



CERTO SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

16 ocen

Konserwator suwnic, wciągników i wciągarek, konserwator UDT

Numer usługi 2025/11/25/173217/3171656

📍 Warszawa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 24 h

📅 02.02.2026 do 17.02.2026

4 175,85 PLN brutto

3 395,00 PLN netto

173,99 PLN brutto/h

141,46 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Mechanika i mechatronika

Grupa docelowa usługi

Usługa jest skierowana do osób pełnoletnich zainteresowanych uzyskaniem kwalifikacji konserwatora urządzeń transportu bliskiego, w szczególności suwnic, wciągników i wciągarek. Adresowana jest do pracowników działów utrzymania ruchu, serwisantów, mechaników, elektryków oraz osób odpowiedzialnych za nadzór techniczny i eksploatację urządzeń transportu bliskiego w zakładach produkcyjnych, magazynach, centrach logistycznych i firmach usługowych. Szkolenie przeznaczone jest również dla osób chcących podnieść swoje kwalifikacje zawodowe lub przebranżowić się i rozpocząć pracę w obszarze obsługi oraz konserwacji urządzeń podlegających dozorowi technicznemu.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

8

Data zakończenia rekrutacji

14-01-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

24

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa szkoleniowa „Konserwator suwnic, wciągników i wciągarek – konserwator UDT” potwierdza przygotowanie do samodzielnego wykonywania czynności konserwacyjnych w zakresie obsługi, diagnostyki, regulacji oraz utrzymania ruchu suwnic, wciągników i wciągarek, zgodnie z wymaganiami technicznymi, zasadami bezpieczeństwa i obowiązującymi przepisami UDT, co umożliwi przystąpienie do egzaminu kwalifikacyjnego UDT oraz uzyskanie uprawnień konserwatora.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik omawia budowę, zasadę działania, wymagania dozoru technicznego oraz zasady bezpiecznej eksploatacji suwnic, wciągników i wciągarek.	• Prawidłowo identyfikuje elementy konstrukcyjne urządzeń UTB. • Omawia zasady pracy mechanizmów podnoszenia i jazdy. • Definiuje obowiązki konserwatora wynikające z przepisów UDT. • Omawia nieprawidłowości i zagrożenia w eksploatacji.	Test teoretyczny
Uczestnik planuje wykonywać czynności konserwacyjne, regulacje, przeglądy i przygotowanie urządzenia do badań UDT.	• Planuje przegląd okresowy zgodnie z instrukcją. • Definiuje usterki oraz proponuje sposób ich usunięcia. • Planuje regulacje i sprawdzenia elementów mechanicznych i elektrycznych. • Przygotowuje urządzenie do badań odbiorczych/okresowych UDT.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik planuje działać zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i odpowiedzialnie wykonywać czynności konserwacyjne.	• Stosuje środki ochrony indywidualnej. • Realizuje zadania zgodnie z dokumentacją i procedurami BHP. • Tworzy dokumentację konserwacyjną zgodnie z wymogami UDT. • Identyfikuje zagrożenia i nieprawidłowości techniczne.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd dozoru technicznego UDT
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd dozoru technicznego UDT
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Usługa prowadzona jest w formie hybrydowej stacjonarnej oraz on-line w formie wykładu prowadzonego na żywo. Każdy dzień szkoleniowy zawiera 8 godzin zegarowych szkolenia. Szkolenie składa się z 16 godzin teorii i 8 praktyki. W każdy dzień trwania szkolenia jest wliczona 30 minutowa przerwa. Termin egzaminu jest ustalany osobno i ma on miejsce w siedzibie UDT.

Dzień I - Przepisy związane z działaniem UDT

1. Podstawowe przepisy dotyczące UDT oraz jednostek specjalizowanych.
 - 1.1. Podstawowe przepisy i akty prawne związane z działaniem Urzędu Dozoru Technicznego.
 - 1.2. Kluczowe pojęcia, takie jak: dozór techniczny, urządzenie transportu bliskiego, dźwignica itp.
 - 1.3. Urządzenia i instalacje podlegające dozorowi technicznemu.
 - 1.4. Wyjątki i odstępstwa dotyczące urządzeń podlegających dozorowi technicznemu.
 - 1.5. Jednostki odpowiedzialne za sprawowanie dozoru technicznego.
 - 1.6. Formy dozoru technicznego oraz rodzaje badań.
 - 1.7. Rola i obowiązki Urzędu Dozoru Technicznego.
 - 1.8. Inspektor – prawa i obowiązki.
 - 1.9. Zasady prowadzenia kontroli i inspekcji.
 - 1.10. Wymagania dotyczące dokumentacji.

- 1.11. Resurs urządzenia transportu bliskiego.
- 1.12. Procedura dopuszczenia UTB do eksploatacji.
- 1.13. Procedura wstrzymania eksploatacji UTB.
- 1.14. Obowiązki eksploatującego urządzenia techniczne.
- 1.15. Obowiązki i prawa konserwatora UTB.
- 1.16. Dziennik konserwacji – zasady prowadzenia.
- 1.17. Odpowiedzialność za naruszenie przepisów.
- 1.18. Kwalifikację operatorów i podstawowe obowiązki.
- 1.19. Omówienie istotnych zmian wprowadzonych w poprzednich latach.

Dzień II - Rysunek techniczny oraz schematy hydrauliczne oraz elektryczne.

Część I – Czytanie rysunku technicznego.

- 1.1. Wprowadzenie do rysunku technicznego.
- 1.2. Schematy i uproszczenia rysunkowe w budowie maszyn.
- 1.3. Tolerancje i pasowania na rysunkach technicznych
- 1.4. Połączenia śrubowe i zasady pomiarów gwintów.
- 1.5. Połączenia wpustowe i kołkowe.
- 1.6. Połączenia spawane i nitowane.

Część II – Napędy i sterowanie elektryczne.

- 2.1. Podstawowe symbole elektryczne.
- 2.2. Styczniki oraz przekaźniki.
- 2.3. Schematy elektryczne.
- 2.4. Ochrona przeciwporażeniowa.

Część III – Napędy i sterowanie mechaniczne.

- 3.1. Podstawowe symbole napędów mechanicznych.
- 3.2. Podstawowe symbole napędów sensorycznych
- 3.3. Napędy aparatów – funkcje oraz podstawowe symbole.
- 3.4. Zabezpieczenia elektryczne na schematach elektrycznych.

Część IV – Napędy i sterowanie hydrauliczne oraz pneumatyczne.

- 4.1. Podstawowe symbole napędów hydraulicznych / pneumatycznych.
- 4.2. Symbole elementów sterujących kierunkiem, natężeniem, ciśnieniem przepływu (zawory hydrauliczne).
- 4.3. Rozdzielacz i jego funkcje w układzie hydraulicznym.
- 4.4. Analiza schematu hydraulicznego.

Dzień III - Konserwacja suwnic ogólnego przeznaczenia

Część I – Zasady bezpiecznej eksploatacji suwnic.

- 1.1. Podstawowe obowiązki operatorów UTB.

1.2. Obowiązki konserwatora podczas czynności konserwacyjnych suwnicy.

Część II. Budowa suwnic, wciągników, wciągarek.

2.1. Budowa konstrukcji nośnej suwnicy.

2.1.1. Podstawowe rozwiązania konstrukcyjne oraz podział suwnic.

2.1.2. Suwnice sterowane z poziomu roboczego.

2.1.3. Suwnice sterowane z kabiny.

2.2. Mechanizm jazdy suwnicy.

2.2.1. Schemat mechanizmu jazdy suwnicy.

2.2.2. Czołownice.

2.2.3. Silniki napędowe.

2.2.4. Odboje i zderzaki.

2.2.5. Koła jezdne.

2.2.6. Szyny jezdne.

2.3. Mechanizm jazdy wózka suwnicy.

2.3.1. Schemat mechanizmu jazdy wózka.

2.3.2. Wózek suwnicy.

2.4. Układ podnoszenia suwnicy.

2.4.1. Schemat układu podnoszenia.

2.4.2. Sprzęgła stosowane w suwnicach.

2.4.3. Bębny linowe oraz bębny łańcuchowe.

2.4.3.1. Pomiar rowków bębna i kryteria zużycia.

2.5. Ciągna nośna suwnic.

2.5.1. Liny nośne.

2.5.2. Łańcuchy nośne.

2.5.3. Kryteria zużycia dla lin oraz łańcuchów.

2.5.4. Zasady pomiarów lin oraz łańcuchów.

2.5.5. Typowe objawy zużycia liny oraz łańcucha.

2.5.6. Zblocza suwnic.

2.6. Instalacja elektryczna suwnic.

2.6.1. Systemy zasilania suwnic.

2.6.2. Schemat elektryczny suwnicy.

2.6.3. Elementy instalacji elektrycznej suwnicy.

2.6.4. Silniki elektryczne stosowane w suwnicach.

2.7. Hamulce suwnic.

2.7.1. Budowa hamulca i luzownika.

2.7.2. Procedura sprawdzenia hamulca suwnicy.

2.8. Urządzenia zabezpieczające, sterownicze i sygnalizacyjne suwnic.

2.8.1. Zabezpieczenia elektryczne w budowie suwnic.

2.8.2. Zabezpieczenia przeciw zukosowaniu się suwnicy.

2.8.3. Zabezpieczenia przeciwwiatrowe suwnic.

2.8.4. Urządzenia sterownicze.

2.8.5. Blokada zerowa suwnicy.

2.8.6. Sygnalizacja ostrzegawcza suwnic.

2.9. Kabina suwnicy.

2.9.1. Przyrządy sterownicze.

Część III. Czynności konserwacyjne przy suwnicach.

3.1. Przegląd konserwacyjny suwnicy.

3.2. Zużycie eksploatacyjne i wymiana części.

3.3. Kryteria zużycia i praktyczne pomiary (zajęcia praktyczne).

3.3.1. Pomiar zużycia liny nośnej.

3.3.2. Pomiar zużycia łańcuchów.

3.3.3. Pomiar zużycia kół suwnicy.

3.3.4. Pomiar zużycia haka suwnicy.

3.4. Obsługa eksploatacyjna codzienna OTC, okresowa OTO, sezonowa OTS.

3.5. Typowe usterki występujące w suwnicach.

Część IV. Walidacja zewnętrzna.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 66

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 66 1. Podstawowe przepisy dotyczące UDT oraz jednostek specjalizowan ych.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	08:00	08:20	00:20	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 66 1.1. Podstawowe przepisy i akty prawne związane z działaniem Urzędu Dozoru Technicznego .	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	08:20	08:40	00:20	Nie
3 z 66 1.2. Kluczowe pojęcia, takie jak: dozór techniczny, urządzenie transportu bliskiego, dźwignica itp.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	08:40	09:00	00:20	Nie
4 z 66 1.3. Urządzenia i instalacje podlegające dozorowi technicznemu .	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	09:00	09:30	00:30	Nie
5 z 66 Przerwa	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	09:30	09:45	00:15	Nie
6 z 66 1.4. Wyjątki i odstępstwa dotyczące urządzeń podlegających h dozorowi technicznemu .	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	09:45	10:15	00:30	Nie
7 z 66 1.5. Jednostki odpowiedzial ne za sprawowanie dozoru technicznego.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	10:15	10:45	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 66 1.6. Formy dozoru technicznego oraz rodzaje badań.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	10:45	11:15	00:30	Nie
9 z 66 Przerwa	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	11:15	11:30	00:15	Nie
10 z 66 1.7. Rola i obowiązki Urzędu Dozoru Technicznego .	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	11:30	11:45	00:15	Nie
11 z 66 1.8. Inspektor – prawa i obowiązki.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	11:45	12:00	00:15	Nie
12 z 66 1.9. Zasady prowadzenia kontroli i inspekcji.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	12:00	12:20	00:20	Nie
13 z 66 1.10. Wymagania dotyczące dokumentacji.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	12:20	12:40	00:20	Nie
14 z 66 1.11. Resurs urządzenia transportu bliskiego.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	12:40	13:00	00:20	Nie
15 z 66 Przerwa	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	13:00	13:15	00:15	Nie
16 z 66 1.12. Procedura dopuszczenia UTB do eksploatacji.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	13:15	13:35	00:20	Nie
17 z 66 1.13. Procedura wstrzymania eksploatacji UTB.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	13:35	13:55	00:20	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
18 z 66 1.14. Obowiązki eksploatujące go urządzenia techniczne.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	13:55	14:20	00:25	Nie
19 z 66 1.15. Obowiązki i prawa konserwatora UTB.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	14:20	14:45	00:25	Nie
20 z 66 Przerwa	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	14:45	15:00	00:15	Nie
21 z 66 1.16. Dziennik konserwacji – zasady prowadzenia.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	15:00	15:15	00:15	Nie
22 z 66 1.17. Odpowiedzial ność za naruszenie przepisów.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	15:15	15:30	00:15	Nie
23 z 66 1.18. Kwalifikacje operatorów i podstawowe obowiązki.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	15:30	15:45	00:15	Nie
24 z 66 1.19. Omówienie istotnych zmian wprowadzonych w poprzednich latach.	Krzysztof Jednacz	02-02-2026	15:45	16:00	00:15	Nie
25 z 66 1.2. Schematy i uproszczenia rysunkowe w budowie maszyn.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	08:00	08:30	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
26 z 66 1.3. Tolerancje i pasowania na rysunkach technicznych	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	08:30	09:00	00:30	Nie
27 z 66 1.4. Połączenia śrubowe i zasady pomiarów gwintów.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	09:00	09:20	00:20	Nie
28 z 66 1.5. Połączenia wpustowe i kołkowe.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	09:20	09:40	00:20	Nie
29 z 66 1.6. Połączenia spawane i nitowane.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	09:40	10:00	00:20	Nie
30 z 66 Przerwa	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	10:00	10:15	00:15	Nie
31 z 66 2.1. Podstawowe symbole elektryczne.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	10:15	10:45	00:30	Nie
32 z 66 2.2. Styczniki oraz przełączniki.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	10:45	11:15	00:30	Nie
33 z 66 2.3. Schematy elektryczne.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	11:15	11:45	00:30	Nie
34 z 66 2.4. Ochrona przeciwporaż eniowa.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	11:45	12:00	00:15	Nie
35 z 66 Przerwa	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	12:00	12:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
36 z 66 3.1. Podstawowe symbole napędów mechanicznych.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	12:15	12:45	00:30	Nie
37 z 66 3.2. Podstawowe symbole napędów sensorycznych	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	12:45	13:15	00:30	Nie
38 z 66 3.3. Napędy aparatury – funkcje oraz podstawowe symbole.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	13:15	13:45	00:30	Nie
39 z 66 3.4. Zabezpieczen ia elektryczne na schematach elektrycznych .	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	13:45	14:00	00:15	Nie
40 z 66 Przerwa	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	14:00	14:15	00:15	Nie
41 z 66 4.1. Podstawowe symbole napędów hydraulicznych / pneumatycznych.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	14:15	14:45	00:30	Nie
42 z 66 4.2. Symbole elementów sterujących kierunkiem, natężeniem, ciśnieniem przepływu (zawory hydrauliczne).	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	14:45	15:15	00:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
43 z 66 4.3. Rozdzielacz i jego funkcje w układzie hydrauliczny m.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	15:15	15:35	00:20	Nie
44 z 66 4.4. Analiza schematu hydrauliczneg o.	Krzysztof Jednacz	03-02-2026	15:35	16:00	00:25	Nie
45 z 66 1.1. Podstawowe obowiązki operatorów UTB.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	08:00	08:30	00:30	Tak
46 z 66 1.2. Obowiązki konserwatora podczas czynności konserwacyjn ych suwnicy.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	08:30	09:00	00:30	Tak
47 z 66 2.1.1. Podstawowe rozwiązania konstrukcyjne oraz podział suwnic.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	09:00	09:20	00:20	Tak
48 z 66 2.1.2. Suwnice sterowane z poziomu roboczego.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	09:20	09:45	00:25	Tak
49 z 66 Przerwa	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	09:45	10:00	00:15	Tak
50 z 66 2.1.3. Suwnice sterowane z kabiny.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	10:00	10:20	00:20	Tak
51 z 66 2.2. Mechanizm jazdy suwnicy.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	10:20	10:40	00:20	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
52 z 66 2.2.1. Schemat mechanizmu jazdy suwnicy.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	10:40	11:00	00:20	Tak
53 z 66 2.2.2. Czołownice.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	11:00	11:30	00:30	Tak
54 z 66 2.2.3. Silniki napędowe.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	11:30	12:00	00:30	Tak
55 z 66 Przerwa	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	12:00	12:15	00:15	Tak
56 z 66 2.2.4. Odboje i zderzaki.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	12:15	12:45	00:30	Tak
57 z 66 2.2.5. Koła jezdne.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	12:45	13:15	00:30	Tak
58 z 66 2.2.6. Szyby jezdne.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	13:15	13:35	00:20	Tak
59 z 66 2.3. Mechanizm jazdy wózka suwnicy.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	13:35	13:55	00:20	Tak
60 z 66 Przerwa	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	13:55	14:10	00:15	Tak
61 z 66 2.3.1. Schemat mechanizmu jazdy wózka.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	14:10	14:30	00:20	Tak
62 z 66 2.3.2. Wózek suwnicy.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	14:30	14:50	00:20	Tak
63 z 66 2.4. Układ podnoszenia suwnicy.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	14:50	15:10	00:20	Tak
64 z 66 2.4.1. Schemat układu podnoszenia.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	15:10	15:20	00:10	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
65 z 66 2.4.2. Sprzęgła stosowane w suwnicach.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	15:20	15:40	00:20	Tak
66 z 66 2.4.3. Bębny linowe oraz bębny łańcuchowe.	Krzysztof Jednacz	17-02-2026	15:40	16:00	00:20	Tak

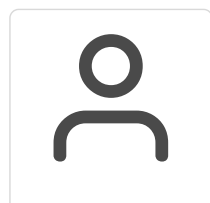
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 175,85 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 395,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	173,99 PLN
Koszt osobogodziny netto	141,46 PLN
W tym koszt walidacji brutto	377,38 PLN
W tym koszt walidacji netto	306,81 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	377,38 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	306,81 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Krzysztof Jednacz

Trener od lat aktywnie śledzi zmieniające się standardy techniczne i organizacyjne w obszarze dozoru technicznego, regularnie uczestnicząc w branżowych konsultacjach i spotkaniach środowiskowych.

W swojej pracy duży nacisk kładzie na praktyczne podejście do zagadnień bezpieczeństwa oraz klarowne przedstawianie procedur, co wielokrotnie było podkreślane w opiniach uczestników. W ramach bieżącej działalności trener prowadzi systematyczne analizy przypadków awarii i zdarzeń eksploatacyjnych, które wykorzystuje jako materiał edukacyjny podczas szkoleń. Dodatkowo stale doskonali własny warsztat trenerski, korzystając z nowoczesnych metod dydaktycznych oraz narzędzi wspierających proces szkoleniowy. Zainteresowanie tematyką dozoru technicznego łączy z praktyczną wiedzą o bieżących trendach branżowych, co pozwala mu przekazywać uczestnikom aktualne spojrzenie na wymagania UDT. Ponadto trener na bieżąco podnosi swoje kwalifikacje, regularnie uczestnicząc w szkoleniach realizowanych przez jednostki szkoleniowe oraz ośrodki branżowe. Szczególnym obszarem rozwoju są zagadnienia związane z powłokami antykorozyjnymi, technologią połączeń skręcanych oraz innymi elementami wpływającymi na bezpieczeństwo eksploatacji urządzeń transportu bliskiego. Dzięki temu posiada aktualną wiedzę praktyczną dotyczącą nowych materiałów, standardów zabezpieczeń i procedur montażowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Szkolenie jest zwolnione z podatku VAT na podstawie art.43 ust. 1 pkt. 29a

Przed zapisem na szkolenie poprzez system BUR prosimy o kontakt z Biurem Obsługi Klienta w celu potwierdzenia terminu szkolenia

Warunki techniczne

Cześć zdalna szkolenia będzie prowadzona za pośrednictwem komunikatora MS Teams. Od użytkowników wymaga się dostępu do komputera stacjonarnego, laptopa, tabletu, smartfonu lub innego urządzenia na którym można uruchomić tą aplikację. Link do spotkania jest rozsyłany za pośrednictwem e-mail.

Adres

Warszawa 33
02-288 Warszawa
woj. mazowieckie

Kontakt



Certo

E-mail certo@certo.pl

Telefon (+48) 510 140 240