



AKADEMIA  
PRZEDSIĘBIORCZO  
ŚCI SP. Z O.O.

★★★★★ 4,7 / 5  
1 999 ocen

## Obsługa bezzałogowych statków powietrznych (wielowirnikowców) w działaniach służb w sytuacjach kryzysowych uprawnienia STS-01 i STS-02 - szkolenie

Numer usługi 2025/11/25/12918/3171397

📍 Starachowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 56 h

📅 11.04.2026 do 17.05.2026

5 600,00 PLN brutto  
5 600,00 PLN netto  
100,00 PLN brutto/h  
100,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Techniczne / Pozostałe techniczne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Grupa docelowa usługi           | Szkolenie jest dedykowane dla <b>FUNKCJONARIUSZY SŁUŻB MUNDUROWYCH</b> , w tym funkcjonariuszy <b>Policji, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej i Żołnierzy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej</b> , którzy chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać <b>EUROPEJSKĄ LICENCJĘ PILOTAŻU DRONA W KATEGORII SZCZEGÓLNEJ STS-01 i STS-02</b> oraz nabyć <b>PRAKTYCZNĄ i TEORETYCZNĄ</b> wiedzę na temat wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) w <b>działaniach operacyjnych</b> oraz wykorzystania konkretnych modeli dronów w działaniach operacyjno-poszukiwawczych, rozpoznawczych, czy gaśniczych |
| Minimalna liczba uczestników    | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Maksymalna liczba uczestników   | 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Data zakończenia rekrutacji     | 10-04-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Liczba godzin usługi            | 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa „Obsługa bezzałogowych statków powietrznych (wielowirnikowców) w działaniach służb w sytuacjach kryzysowych uprawnienia STS-01 i STS-02 - szkolenie” ma na celu przygotowanie funkcjonariuszy służb mundurowych do skutecznej obsługi wielowirnikowych dronów w sytuacjach kryzysowych – od akcji ratowniczo-gaśniczych, poprzez działania poszukiwawczo-ratownicze, aż po monitoring zagrożeń i wsparcie koordynacji działań.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                             | Kryteria weryfikacji                                                                                                                        | Metoda walidacji |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Identyfikuje przepisy UE EASA i przepisy krajowe regulujące operacje SBSP zgodne ze standardem STS-01 i STS-02 | Wymienia obowiązujące rozporządzenia UE i krajowe dla operacji SBSP                                                                         | Test teoretyczny |
|                                                                                                                | Charakteryzuje obowiązki operatora SBSP i pilota BSP wynikające z przepisów prawa                                                           | Test teoretyczny |
|                                                                                                                | Charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS               | Test teoretyczny |
|                                                                                                                | Charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji na zasadach scenariusza STS-01 i STS-02 (systemy klasy C5, C6)                        | Test teoretyczny |
|                                                                                                                | Omawia etapy rejestracji operatora SBSP i pilota BSP                                                                                        | Test teoretyczny |
|                                                                                                                | Charakteryzuje zasady i procedury zgłaszania incydentów i wypadków lotniczych                                                               | Test teoretyczny |
| Rozróżnia czynniki psychofizyczne wpływające na zdolność pilota SBSP                                           | Wyjaśnia podstawowe elementy koncepcji operacji (CONOPS) oraz zasady analizy ryzyka metodą SORA i PDRA                                      | Test teoretyczny |
|                                                                                                                | Omawia i charakteryzuje choroby i upośledzenia czynności psychomotorycznych, wpływ bodźców zewnętrznych na organizm i percepcję pilota SBSP | Test teoretyczny |
|                                                                                                                | Omawia wpływ środków psychoaktywnych, leków, alkoholu oraz czynników środowiskowych na bezpieczeństwo lotów                                 | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się                                                                          | Kryteria weryfikacji                                                                                                      | Metoda walidacji |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Rozróżnia procedury operacyjne charakterystyczne dla operacji VLOS/BVLOS                    | Charakteryzuje sposób określania przestrzeni lotu, przestrzeni bezpieczeństwa i bufora ryzyka naziemnego                  | Test teoretyczny |
|                                                                                             | Opisuje rolę obserwatorów oraz procedury składania wniosków o wydanie warunków lotu poza zasięgiem wzroku                 | Test teoretyczny |
|                                                                                             | Wskazuje czynności przed, w trakcie i po locie oraz zasady stosowania procedur bezpieczeństwa i awaryjnych (ERP)          | Test teoretyczny |
| Charakteryzuje budowę, wyposażenie i zasady eksploatacji statku bezzałogowego klasy C5 i C6 | Opisuje elementy konstrukcyjne i wyposażenie BSP do lotów BVLOS oraz zasady lotu płatowcem                                | Test teoretyczny |
|                                                                                             | Omawia rolę naziemnej stacji kontroli, znaczenie usterzenia i geometrii płata oraz wpływ środowiska na system bezzałogowy | Test teoretyczny |
|                                                                                             | Wskazuje wymagania dotyczące użytkowania, konserwacji i systemów awaryjnego przerwania lotu                               | Test teoretyczny |
| Wyjaśnia znaczenie warunków meteorologicznych dla planowania i wykonywania lotów BSP        | Omawia wpływ warunków pogodowych na statek bezzałogowy i pilota                                                           | Test teoretyczny |
|                                                                                             | Charakteryzuje niebezpieczne zjawiska pogodowe oraz sposoby pozyskiwania danych meteorologicznych                         | Test teoretyczny |
|                                                                                             | Interpretuje prognozy i depesze lotnicze w kontekście bezpieczeństwa operacji                                             | Test teoretyczny |
| Charakteryzuje osiągi bezzałogowego statku powietrznego w locie                             | Wyjaśnia podstawowe zasady aerodynamiki i mechaniki lotu oraz znaczenie obwiedni operacyjne                               | Test teoretyczny |
|                                                                                             | Opisuje wpływ masy, wyważenia i środka ciężkości na stateczność i stabilność BSP                                          | Test teoretyczny |
|                                                                                             | Wskazuje czynniki wpływające na ładowność, zasięg i długotrwałość lotu, w tym rolę systemu zasilania                      | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się                                                                         | Kryteria weryfikacji                                                                                    | Metoda walidacji                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Analizuje i opisuje techniczne oraz operacyjne środki ograniczania ryzyka w operacjach BSP | Omawia zasady wstępnej analizy ryzyka na ziemi i w powietrzu oraz klasy ryzyka naziemnego               | Test teoretyczny                     |
|                                                                                            | Wskazuje metody oceny odległości od osób i mienia oraz zasady zabezpieczenia miejsca startu i lądowania | Test teoretyczny                     |
|                                                                                            | Charakteryzuje kompetencje pilota, znaczenie dokumentacji lotniczej i dobrych praktyk sterowania BSP    | Test teoretyczny                     |
|                                                                                            | Identyfikuje ograniczenia przestrzeni powietrznej i źródła informacji lotniczej                         | Test teoretyczny                     |
|                                                                                            | Opisuje przykłady strategicznych i taktycznych środków łagodzenia ryzyka w ziemi i w powietrzu          | Test teoretyczny                     |
|                                                                                            | Analizuje dostępność przestrzeni powietrznej oraz warunki środowiskowe                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Przygotowuje statek bezzałogowy i przestrzeń do wykonania lotu                             | Wykonuje kontrolę techniczną statku i konfigurację systemu BSP                                          | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                            | Planuje misję i zgłasza gotowość do lotu w aplikacji Check-In PANSA                                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Realizuje lot BSP zgodnie z procedurami normalnymi i awaryjnymi                            | Wykonuje manewry startu, lądowania, zakrętów i zmiany wysokości                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                            | Utrzymuje kontrolę nad statkiem, w tym podczas lotów BVLOS oraz sytuacji awaryjnych                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                            | Stosuje manewry omijania przeszkód, szybowania i odzyskiwania kontroli nad BSP                          | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                            | Zabezpiecza i kontroluje technicznie sprzęt po locie                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje czynności po zakończeniu operacji BSP                                             | Analizuje zgodność planu lotu z danymi zarejestrowanymi                                                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                            | Uzupełnia dokumentację i uczestniczy w odprawie po locie                                                | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

### Informacje

|                                                     |                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację               | Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego                                                                                                          |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego                      | Urząd Lotnictwa Cywilnego                                                                                                                                 |

## Program

Program szkolenia "**Obsługa bezzałogowych statków powietrznych (wielowirnikowców) w działaniach służb w sytuacjach kryzysowych uprawnień STS-01 i STS-02**" przygotowuje uczestników do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych w kategorii „szczególnej”, zgodnie ze scenariuszami STS-01 i STS-02 oraz wykorzystania technologii BSP w realnych działaniach w szczególności do akcji ratowniczo-gaśniczych, poprzez działania poszukiwawczo-ratownicze, aż po monitoring zagrożeń i wsparcie koordynacji działań.

**Szkolenie zostało podzielone na DWIE CZĘŚCI:**

- **CZĘŚĆ I**– szkolenie przygotowujące do uzyskania **licencji pilotażu drona** w kategorii szczególnej **STS-01 i STS-02**, Europejska licencja pilota drona do 25 kg (VLOS i BVLOS),
- **CZĘŚĆ II**- szkolenie dotyczące **operacyjnego wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w sytuacjach kryzysowych i nocnych akcjach poszukiwawczych**.

### CZĘŚĆ I

#### Część teoretyczna

- 16 godz. zegarowych (21 godz. dydaktycznych) **obejmuje następujące zagadnienia:**

- Przepisy lotnicze
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Procedury operacyjne
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Meteorologia lotnicza
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie

VII. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi

VIII. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu

Po zakończeniu szkolenia teoretycznego odbywa się **egzamin wiedzy teoretycznej** zgodnie z przepisami pkt 2 ppkt 2 załącznika do rozporządzenia nr 2019/947. Egzamin składa się z 40 pytań w formie testu jednokrotnego wyboru. Czas na jego wykonanie wynosi 60 minut. Uzyskanie przez ucznia-pilota bezzałogowego statku powietrznego co najmniej 75% całkowitej liczby punktów jest równoznaczne ze zdaniem przez niego egzaminu z wiedzy teoretycznej. Egzamin może być przeprowadzony w formie stacjonarnej, jak i w trybie online.

### Część praktyczna

– 5 godz. zegarowych (7 godz. dydaktycznych) **obejmuje następujące zagadnienia:**

X. Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego

XI. Procedury w trakcie lotu

XII. Czynności po zakończeniu lotu

**Zajęcia praktyczne odbywają się w formule "1 na 1" (kursant : instruktor)** i odbędą się stacjonarnie w miejscu wyznaczonym do zanurzeń. Dokładne godziny zajęć ustalane są **INDYWIDUALNIE** pomiędzy uczestnikami szkolenia, a Instruktorami, w zależności m.in. od warunków atmosferycznych. Część praktyczna zostanie przeprowadzona w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od **11.04.2026** do **17.05.2026** r. Zgodnie z wytycznymi indywidualna część praktyczna nie jest uwzględniana w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz walidacja (egzamin teoretyczny).

**CZĘŚĆ II** – część teoretyczna -6 godz. zegarowe, część praktyczna – 7 godz. zegarowych, część warsztatowa 8 godz. zegarowych (łącznie 21 godz. zegarowych tj. 28 godz. dydaktycznych) **obejmuje następujące zagadnienia:**

I. Wprowadzenie do systemów BSP używanych w PSP i służbach współpracujących

II. Procedury bezpieczeństwa

III. Ćwiczenia terenowe: **ZAJĘCIA NOCNE W TERENIE (praktyka)** w leśnych terenach trudno dostępnych, wymagających zaawansowanego planowania i operacji

IV. Ćwiczenia terenowe: **ĆWICZENIA DZIENNE TERENOWE (praktyka)** w leśnych terenach trudno dostępnych, wymagających zaawansowanego planowania i operacji

V. Analiza lotów dziennych i nocnych

VI. Zastosowanie fotogrametrii i LiDAR w sytuacjach operacyjnych i kryzysowych

**Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych** - 42 godz. zegarowe = 56 godz. dydaktycznych.

Obliczenie: 42 godz. × 60 min = 2520 min, 2520 min ÷ 45 min = **56 godzin dydaktycznych**

Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 18

| Przedmiot / temat zajęć         | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 18</b> Przepisy lotnicze | Wojciech Bochniak | 11-04-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |

| Przedmiot / temat zajęć                                                          | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>2 z 18</b><br>Ograniczenia możliwości człowieka                               | Wojciech Bochniak | 11-04-2026            | 10:00               | 11:00               | 01:00         |
| <b>3 z 18</b> Procedury operacyjne                                               | Wojciech Bochniak | 11-04-2026            | 11:00               | 14:00               | 03:00         |
| <b>4 z 18</b> Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych | Wojciech Bochniak | 11-04-2026            | 14:00               | 16:00               | 02:00         |
| <b>5 z 18</b><br>Meteorologia lotnicza                                           | Wojciech Bochniak | 12-04-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |
| <b>6 z 18</b> Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie           | Wojciech Bochniak | 12-04-2026            | 10:00               | 12:00               | 02:00         |
| <b>7 z 18</b> Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyka na ziemi       | Wojciech Bochniak | 12-04-2026            | 12:00               | 14:00               | 02:00         |
| <b>8 z 18</b> Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu    | Wojciech Bochniak | 12-04-2026            | 14:00               | 16:00               | 02:00         |
| <b>9 z 18</b> Walidacja                                                          | -                 | 12-04-2026            | 16:00               | 17:00               | 01:00         |
| <b>10 z 18</b><br>Wprowadzenie do działań operacyjnych z BSP                     | Wojciech Górecki  | 15-05-2026            | 09:00               | 10:30               | 01:30         |
| <b>11 z 18</b> Zasady bezpiecznego latania                                       | Wojciech Górecki  | 15-05-2026            | 10:30               | 11:30               | 01:00         |

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                                  | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 12 z 18<br>Zachowanie dronów w różnych sytuacjach - scenariusze i decyzje                                                                | Wojciech Górecki | 15-05-2026            | 11:30               | 12:30               | 01:00         |
| 13 z 18<br>Zabezpieczenie lądowiska                                                                                                      | Wojciech Górecki | 15-05-2026            | 12:30               | 13:30               | 01:00         |
| 14 z 18<br>Ocena ryzyka operacyjnego                                                                                                     | Wojciech Górecki | 15-05-2026            | 13:30               | 14:30               | 01:00         |
| 15 z 18<br>Podstawy prawne i komunikacja                                                                                                 | Wojciech Górecki | 15-05-2026            | 14:30               | 15:30               | 01:00         |
| 16 z 18<br>Planowanie misji BSP                                                                                                          | Wojciech Górecki | 16-05-2026            | 10:30               | 12:30               | 02:00         |
| 17 z 18<br>Metodyka misji: drabinkowa i po ścieżce (parametry lotu, aplikacje wspierające działanie m.in. RDT, Pix4DReact, OpenDroneMap) | Wojciech Górecki | 16-05-2026            | 12:30               | 13:30               | 01:00         |
| 18 z 18<br>Planowanie lotów nocnych (checklista przedlotowa i odprawa operacyjna)                                                        | Wojciech Górecki | 16-05-2026            | 13:30               | 15:30               | 02:00         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 600,00 PLN |

|                                          |              |
|------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 5 600,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                | 100,00 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                 | 100,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto             | 100,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto              | 100,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto        | 50,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania netto         | 50,00 PLN    |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 9



1 z 9

### Patryk Strauss

Instruktor UAVO. Właściciel ośrodka szkoleniowego Strauss Sp. z o.o. Od 8 lat w branży UAVO jako pilot dronów klasycznych i FPV, INS. Od 2022 roku prowadzi szkolenia w zakresie NSTS-01,02,05,06 oraz szkolenia specjalistycznych z zakresu termowizji, search& rescue, FPV, ortofotomap, itp.



2 z 9

### Józef Cierniak

Specjalista UAV, absolwent AGH (studia podyplomowe: Zastosowania BSL w zagadnieniach inżynierskich), trener i operator w kategorii „Otwartej” i „Szczególnej”, doświadczenie w prowadzeniu ponad 30 szkoleń w całej Polsce. Posiadane uprawnienia: STS-01, STS-01,NSTS-01, NSTS-02, NSTS-03, NSTS-05, NSTS-06,NSTS07, INS.



3 z 9

### Konrad Iber

Instruktor UAVO. Posiada wykształcenie wyższe oraz kwalifikacje operatora-pilota oraz trenera w kategorii "Otwartej" oraz "Szczególnej" od 2019 r. Łącznie zrealizował i przeprowadził ponad 50 szkoleń teoretycznych i praktycznych NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 na terenie całej Polski. Posiadane uprawnienia: NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06, INS.



4 z 9

### Maciej Rutowicz

Instruktor UAVO. Posiada wykształcenie wyższe oraz kwalifikacje operatora-pilota oraz trenera w kategorii "Otwartej" oraz "Szczególnej" od 2017 r. Łącznie zrealizował i przeprowadził ponad 150 szkoleń teoretycznych i praktycznych NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 na terenie całej Polski. Posiadane uprawnienia: NSTS-01, NSTS-02, , NSTS-05, NSTS-06, INS.



5 z 9

### Tomasz Turek

Instruktor UAVO. Posiada wykształcenie wyższe oraz kwalifikacje operatora-pilota oraz trenera w kategorii "Otwartej" oraz "Szczególnej" od 2020 r. Łącznie zrealizował i przeprowadził ponad 100 szkoleń teoretycznych i praktycznych NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 na terenie całej Polski. Posiadane uprawnienia: NSTS-01, NSTS-02, , NSTS-05, NSTS-06, INS.



6 z 9

### Piotr Rozenbajgier

Absolwent Geodezji i Kartografii na Akademii Górniczo Hutniczej w Krakowie. Specjalizuje się w geodezji inżyniersko-przemysłowej. Pasjonat nowoczesnych technologii pomiarowych i ich wykorzystania w pracach geodezyjnych i inżynierskich. Obsługuje i pilotuje bezzałogowe statki powietrzne nieprzerwanie od 2016 roku. Posiada kwalifikacje operatora-pilota w kategorii "Otwartej" oraz "Szczególnej" zarówno dla typu wielowirnikowiec, jak i płatuwiec. Może pochwalić się również wieloletnim doświadczeniem w klasycznych pomiarach geodezyjnych z zakresu 1 (pomiaru sytuacyjno-wysokościowe), 2 (rozgraniczenia i podziały nieruchomości) oraz 4 (geodezyjna obsługa inwestycji) jak i w zastosowaniu nowoczesnych technik pomiarowych. Przywiązuje dużą wagę do poprawności wykonywania opracowań i dokładności uzyskiwanych pomiarów, a swoją wiedzę dzieli się w trakcie szkoleń z fotogrametrii i skanowania LiDAR.



7 z 9

### Mikołaj Kosmowski

Instruktor UAVO. Posiada wykształcenie wyższe oraz kwalifikacje operatora-pilota oraz trenera w kategorii "Otwartej" oraz "Szczególnej" od 2020 r. Łącznie przygotował do egzaminów państwowych około 2000 operatorów BSP. Realizował szkolenia dla służb mundurowych oraz agencji rządowych a także szkolenia teoretyczne i praktyczne NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06 na terenie całej Polski. Posiadane uprawnienia: NSTS-01, NSTS-02, , NSTS-05, NSTS-06, INS.



8 z 9

### Wojciech Górecki

Absolwent Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Wydziału Zarządzania na kierunku Informatyka i Ekonometria, specjalność analiza systemów informacyjnych. Ekspert technologiczny z ponad 20-letnim doświadczeniem w tworzeniu i wdrażaniu rozwiązań wspierających służby ratownicze, w tym Państwową i Ochotniczą Straż Pożarną.

Działa w strukturach OSP jako koordynator operacji lotniczych, odpowiadając za wdrażanie nowoczesnych technologii w ratownictwie. Założyciel firmy RPASAR – RescueTech, specjalizującej się w integracji dronów z systemami zarządzania kryzysowego. Autor publikacji dotyczących wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w operacjach ratunkowych, poszukiwawczych i sytuacjach kryzysowych. Łączy wiedzę technologiczną z praktycznym doświadczeniem w służbie ratowniczej, tworząc rozwiązania realnie wspierające bezpieczeństwo i skuteczność działań w terenie.



9 z 9

### Wojciech Bochniak

Instruktor UAVO. Absolwent Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki AGH. Doktor nauk technicznych. Instruktor bezzałogowych statków powietrznych. Posiada kwalifikacje operatora-pilota w kategorii "Otwartej" oraz "Szczególnej"

Posiada kwalifikacje operatora-pilota oraz trenera w kategorii "Otwartej" oraz "Szczególnej" od 2017 r. Łącznie zrealizował i przeprowadził ponad 100 szkoleń teoretycznych i praktycznych NSTS-01,

NSTS-02, NSTS-03, NSTS-05, NSTS-06, NSTS-07 na terenie całej Polski. Posiadane uprawnienia:  
NSTS-01, NSTS-02, NSTS-03, NSTS-05, NSTS-06, NSTS-07, INS.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Uczestnicy otrzymają **materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej oraz papierowej**.
- Na czas trwania **szkolenia praktycznego zapewniamy w całości sprzęt szkoleniowy** tj. dron DJI Matrice 400 /Matrice 350 RTK z kamerą H30T, reflektorem, wyciągarką, dron DJI Matrice 30T, dron DJI Mavic 4T z reflektorem i głośnikiem, dron DJI Mavic 3E, stacja dokująca DJI Dock 2, dron transportowy – DJI FlyCart 30 oraz wysokowydajne laptopy, laptop do obróbki danych w terenie, Walizka Mobilne Centrum Dowodzenia, agregat prądotwórczy, namiot i wyposażenie terenowe, lampy oświetlające, manekin ubrane pełniące rolę pozorantów, flary świetlne, taśmy ograniczające, ogrzewacze imitujące ciepłotę ciała, lampy terenowe dla instruktorów i kursantów - czołówki, słuchawki douszne, radiotelefon.

### Informacje dodatkowe

- **Zajęcia praktyczne** odbędą w miejscach wyznaczonych do zanurzeń. Dokładne godziny zostaną ustalone **INDYWIDUALNIE**. **Część praktyczna** zostanie przeprowadzona w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od od od **11.04.2026** do **17.05.2026** r. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Dostawcy Usług,
- **Organizator** zastrzega sobie możliwość

#### zmiany terminu

- jeśli nie zbierze się minimalna liczba osób oraz kadry wykładowców i instruktorów zajęć praktycznych w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych okoliczności. Wszyscy prowadzący posiadają odpowiednie kwalifikacje.
- Ze względu na specyfikę szkolenia w przypadku

#### niesprzyjających warunków atmosferycznych

- terminy oraz miejsce odbywania zajęć części praktycznej mogą ulec zmianie.
- Usługa zwolniona z VAT w przypadku uzyskania dofinansowania na poziomie **min. 70%** ze środków UE. W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, **należy wówczas doliczyć należny VAT w wysokości 2**

## Adres

ul. Zgodna 2/18  
27-200 Starachowice  
woj. świętokrzyskie

Część praktyczna z Instrukтором, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładna lokalizacja zostanie określona przed rozpoczęciem części praktycznej.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Uczestnicy szkolenia zostaną poinformowani mailowo lub telefonicznie.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**ALEKSANDRA SZPANKOWSKA-CIELICA**

**E-mail** [aleksandra.szpankowska@ap.org.pl](mailto:aleksandra.szpankowska@ap.org.pl)

**Telefon** (+48) 797 161 679