



Wszechnica  
Edukacyjna Sp. z  
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 027 ocen

**Dedykowany 72H kurs dla STRAŻAKÓW na PILOTA ciężkiego drona do MISJI SPECJALNYCH (STS-01 + STS-02), 14h LOTÓW + PAŃSTWOWY EGZ. na PILOTA BSP + moduł spec.: SYSTEMY GEOPRZESTRZENNE W POŻARNICTWIE | TERMOWIZJA | FOTO-VIDEO | POSZUKIWANIE OSÓB | SAR | FIRETRAK – oprog. do zarząd. pożar. lasów z drona**

Numer usługi 2025/11/25/40733/3171473

📍 Kielce / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 72 h

📅 06.02.2026 do 30.04.2026

**8 500,00 PLN** brutto

8 500,00 PLN netto

118,06 PLN brutto/h

118,06 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Pozostałe techniczne

### Grupa docelowa usługi

- **KURS UMOŻLIWIA PODNIESIENIE UMIEJĘTNOŚCI ZAWODOWYCH OSOBOM** pracującym/chcącym działać w obszarze poszukiwawczo-ratunkowym i pożarniczym.
- STRAŻACY, chcący zdobyć wiedzę z obszaru dronów oraz **ZDAĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY i UZYSKAĆ UPRAWNIENIA STS-01 i STS-02** (nowe europejskie uprawnienia VLOS - loty w zasięgu wzroku i BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku, do 25 kg).
- STRAŻACY, którzy pragną nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA, ale także zdobyć wiedzę w zakresie: **SYSTEMÓW GEOPRZESTRZENNYCH W OCHRONIE ŚRODOWISKA i POŻARNICTWIE, TERMOWIZJI, POSZUKIWANIACH OSÓB i NIELEGALNYCH SKŁADOWISK** a także Search and Rescue (SAR), **FIERTRAK - oprogramowanie komputerowe do zarządzania pożarami lasów z drona oraz FOTO-VIDEO Z DRONA w tym FOTOGRAFIA LOTNICZA oraz OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW**, w obszarze cyfrowych i zielonych kompetencji.
- Usługa adresowana również do Uczestników Projektu "BUdaj swój Rozwój - BUR" w ramach WUP Kielce.

### Minimalna liczba uczestników

5

### Maksymalna liczba uczestników

100

### Data zakończenia rekrutacji

05-02-2026

|                                        |                                                                                                                  |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)                                           |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 72                                                                                                               |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych |

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje STRAŻAKÓW do samodzielnego wykonywania lotów w ramach STS-01 i STS-02 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie wiedzy w zakresie SYSTEMÓW GEOPRZESTRZENNYCH W OCHRONIE ŚRODOWISKA i POŻARNICTWIE | TERMOWIZJI | FOTO-VIDEO | POSZUKIWANIA OSÓB i NIELEGALNYCH SKŁADOWISK | SAR | FIRETRAK, którą wykorzysta w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                           | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                      | Metoda walidacji                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi zgodnymi ze standardem STS-01 i STS-02 | rozdzieli i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozdzieli wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej                       | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                              | charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                              | wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego                                                                                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                   | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                          | Metoda walidacji                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)    | rozróżnia typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozróżnia komponenty z których zbudowany jest BSP                                                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                      | definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria zdadność do lotu                                                                                        | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie           | rozróżnia i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej                                                     | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                      | charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP oraz opisuje osiągi systemu BSP w locie                                                                                                                           | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona | charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP                                                                                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                      | charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych                                                                                                                                         | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu     | definiuje, rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozróżnia i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji                         | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi        | definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP  | definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych                     | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Metoda walidacji                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Kursant definiuje zagadnienia związane ze stosowaniem kamer termowizyjnych jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowej gospodarki, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>Kursant definiuje systemy BSP oraz techniki wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p> | <p>charakteryzuje parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są DRONY</p> <p>rozdziela i charakteryzuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>              | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant charakteryzuje metody i systemy do poszukiwania nielegalnych składowisk stanowiących zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz metody i działania związane z poszukiwaniem osób dewastujących środowisko naturalne oraz działaniami związanymi z Search and Rescue (SAR), jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p> <p>Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji i cyfrowych kompetencji</p>                                                                                                   | <p>rozdziela i definiuje systemy do poszukiwań oraz definiuje ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki" z wykorzystaniem dronów</p> <p>definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Metoda walidacji                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Kursant jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy w o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>                                                                                                                                                                                        | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>                                             |
| <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych, aktualizuje i wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia z innymi uczestnikami szkolenia, także w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>Kursant opisuje zastosowanie oprogramowania komputerowego do poszukiwań nielegalnych składowisk i osób (Loc8 i RDT G2) oraz ochrony środowiska (FIERTRAK), w ramach przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej i/lub zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p> | <p>monitoruje i rozwija swoje umiejętności dronowe, a także aktualizuje wiedzę z obszaru BSP w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>charakteryzuje oprogramowanie komputerowe w ramach poszukiwań oraz przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kryteria weryfikacji                                                             | Metoda walidacji                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant opisuje wykorzystanie SYSTEMÓW GEOPRZESTRZENNYCH W OCHRONIE ŚRODOWISKA i POŻARNICTWIE w obszarze działania na rzecz ochrony środowiska i ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne | rozdziela i charakteryzuje systemy geoprzestrzenne w zakresie ochrony środowiska | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

#### Informacje

|                                                        |                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów    | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację                  | Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.                                                                                                         |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie                                                                                                                                                       |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego                         | Urząd Lotnictwa Cywilnego.                                                                                                                                |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR        | Nie                                                                                                                                                       |

# Program

Przy sprzyjających warunkach pogodowych usługa rozwojowa może się zakończyć przed datą wskazaną jako data końcowa karty usługi.

Termin zakończenia usługi rozwojowej, to data przekazania przez Realizatora szkolenia (czyli nas - uprawnionego podmiotu szkolącego pilotów BSP) dokumentacji do ULC w celu przyznania uprawnień STS-01 | STS-02 dla danego Kursanta po ukończeniu jego części szkolenia i zdaniu egzaminu. Zgodnie z wytycznymi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, urząd ma do 30 dni na nadanie Kursantowi uprawnień w elektronicznym systemie KSID (w jego profilu pilota). Zazwyczaj urzędowi nadanie uprawnień zajmuje około 3-5 dni roboczych.

-----

Dedykowane 72-godzinne (dydaktyczne) szkolenie na PILOTA DRONÓW dla STRAŻAKÓW, którzy chcą podnieść swoją wiedzę m.in. w ramach naszego projektu społecznego na rzecz bezpieczeństwa lotów "NIE BĄDŹ PAPIEROWYM PILOTEM", poprzez udział w większej ilości godzin "w powietrzu" - 14H ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (Kursant - Instruktor) oraz dodatkowych godzinach zajęć specjalistycznych.

Takie podejście jest szczególnie kluczowe ze względu na wykonywanie przez strażaków niebezpiecznych, trudnych i ryzykownych akcji w ramach ratowania życia, mienia i środowiska naturalnego, pod presją i przy bardzo dużym stresie podczas akcji. Dlatego tak ważne jest optymalne przygotowanie strażaka do lotów dronem w takich okolicznościach.

Dodatkowo w ramach szkolenia pokażemy Tobie, jak wykorzystywać programy komputerowe wspomagające pracę dronów podczas działań poszukiwawczo-ratunkowych (polskojęzyczne oprogramowanie Loc8 - analiza zdjęć lotniczych w celu wykrywania ludzi i obiektów oraz oprogramowanie RDT G2 do poszukiwań osób zaginionych z wykorzystaniem drona). Dzięki temu możesz działać profesjonalnie i skutecznie a nie obawiać się, że "przegapisz" poszukiwanego człowieka/zwierzę lub obiekt.

Podczas szkolenia pokażemy Tobie, coś unikalnego w zakresie dronów i gaszenia pożarów. Oprogramowanie Firetrak, które służy do wsparcia działań związanych z gaszeniem lasów. Rozwiązanie to pozwala na skuteczną analizę zdjęć pozyskanych z drona w celu identyfikacji źródła pożaru oraz do zarządzania procesem gaszenia pożarów lasów. Jest to pierwszy na świecie program wspomagający działania gaśnicze przy pożarach lasów wykorzystujący potencjał bezzałogowych statków powietrznych.

-----

W ramach tego szkolenia będziesz latać zarówno w ZASIĘGU WZROKU (VLOS), jaki i POZA ZASIĘGIEM WZROKU (BVLOS), dronem o wadze do 25 kg. Uzyskujesz uprawnienia STS-01 (loty BSP w zasięgu wzroku - VLOS, o wadze do 25 kg) oraz STS-02 (loty BSP poza zasięgiem wzroku - BVLOS, o wadze do 25 kg).

-----

Podczas nauki skupiamy się na przekazaniu PRAKTYCZNEJ WIEDZY w zakresie zostania PILOTEM CIĘŻKIEGO DRONA DO MISJI SPECJALISTYCZNYCH (VLOS + BVLOS, o wadze do 25 kg; w zasięgu i poza zasięgiem wzroku) oraz poznania w ramach specjalistycznych modułów następujących zagadnień: SYSTEMY GEOPRZESTRZENNE W OCHRONIE ŚRODOWISKA i POŻARNICTWIE, TERMOWIZJA, POSZUKIWANIE OSÓB i NIELEGALNYCH SKŁADOWISK a także Search and Rescue (SAR), RDT G2, Loc8 i FIERTRAK - oprogramowanie komputerowe do poszukiwań i zarządzania pożarami lasów z drona oraz FOTO-VIDEO Z DRONA w tym FOTOGRAFIA LOTNICZA a także OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW, którą wykorzystasz m.in. w obszarze cyfrowej i zielonej gospodarki, w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

-----

**SKOLENIE NA PILOTA DRONA** składa się z **DWÓCH CZĘŚCI**:

**CZĘŚCI TEORETYCZNEJ** oraz **CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ**.

**CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA - 28 h 45 min. zegarowych** [szkolenie grupowe, przeprowadzana w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym (on-line "na żywo"), obejmuje zagadnienia]:

- PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01(nowe europejskie uprawnienia VLOS, o wadze do 25 kg) i STS-02 (BVLOS, o wadze do 25 kg).
- OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP).
- PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO.
- OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP.
- TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU.
- PROCEDURY OPERACYJNE.



- OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP.
- METEOROLOGIA.
- OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE.
- PODSUMOWANIE ZAGADNIENÍ ULC.
- **MODUŁY SPECJALISTYCZNE:** SYSTEMY GEOPRZESTRZENNE W OCHRONIE ŚRODOWISKA i POŻARNICTWIE, TERMOWIZJA, POSZUKIWANIE OSÓB i NIELEGALNYCH SKŁADOWISK a także Search and Rescue (SAR), RDT G2, Loc8 i FIERTRAK - polskojęzyczne oprogramowanie komputerowe do poszukiwań i zarządzania pożarami lasów z drona oraz FOTO-VIDEO Z DRONA w tym FOTOGRAFIA LOTNICZA a także OBRÓBKA ZDJĘĆ I FILMÓW, do wykorzystania w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

Drugi etap szkolenia to **ROZBUDOWANA CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON. **NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu (drona), ale jeśli chcesz TO MOŻESZ zabrać na szkolenie swojego drona.**

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [12h zegarowych].** Przez cały okres szkolenia praktycznego odbywa się OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH. Zgodnie z Rozporządzeniem i wytycznymi ULC, nie jest to wyodrębniony element podlegający egzaminowaniu a jedynie ciągła obserwacja, w tym wypadku przez 12h szkolenia praktycznego, działań lotniczych z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego. Część praktyczna przeprowadzana jest w formie stacjonarnej we współpracy z Instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)) i składa się z następujących części:

- BUDOWA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO.
- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU.
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU.
- WYKONYWANIE STARTÓW I LĄDOWAŃ.
- CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.
- WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH.
- WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIIE W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW.
- CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU.
- **PLANOWANIE MISJI LOTNICZEJ Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA.**

oraz

- **DODATKOWE CAŁODZIENNE ZAJĘCIA PRAKTYCZNE W GRUPIE - OMÓWIENIE ZAGADNIENÍ ZWIĄZANYCH Z BEZZAŁOGOWYMI STATKAMI POWIETRZNYMI W PRAKTYCE (8h zegarowych, stacjonarnie).**

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno na dronie lekkim (do 4 kg) oraz na dronie ciężkim (do 25 kg) w trybie **VLOS (loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku)** w ramach kategorii otwartej i szczególnej. Szkolenie praktyczne uwzględnia minimum 1h zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu BSP.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od **06.02.2026** do **30.04.2026 r.** Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

**PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę)** w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

**EGZAMIN [1 h 15 min. zegarowych] - niezależny, zewnętrzny podmiot prowadzący proces walidacji** [egzamin zdalny w czasie rzeczywistym].

Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu - 75 min. (w tym 15 min. w celu weryfikacji danych osobowych Kursanta). Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta.

Minimalnym progiem do zdania egzaminu jest uzyskanie minimum **75% poprawnych odpowiedzi**.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów. Wyznaczony podmiot jest jednostką niezależną od podmiotu szkolącego. Egzaminy STS-01 | STS-02 są przeprowadzane zgodnie z wytycznymi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Egzamin odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie od **16.02.2026** do **30.04.2026 r.** Dzień i godzina egzaminu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy Usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. W ramach niniejszej usługi opłacony jest egzamin (zewnętrzna walidacja).

Pre-test i post-test, zostaną przeprowadzone w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie od **06.02.2026** do **30.04.2026 r.** (na początku i na końcu procesu kształcenia). Pre- i post- test, będą przeprowadzone zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy elektronicznej. Pytania jednokrotnego wyboru. Dzień oraz godzina post- testu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usługi



po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym pre-test i post-test.

-----

**Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych.**

Szkolenie stacjonarne trwa 14 h zegarowych (loty), a szkolenie teoretyczne (zdalne w czasie rzeczywistym) i teoretyczno-praktyczne (stacjonarne) łącznie trwa 38 h 45 min. zegarowych (w tym przerwy łącznie 2 h 15 min.) + zewnętrzna walidacja tj. egzamin (zdalny w czasie rzeczywistym) 1h 15 min. zegarowych. Łącznie: 54h zegarowe = **72h dydaktycznych**.

Przerwy są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej (instruktorzy są w trakcie przerwy do dyspozycji Kursanta/Kursantów) oraz zostały wpisane w harmonogram (zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 2 do Regulaminu BUR i zaleceniami Operatorów oraz audytorów).

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniane w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu oraz post-testu, zawarte w harmonogramie są wskazane jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż są ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

Szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów w kontekście GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ oraz ZIELONEJ TRANSFORMACJI i ZIELONYCH KOMPETENCJI a także TRANSFORMACJI CYFROWEJ.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 27

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                                                                                          | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>1 z 27</div> PRE-TEST<br>(odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru) | Katarzyna CZAJKA | 06-02-2026            | 17:00               | 17:15               | 00:15         | Nie               |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                          | Prowadzący          | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>2 z 27</div> OGÓLNA<br>WIEDZA NA<br>TEMAT<br>SYSTEMÓW<br>BEZZAŁOGO<br>WYCH<br>STATKÓW<br>POWIETRZNY<br>CH - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Katarzyna<br>CZAJKA | 06-02-2026               | 17:15                  | 19:00                  | 01:45         | Nie                  |
| <div>3 z 27</div> PRZERWA -<br>trener/instruk<br>tor dostępny<br>dla Kursantów<br>w trakcie<br>przerwy<br>(dostęp<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)                                | Katarzyna<br>CZAJKA | 06-02-2026               | 19:00                  | 19:15                  | 00:15         | Nie                  |
| <div>4 z 27</div> OGÓLNA<br>WIEDZA NA<br>TEMAT<br>SYSTEMÓW<br>BEZZAŁOGO<br>WYCH<br>STATKÓW<br>POWIETRZNY<br>CH - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Katarzyna<br>CZAJKA | 06-02-2026               | 19:15                  | 21:15                  | 02:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                                  | Prowadzący          | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>5 z 27</div> PRZEPISY<br>PRAWA<br>LOTNICZEGO<br>ORAZ<br>PRZEPISY I<br>ZASADY W<br>ZAKRESIE<br>STS-01 I STS-<br>02 - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Katarzyna<br>CZAJKA | 07-02-2026               | 09:00                  | 12:00                  | 03:00         | Nie                  |
| <div>6 z 27</div> PRZERWA -<br>trener/instruk<br>tor dostępny<br>dla Kursantów<br>w trakcie<br>przerwy<br>(dostęp<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)                                        | Katarzyna<br>CZAJKA | 07-02-2026               | 12:00                  | 12:15                  | 00:15         | Nie                  |
| <div>7 z 27</div> PRZEPISY<br>PRAWA<br>LOTNICZEGO<br>ORAZ<br>PRZEPISY I<br>ZASADY W<br>ZAKRESIE<br>STS-01 I STS-<br>02 - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Katarzyna<br>CZAJKA | 07-02-2026               | 12:15                  | 15:15                  | 03:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                                   | Prowadzący          | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>8 z 27</div> PRZERWA -<br>trener/instruk-<br>tor dostępny<br>dla Kursantów<br>w trakcie<br>przerwy<br>(dostęp<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)                                        | Katarzyna<br>CZAJKA | 07-02-2026               | 15:15                  | 15:30                  | 00:15         | Nie                  |
| <div>9 z 27</div> PROCEDURY<br>OPERACYJNE<br>- część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)                                                                            | Katarzyna<br>CZAJKA | 07-02-2026               | 15:30                  | 17:30                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>10 z 27</div> TECHNICZNE<br>I<br>OPERACYJNE<br>ŚRODKI<br>OGRANICZAJ-<br>ĄCE RYZYKO<br>NA ZIEMI I W<br>POWIETRZU -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Katarzyna<br>CZAJKA | 08-02-2026               | 09:00                  | 12:00                  | 03:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                         | Prowadzący          | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>11 z 27</div> PRZERWA -<br>trener/instruk-<br>tor dostępny<br>dla Kursantów<br>w trakcie<br>przerwy<br>(dostęp<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)             | Katarzyna<br>CZAJKA | 08-02-2026               | 12:00                  | 12:15                  | 00:15         | Nie                  |
| <div>12 z 27</div> OSIĄGI<br>BEZZAŁOGO<br>WEGO<br>STATKU<br>POWIETRZNE<br>GO (BSP) W<br>LOCIE - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Katarzyna<br>CZAJKA | 08-02-2026               | 12:15                  | 13:15                  | 01:00         | Nie                  |
| <div>13 z 27</div> OGRANICZON<br>E<br>MOŻLIWOŚCI<br>CZŁOWIEKA<br>JAKO PILOTA<br>BSP - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)           | Katarzyna<br>CZAJKA | 08-02-2026               | 13:15                  | 14:15                  | 01:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                             | Prowadzący          | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>14 z 27</div> PRZERWA -<br>trener/instruk-<br>tor dostępny<br>dla Kursantów<br>w trakcie<br>przerwy<br>(dostęp<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Katarzyna<br>CZAJKA | 08-02-2026               | 14:15                  | 14:30                  | 00:15         | Nie                  |
| <div>15 z 27</div> METEOROLO-<br>GIA - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)                                              | Katarzyna<br>CZAJKA | 08-02-2026               | 14:30                  | 16:30                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>16 z 27</div> SYSTEMY<br>GEOPRZESTR-<br>ZENNE W<br>OCHRONIE<br>ŚRODOWISKA<br>i<br>POŻARNICTW-<br>IE (wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)    | Grzegorz<br>BĄCZEK  | 10-02-2026               | 17:00                  | 19:00                  | 02:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                             | Prowadzący         | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>17 z 27</div> PRZERWA -<br>trener/instruk-<br>tor dostępny<br>dla Kursantów<br>w trakcie<br>przerwy<br>(dostęp<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Grzegorz<br>BĄCZEK | 10-02-2026               | 19:00                  | 19:15                  | 00:15         | Nie                  |
| <div>18 z 27</div> SYSTEMY<br>GEOPRZESTR-<br>ZENNE W<br>OCHRONIE<br>ŚRODOWISKA<br>i<br>POŻARNICTW<br>IE (wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)     | Grzegorz<br>BĄCZEK | 10-02-2026               | 19:15                  | 21:00                  | 01:45         | Nie                  |
| <div>19 z 27</div> TERMOWIZJA<br>- część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)                                                  | Paweł<br>ZAWISZA   | 11-02-2026               | 17:00                  | 19:00                  | 02:00         | Nie                  |



| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                                                               | Prowadzący             | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>20 z 27</div> PRZERWA -<br>trener/instruk-<br>tor dostępny<br>dla Kursantów<br>w trakcie<br>przerwy<br>(dostęp<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)                                                   | Paweł<br>ZAWISZA       | 11-02-2026               | 19:00                  | 19:15                  | 00:15         | Nie                  |
| <div>21 z 27</div> POSZUKIWAN-<br>IE OSÓB<br>ORAZ<br>NIELEGALNY<br>CH<br>SKŁADOWISK<br>i SAR - oprog.<br>komp. RDT G2<br>  Loc8  <br>FIERTRAK -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym,<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Paweł<br>ZAWISZA       | 11-02-2026               | 19:15                  | 21:15                  | 02:00         | Nie                  |
| <div>22 z 27</div> FOTO-<br>VIDEO Z<br>DRONA w tym<br>FOTOGRAFIA<br>LOTNICZA<br>oraz<br>OBRÓBKA<br>ZDJĘĆ I<br>FILMÓW -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>)             | Wojciech<br>JURKIEWICZ | 12-02-2026               | 19:15                  | 21:15                  | 02:00         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                            | Prowadzący       | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>23 z 27</div> ZAJĘCIA<br>PRAKTYCZNE<br>W GRUPIE -<br>OMÓWIENIE<br>ZAGADNIEŃ<br>ZWIĄZANYCH<br>Z<br>BEZZAŁOGO<br>WYMI<br>STATKAMI<br>POWIETRZNY<br>MI W<br>PRAKTYCE                                | Paweł<br>ZAWISZA | 14-02-2026               | 09:00                  | 13:00                  | 04:00         | Nie                  |
| <div>24 z 27</div> PRZERWA -<br>trener/instruk<br>tor dostępny<br>dla Kursantów<br>w trakcie<br>przerwy<br>(dostęp<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywistym<br>"na żywo",<br>ekran<br>współdzielony<br>) | Paweł<br>ZAWISZA | 14-02-2026               | 13:00                  | 13:30                  | 00:30         | Nie                  |
| <div>25 z 27</div> ZAJĘCIA<br>PRAKTYCZNE<br>W GRUPIE -<br>OMÓWIENIE<br>ZAGADNIEŃ<br>ZWIĄZANYCH<br>Z<br>BEZZAŁOGO<br>WYMI<br>STATKAMI<br>POWIETRZNY<br>MI W<br>PRAKTYCE                                | Paweł<br>ZAWISZA | 14-02-2026               | 13:30                  | 17:00                  | 03:30         | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat zajęć                                                                                                                                                                                 | Prowadzący | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin | Forma<br>stacjonarna |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| <div>26 z 27</div> <b>POST-TEST</b><br>(odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru) | -          | 16-02-2026               | 17:45                  | 18:00                  | 00:15         | Nie                  |
| <div>27 z 27</div> <b>PAŃSTWOWY EGZAMIN STS-01 I STS-02 - egzamin zdalny w czasie rzeczywistym ustalany jest indywidualnie z Kursantem i odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi</b>         | -          | 16-02-2026               | 18:00                  | 19:15                  | 01:15         | Nie                  |

## Cennik

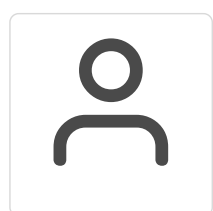
### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 8 500,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 8 500,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 118,06 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 118,06 PLN   |

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| W tym koszt walidacji brutto      | 100,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto       | 100,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 50,00 PLN  |
| W tym koszt certyfikowania netto  | 50,00 PLN  |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 10



1 z 10

### Ernest KRAUZE

Instruktor-wykładowca w Ośrodku „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25 kg, BVLOS do 25 kg. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



2 z 10

### Wojciech JURKIEWICZ

Ekspert w zakresie foto-video. Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



3 z 10

### Michał BOGDAŃSKI

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” z bogatym doświadczeniem w obsłudze bezzałogowych statków powietrznych, specjalizujący się fotografii i filmowaniu z powietrza w tym terenów chronionych. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Historyk, fotograf, pasjonat reżyserii i montażu filmowego, wieloletni organizator turystyki dla młodzieży. Doświadczony pilot i przewodnik wycieczek. Miłośnik krajów Azji Centralnej (Uzbekistan, Kazachstan, Kirgistan), Gruzji, Armenii i Bliskiego Wschodu. Autor przewodników, książek i artykułów historycznych. Wolontariusz wśród Polaków na Wschodzie. Zafascynowany wszelkimi pograniczami kultur i narodów, szczególnie Wilnem i rodzinną Kurpiowszczyzną. Pasjonat filmowania dronami, górskich wędrówek, wypraw rowerowych i dalekich podróży. Wykształcenie wyższe. Instruktor

posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



4 z 10

### Mieszko BYSIKIEWICZ

Doświadczony pilot i instruktor UAV, który od 2018 roku rozwija swoją pasję i umiejętności w zakresie bezzałogowych statków powietrznych. Od 2022 roku szkoli przyszłych operatorów dronów, przygotowując ich do pracy w różnych sektorach – od jednostek mundurowych po szkoły i firmy komercyjne. Przeszkolił już około 1000 kursantów. Specjalizuje się w dronach FPV – buduje, serwisuje oraz prowadzi szkolenia z ich obsługi i pilotażu. Na co dzień pracuje i kieruje zespołem zajmującym się wykorzystaniem BSP w służbach mundurowych. Współorganizator V i VI Zlotu Pilotów BSP, aktywnie promujący kulturę bezpiecznego latania dronami. Posiada wykształcenie wyższe oraz szeroką wiedzę praktyczną w zakresie nowoczesnych technologii dronowych, co pozwala mu skutecznie łączyć teorię z praktyką podczas szkoleń. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



5 z 10

### Janusz KACZOR

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

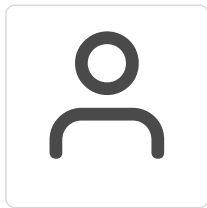


6 z 10

### Paweł ZAWISZA

Doświadczony instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON”- posiadający bogate doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia pedagog, psycholog, muzyk, pasjonat lotnictwa. Wcześniejsze doświadczenia jako nauczyciel i dydaktyk wykorzystuje w pracy szkoleniowej, która jest jego pasją. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, nie ma chyba modelu drona, którego by nie przetestował. W wolnych chwilach wykorzystuje swoje umiejętności praktyczne budując własne drony FPV czy podróżując rowerem z dronami w plecaku. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście

działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



7 z 10

### Katarzyna CZAJKA

Doświadczony instruktor i wykładowca posiadający 12-letnie doświadczenie w lotach na terenie UE. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia finansista, HR, pasjonatka lotnictwa od lat dziecięcych. Posiada uprawnienia UAVO INS/EGZ; NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii i praktyki bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, na co dzień pilotuje drony z segmentu Enterprise wykonując loty pod fotogrametrię i teledetekcję niskiego pułapu. W wolnych chwilach spędza czas na podróżach caravaningowych, motocyklowych, nurkowaniu. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



8 z 10

### Piotr STRUSKI

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON”. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz podyplomowych studiów - Zarządzanie Lotnictwem w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w strukturach Sił Powietrznych RP oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych. Specjalista w zakresie wykorzystania przestrzeni powietrznej, ruchu lotniczego oraz nawigacji lotniczej. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS (A1, A2, A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Ekspert w zakresie wykorzystania BSP w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych „SEARCH AND RESCUE”. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



9 z 10

### Jarosław CZAJKA

Doświadczony instruktor i wykładowca posiadający 12-letnie doświadczenie w lotach na terenie UE. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia informatyk, PM, pasjonat lotnictwa. Posiada uprawnienia UAVO INS/EGZ; NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii i praktyki bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, na co dzień pilotuje drony z segmentu Enterprise wykonując loty pod fotogrametrię i teledetekcję niskiego pułapu. W wolnych chwilach spędza czas na podróżach motocyklowych, nurkowaniu. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o

nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.



10 z 10

## Grzegorz BĄCZEK

Instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze analiz geoprzestrzennych, którymi zajmuje się od 2009 roku. Od 2012 roku prowadzi szkolenia dla żołnierzy Wojska Polskiego, a także dla żołnierzy z USA, Wielkiej Brytanii, Chorwacji, Rumunii i Litwy. Od dwóch lat prowadzi szkolenia min. OSP, pracowników administracji rządowej i samorządowej. W 2012 roku wystąpił na X jubileuszowej konferencji firmy ESRI Polska jako prelegent. Specjalizuje się w programach QGIS, ArcGIS. W swojej pracy używa również programów WebODM, Agisoft Metashape, Talon View, Falcon View. Za swoją działalność w obszarze szkolenia żołnierzy amerykańskich został w 2023 roku wyróżniony przez United States Armor Association of the United States Army medalem Noble Patron of Armor. GIS to nie tylko jego praca, ale obok genealogii i fotografii również hobby. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.

### Warunki uczestnictwa

- Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat.
- Przystępując do szkolenia zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.
- Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (fotografowana i/lub nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.
- **UWAGA!** Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

### Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej w zakresie BSP i moduł spec.
- Usługa dedykowana również w ramach naboru przeprowadzanego przez WUP Kielce w ramach projektu "BUdaj swój Rozwój - Baza Usług Rozwojowych".
- Termin zakończenia usługi rozwojowej, to data przekazania dokumentacji do ULC w celu przyznania uprawnień.

# Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Teams/ZOOM.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:



Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

**Link umożliwiający uczestnictwo w szkoleniu zdalnym w czasie rzeczywistym (on-line) jest ważny w okresie trwania niniejszej usługi.**

## Adres

ul. Piekoszowska 287

25-001 Kielce

woj. świętokrzyskie

Szkolenie teoretyczne, per-test i post-test oraz egzamin przeprowadzone będą w formie zdalnej w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna z Instrukтором, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów. Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w okresie od 06.02.2026 do 30.04.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Przy sprzyjających warunkach pogodowych usługa rozwojowa może się zakończyć przed datą wskazaną jako data końcowa karty usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./e-mail. Kursant zobowiązany jest o takim fakcie poinformować niezwłocznie Operatora.

## Kontakt



**Dariusz SKORATKO**

**E-mail** eurodron@we.edu.pl

**Telefon** (+48) 513 400 520