieloosobową.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Celem szkolenia w załodze wieloosobowej jest rozwinięcie elementów technicznych i nietechnicznych wiedzy, umiejętności i postaw wymaganych do wykonywania lotów statkiem powietrznym z załogą wieloosobową	Kandydaci do szkolenia muszą posiadać co najmniej licencję pilota samolotowego turystycznego lub wyższą oraz szkolenie do uprawnienia wykonywania lotów wg wskazań przyrządów IR	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie składa się z 25 godzin szkolenia teoretycznego i 20 godzin szkolenia praktycznego.
<u>Część praktyczna szkolenia obejmuje:</u>
Przygotowanie przed lotem:
Start i wznoszenie: 2h 00 min.

• Przelot: awaryjne zniżanie: 4h 00 min.
• Zniżanie i podejście do lądowania: 4h 00 min.
• Lądowanie: przejście z lotu według wskazań przyrządów do lotu z widocznością w momencie osiągnięcia wysokości bezwzględnej lub względnej decyzji lub minimalnej wysokości bezwzględnej lub względnej zniżania: 4h 00 min.
• procedury po wylądowaniu i procedury po zakończeniu lotu: 2h 00 min.
• wybrane procedury w sytuacjach awaryjnych i anormalnych: 4h 00 min.
Łącznie w szkoleniu praktycznym: nie mniej niż 20 godzin.
<u>Szkolenie praktyczne odbędzie się w terminie od 22.05.2021 do 30.06.2021</u>

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 3 Stosowanie FMS, Normalne działanie systemów, Anormalne i awaryjne działanie systemów, Środowisko, pogoda i służby kontroli ruchu lotniczego	-	12-01-2026	08:00	16:00	08:00	Tak
2 z 3 Komunikacja, Monitorowanie i sprawdzanie, Stosowanie list kontrolnych	-	13-01-2026	08:00	16:00	08:00	Tak
3 z 3 Podział zadań, Odprawy, Kierowanie/za rządanie lotem	-	14-01-2026	08:00	16:00	08:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 364,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	185,87 PLN
Koszt osobogodziny netto	151,11 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Paweł Dyrda

Instruktor z długoletnim doświadczeniem.
Prowadzi szkolenie
MCC
JOC



2 z 2

Marek Sałek

Pilot liniowy, Instruktor samolotowy z 8 letnim doświadczeniem, 5000h nalotu ogólnego w tym ponad 800 h jako instruktor na samolotach, 600h na symulatorach.

Wykształcenie wyższe,

Posiadane uprawnienia w licencji ATPL(A): SEP(L), IR/SE, FI,

Posiadane uprawnienia FI/CPL/IR/FI, MCCI

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały udostępnia instruktor prowadzący

Warunki uczestnictwa

Kandydaci do szkolenia muszą posiadać co najmniej licencję pilota samolotowego turystycznego (PPL(A)) lub wyższą oraz szkolenie do uprawnienia wykonywania lotów wg wskazań przyrządów (IR(A)).

Informacje dodatkowe

Szkolenie zwolnione jest ze stawki VAT w przypadku:

- posiadania licencji CPL(A)

LUB:

- finansowania szkolenia ze środków publicznych

Ukończenie szkolenia potwierdzone jest wydaniem zaświadczenia/rekomendacji o posiadaniu certyfikatu MCC

UWAGA:

Istnieje możliwość dostosowania harmonogramu szkolenia do indywidualnych potrzeb zainteresowanego, Po więcej informacji proszę o kontakt z Ośrodkiem.

Warunki techniczne

0

Adres

ul. Lotniskowa 16
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Kontakt



Ewelina Jacek

E-mail biuro.aero@royal-star.pl

Telefon (+48) 177 886 360