



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "ALFA"

Tomasz Wysocki

★★★★★ 4,6 / 5

156 ocen

**Kurs Prawa Jazdy kat. D oraz kwalifikacji
wstępnej przyspieszonej kat.
D1,D1+E,D,D+E wraz z badaniami,
pierwszymi egzaminami państwowymi
oraz opłatą za wydanie prawa jazdy.**

Numer usługi 2025/11/26/20366/3172790

📍 Białystok / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 200 h

📅 08.01.2026 do 06.03.2026

13 344,00 PLN brutto

13 344,00 PLN netto

66,72 PLN brutto/h

66,72 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoby, które ukończyły 24 lata, posiadają prawo jazdy kat. B i chcą zostać kierowcą pojazdu kat. D. Kandydat zapisując się na usługę musi posiadać: • prawo jazdy kat. B, • brak przeciwwskazań psychologicznych i lekarskich do kierowania pojazdem kategorii D oraz do pracy na stanowisku kierowcy (usługa zawiera badania). • profil kandydata na kierowcę kat. D oraz profil kierowcy zawodowego pobrane z wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania kursanta.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	07-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	200
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii – AM, A1, A2, A, B, BE,C,CE,D,T

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika do kierowania autobusem w transporcie drogowym osób w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego i przygotowanie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie prawa jazdy kat. D i nabycie uprawnień kierowcy zawodowego w transporcie krajowym i międzynarodowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty z zakresu wiedzy: Posługuje się i wykorzystuje w praktyce wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego. Efekty z zakresu umiejętności: Kieruje pojazdem kat. D zgodnie z ogólnymi przepisami i zasadami ruchu drogowego w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Efekty z zakresu kompetencji społecznych: komunikuje się interpersonalnie, radzi sobie ze stresem, przystosowuje się do zmiennych warunków, rozwiązuje problemy, przestrzega zasad i przepisów, zachowuje koncentrację i skupienie.	Z zakresu wiedzy: charakteryzuje i rozróżnia pojęcia związane z ruchem drogowym; charakteryzuje i omawia zasady obsługi technicznej pojazdu. Z zakresu umiejętności: definiuje budowę pojazdu, monitoruje stan techniczny pojazdu oraz jego elementów; wykonuje podstawową obsługę pojazdu, kontroluje jego stan; wykonuje podstawowe manewry pojazdem; wskazuje okoliczności stosowania zasady szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania; interpretuje znaki i sygnały drogowe; ocenia sytuację na drodze i stosuje właściwe postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego z zachowaniem kultury osobistej. Z zakresu kompetencji społecznych: efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego, opanowuje emocji i podejmuje racjonalne decyzje w trudnych sytuacjach, sprawnie dostosowuje się do zmiennych warunków (pogodowych, natężenia ruchu, zachowania innych uczestników), analizuje sytuację na drodze i podejmuje odpowiednie decyzje unikając zagrożeń, rozwija umiejętność działania zgodnie z ustalonymi normami, w sytuacjach awaryjnych zachowuje silną koncentrację będącą cenną umiejętnością w różnych dziedzinach życia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego na podstawie Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta powiatu/Prezydent miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.01.2026 do 27.02.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 02.03.2026 do 06.03.2026 Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Zgodnie z § 10. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców godzina zajęć w zakresie części teoretycznej szkolenia równa się 45 minutom a w zakresie części praktycznej szkolenia równa się 60 minutom.

Sposób weryfikowania obecności: potwierdzana w karcie przeprowadzonych zajęć każdorazowo w momencie rozpoczynania i po zakończeniu zajęć poprzez wpisanie godziny zakończenia szkolenia i złożenie podpisu przez osobę prowadzącą zajęcia i osobę szkoloną.

Wymagane jest 100% frekwencji. W przypadku nie stawienia się kursanta na zajęcia będą one odrobione w innym terminie.

Godzina zajęć z Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej kat. C1,C1+E,C,C+E równa się 60 minutom z zastrzeżeniem § 10 ust. 4 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy: "W przypadku prowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy, uznaje się za równoważne 1 godzinie jazdy przy wykorzystaniu tego urządzenia 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych bez wykorzystania tego urządzenia."

Program zajęć nie przewiduje przerw w trakcie szkolenia. Przerwy udzielane są na prośbę kursanta.

Walidację przeprowadza WORD na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

KURS PRAWA JAZDY KAT. D:

1. Plac Manewrowy: przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy; ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; parkowanie skośne; parkowanie prostopadłe; parkowanie równoległe; sprawdzenie sposobu zabezpieczenia ładunku; ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

2. Ruch drogowy: Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowanie równorzędne; przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną; przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez skrzyżowanie dwupoziomowe; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez tunel; przejazd przez torowisko i kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA KAT. D1,D1+E,D,D+E

Część Podstawowa:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania: charakterystyka momentu obrotowego, charakterystyka mocy, charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza, optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom: szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza, najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, wykorzystanie nośności pojazdu, zastosowanie układów hamulcowych nana pochyłościach, postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad: maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (we) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące, prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy: rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, statystyka wypadków drogowych, udział samochodów ciężarowych w wypadkach drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych, straty materialne i finansowe.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów: problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, środki zapobiegawcze, metody i cele działań przestępczych, przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym: zasady ergonomii, zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, ochrona osobista.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych: zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, objawy przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych: ocena sytuacji krytycznej, unikanie komplikacji w razie wypadku, wzywanie pomocy, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, postępowanie w razie pożaru, ewakuacja osób z samochodu ciężarowego, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, reakcja na akty agresji.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika: znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, rola kierowcy, kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, utrzymanie pojazdu, organizacja pracy, handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Część Specjalistyczna:

Blok 1.3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu: siły działające na pojazd podczas jazdy, zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni, obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów, obliczenie objętości użytkowej, rozmieszczenie pasażerów w autobusie, skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku pasażerów na oś, stabilność pojazdu i środek ciężkości

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych: jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym, nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, nauka jazdy ze wzniesienia z

użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno, nauka jazdy z kontrolą wskaźników prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, nauka jazdy autobusu z obciążeniem, ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, nauka oszczędnego stylu jazdy.

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz osób: przewóz szczególnych grup osób, urządzenia bezpieczeństwa w autobusach, pasy bezpieczeństwa, obciążenie pojazdu

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu pasażerskiego i organizacji rynku: przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób (kolej, samochód osobowy), działalność w zakresie przewozu drogowego osób (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne), uwrażliwienie na problemy osób niepełnosprawnych, przekraczanie granic (transport międzynarodowy), organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D1,D1+E,D,D+E	Tomasz Wysocki	14-01-2026	10:00	17:00	07:00
2 z 4 Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D1,D1+E,D,D+E	Tomasz Wysocki	15-01-2026	10:00	17:00	07:00
3 z 4 Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D1,D1+E,D,D+E	Tomasz Wysocki	16-01-2026	10:00	17:00	07:00
4 z 4 Walidacja	-	02-03-2026	10:00	12:00	02:00

Cennik

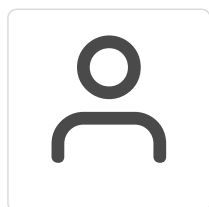
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	13 344,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	13 344,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	66,72 PLN

Koszt osobogodziny netto	66,72 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Tomasz Wysocki

Instruktor prawa jazdy kat A,B,BE,C,CE,D,E, instruktor techniki jazdy A,B,C,CE, Od ponad 30 lat czynnie szkoli kierowców. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dn. 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.U.2024.1210t.j.). czynny instruktor nauki jazdy kategorii D od ponad 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik kursanta (e-kierowca)

Państwowe testy egzaminacyjne na prawo jazdy kat. D oraz z przewozu osób (e-kierowca).

Warunki uczestnictwa

Kandydat zapisując się na usługę musi posiadać prawo jazdy kat. B oraz przebywać min 185 dni na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Kandydat zapisując się na usługę nie może mieć:

- stwierdzonej aktywnej formy uzależnienia od alkoholu lub podobnie działającego środka,
- orzeczonego prawomocnym wyrokiem sądu zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych,
- zatrzymanego lub utraconego prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Usługa zawiera badania psychologiczne i lekarskie oraz pierwsze egzaminy państwowe a także opłatę za wydanie prawa jazdy.

Przed zapisem na usługę wymagany kontakt z biurem.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.01.2026 do 27.02.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 02.03.2026 do 06.03.2026 Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

O zmianach terminów zajęć wykonawca będzie informował operatora.

Wszystkie pojazdy w naszym ośrodku spełniają wymagania do nauki jazdy. Podczas kursu prawa jazdy kat. D wykorzystywany jest autobus IVECO BUS CROSSWAY

Po zakończeniu kursu i zdaniu egzaminów państwowych uczestnik otrzymuje prawo jazdy kat. D z kodem 95.

Adres

ul. M. Curie-Skłodowskiej 3/02

15-094 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy przy ul. Zalesie (45a), drogi miasta Białegostoku, Piastów ul. Piotra Skargi 1

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- nowoczesny plac manewrowy

Kontakt



Magdalena Raczkowska

E-mail alfabiurowe@gmail.com

Telefon (+48) 856 747 211