



Możliwość dofinansowania

**Dedykowany kurs dla ŻOŁNIERZY na PILOTA DRONA do MISJI
OBSERWACYJNYCH i SPECJALNYCH, w tym 15H LOTÓW (1 na 1, instruktor -
żołnierz) + EGZ. PAŃSTWOWY STS-01 | STS-02 + moduł spec.: dron na polu walki,
rozpoznanie wizyjne/termowizyjne, współpraca BSP vs. artyleria, BSP vs. odpieranie
szturmu | KIELCE**

Numer usługi 2025/11/23/40733/3165885



Wszechnica Edukacyjna Sp. z o.o.



4,6 / 5
3 027 ocen

8 500,00 PLN

brutto

8 500,00 PLN

netto

141,67 PLN

brutto/h

141,67 PLN

netto/h

Kielce / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Usługa szkoleniowa

60 h

30.01.2026 do 30.04.2026

Informacje podstawowe

- Kategoria
Techniczne / Pozostałe techniczne
- Grupa docelowa usługi

Kurs na pilota drona dedykowany jest wyłącznie dla żołnierzy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, tj. żołnierzy: Wojsk Lądowych, Sił Powietrznych, Marynarki Wojennej, Wojsk Specjalnych oraz Wojsk Obrony Terytorialnej.

- Minimalna liczba uczestników
10
- Maksymalna liczba uczestników
100
- Data zakończenia rekrutacji
29-01-2026
- Forma prowadzenia usługi
mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- Liczba godzin usługi
60
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR
Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Dedykowana usługa rozwojowa przygotowuje żołnierzy, przyszłych pilotów dronów do samodzielnego wykonywania lotów bezzałogowym statkiem powietrznym (BSP) i potwierdza zdobycie specjalistycznej wiedzy, którą Kursant wykorzystuje w obszarze cyfrowych kompetencji oraz w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i obronności państwa. Kursant uzyska również międzynarodowe uprawnienia STS-01 i STS-02 (po zdaniu z wynikiem pozytywnym państwowego egzaminu w ramach niniejszej usługi rozwojowej).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) wykorzystywanych na polu walki	Kryteria weryfikacji rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Kryteria weryfikacji definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria zdolności do lotu	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Kryteria weryfikacji rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do misji wykonywanej w przestrzeni powietrznej oraz na polu walki	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	Kryteria weryfikacji charakteryzuje czynniki zewnętrzne wpływające na system BSP oraz opisuje osiągi systemu BSP w locie	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się Kursant charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości żołnierza, jako pilota drona	Kryteria weryfikacji charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości żołnierza WOT-u/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP	generowanym automatycznie Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	Kryteria weryfikacji charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych oraz stresu	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Kryteria weryfikacji definiuje, rozróżnia i charakteryzuje operacyjne loty BSP, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Kryteria weryfikacji definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie a także możliwości wykrycia miejsca lądowania	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się Kursant charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP	Kryteria weryfikacji definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie kamer termowizyjnych jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowych kompetencji, w oparciu o nowoczesne technologie	Kryteria weryfikacji charakteryzuje parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie w obszarze cyfrowych kompetencji, w oparciu o nowoczesne technologie	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się Kursant posiada ogólną wiedzę na temat dokonywania rozpoznania z wykorzystaniem BSP	Kryteria weryfikacji rozróżnia, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od rozpoznania wizyjnego i termowizyjnego	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się Kursant posiada ogólną wiedzę na temat współpracy BSP z artylerią	Kryteria weryfikacji rozróżnia i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy z artylerią	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się Kursant jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego narzędzia pola walki	Kryteria weryfikacji definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych w ujęciu cyfrowego narzędzia pola walki	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się Kursant w ramach kompetencji społecznych, aktualizuje i wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia z innymi uczestnikami szkolenia	Kryteria weryfikacji aktualizuje wiedzę z obszaru BSP	Metoda walidacji Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się Kursant w ramach kompetencji społecznych jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie	Kryteria weryfikacji definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy w o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie	Metoda walidacji Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się Kursant posiada ogólną wiedzę na temat współpracy BSP rozpoznawczego z BSP uderzeniowym	Kryteria weryfikacji rozróżnia i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy BSP rozpoznawczego z BSP uderzeniowym	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Efekty uczenia się Kursant posiada ogólną wiedzę na temat współpracy BSP w odpieraniu szturmu wroga	Kryteria weryfikacji rozróżnia i charakteryzuje aspekty związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w zakresie współpracy BSP w odpieraniu szturmu wroga	Metoda walidacji Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

- Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
- Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
- Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR
Nie
- Nazwa Podmiotu certyfikującego Urząd Lotnictwa Cywilnego.
- Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR
Nie

Program

Dedykowane podstawowe 60-godzinne (godziny dydaktyczne, 45 min.) szkolenie na PILOTA DRONÓW dla ŻOŁNIERZY, którzy chcą podnieść swoją wiedzę i umiejętności w zakresie wykorzystania dronów na polu walki. Żołnierze będą brali udział w większej ilości godzin "w powietrzu" - 15H (godziny zegarowe, 60 min.) ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH (loty) w układzie 1 na 1 (żołnierz - instruktor) oraz dodatkowych godzinach zajęć specjalistycznych.

Takie podejście jest szczególnie kluczowe ze względu na wykonywanie przez żołnierzy niebezpiecznych, trudnych i ryzykownych zadań, pod presją i przy bardzo dużym stresie podczas akcji. Dlatego tak ważne jest optymalne przygotowanie żołnierzy do lotów dronem w warunkach bojowych. Dlatego też część zajęć będą prowadzić instruktorzy-weterani wojny w Ukrainie, będący ekspertami ds. dronów bojowych i taktyk szturmowych z użyciem dronów.

W ramach tego szkolenia ŻOŁNIERZE, będą latać zarówno w ZASIĘGU WZROKU (VLOS), jaki i POZA ZASIĘGIEM WZROKU (BVLOS), bezzałogowymi statkami powietrznymi, w tym dronami "używanyymi" w Ukrainie.

Równocześnie Kursanci uzyskają uprawnienia STS-01 (loty BSP w zasięgu wzroku - VLOS, o wadze do 25 kg) oraz STS-02 (loty BSP poza zasięgiem wzroku BVLOS, o wadze do 25 kg).

Szkolenie realizowane jest przez wydzielony militarny zespół instruktorów w ramach **Europejskiego Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjnego Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych - EuroDRON**, które w ramach **Wszechnicy Edukacyjnej** prowadzi szkolenia i egzaminy na pilotów dronów w ramach działań cywilnych.

—

SZKOLENIE NA PILOTA DRONA składa się z DWÓCH CZĘŚCI: CZĘŚCI TEORETYCZNO-PRAKTYCZNEJ oraz CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ.

CZĘŚĆ TEORETYCZNO-PRAKTYCZNA SZKOLENIA - 29h zegarowych [szkolenie grupowe, przeprowadzane w formie wykładów, zdalnie w czasie rzeczywistym oraz stacjonarnie), obejmuje zagadnienia]:

WPROWADZENIE WSTĘPNE W ZAKRESIE DRONÓW:

- prawo lotnicze,
- ogólna wiedza na temat systemów BSP,
- obsługa, budowa i zasady działania bezzałogowego statku powietrznego,
- osiągi systemu BSP w locie,
- techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu,
- ograniczone możliwości żołnierza jako pilota BSP oraz pierwsza pomoc,
- meteorologia.

ROZPOZNANIE Z WYKORZYSTANIEM BSP - WIZYJNE / TERMOWIZYJNE:

- ekonomia energii,
- przygotowanie pozycji,
- planowanie trasy lotu,
- praca z mapą / aplikacja do zarządzania polem walki,
- wyposażenie,
- praca w trudnych warunkach meteorologicznych,
- praca w zimnie,
- podział obowiązków w zespole,
- użycie anten,
- kamuflaż wizyjny,
- kamuflaż termiczny,
- kamuflaż radioelektroniczny.

WSPÓŁPRACA BSP VS. ARTYLERIA:

- wyznaczanie celu,
- określanie położenia celu,
- komunikacja,
- korygowanie ognia,
- ocena wyniku / uszkodzenia.

WSPÓŁPRACA BSP ROZPOZNAWCZYCH Z UDERZENIOWYMI:

- wynajdowanie celu,
- określanie położenia celu,
- informowanie o zmianach położenia celu,
- komunikacja,
- nagrywanie rezultatów.

WSPÓŁPRACA BSP W ODPIERANIU SZTURMU WROGA:

- szturm zmechanizowany,
- szturm małych grup przenikających w głąb naszych pozycji,
- rozpoznanie rodzajów jednostek biorących udział w szturmie,
- wyznaczanie priorytetów.

Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka - EuroDRON.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA [15h zegarowych = 3 dni po 5h].

Część praktyczna przeprowadzana jest w formie stacjonarnej we współpracy z instruktorem na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)] i składa się z następujących części:

- OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU.
- CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU.
- WYKONYWANIE STARTÓW I LĄDOWAŃ.
- CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP.
- WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH.
- WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNNIE W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW.
- CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU.

- **PLANOWANIE I WYKONYWANIE SYMULACYJNYCH MISJI BOJOWYCH Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA I SPRZĘTU.**

SZKOLENIE PRAKTYCZNE odbywa się zarówno w trybie **VLOS (loty w zasięgu wzroku)** oraz **BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku)** w ramach kategorii otwartej i szczególnej.

Część praktyczna szkolenia **USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM**, ale przeprowadzona będzie w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od **30.01.2026** do **30.04.2026 r.** Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas - Wszechnica Edukacyjna/EuroDRON.

PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Ćwiczenia są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin.

EGZAMIN KOŃCOWY [1h zegarowe] - **niezależny, zewnętrzny podmiot prowadzący proces walidacji** [stacjonarnie].

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych (45 min.).

Szkolenie teoretyczne stacjonarne trwa 13h zegarowych + szkolenie teoretyczne zdalne w czasie rzeczywistym 16h zegarowych. Szkolenie praktyczne stacjonarne trwa 15h zegarowych + zewnętrzna walidacja (egzamin) 1h zegarowa, zdalnie w czasie rzeczywistym. Łącznie: 45 h zegarowych = **60h dydaktyczne**.

Przerwy są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej (instruktorzy są w trakcie przerwy do dyspozycji Kursanta/Kursantów) oraz zostały wpisane w harmonogram (zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 2 do Regulaminu BUR i zaleceniami Operatorów oraz audytorów).

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniane w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu zawarty w harmonogramie jest wskazany jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż jest ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
-------------------------	------------	-----------------------	---------------------	---------------------	---------------	-------------------

Brak wyników.

Cennik

Cennik

- Rodzaj ceny

Cena

- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto
8 500,00 PLN
- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto
8 500,00 PLN
- Koszt osobogodziny brutto
141,67 PLN
- Koszt osobogodziny netto
141,67 PLN
- W tym koszt walidacji brutto
50,00 PLN
- W tym koszt walidacji netto
50,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania brutto
100,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania netto
100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

1 z 6

Sebastian KUCZYŃSKI

Instruktor w ramach EuroDRON w obszarze militarnym. Doświadczony weteran wojny ukraińskiej, ekspert ds. dronów bojowych oraz snajper. Były żołnierz WOT-u. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze cyfrowych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie.

2 z 6

Paweł ZAWISZA

Doświadczony instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON”- posiadający bogate doświadczenie w lotach na terenie państw europejskich. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia pedagog, psycholog, muzyk, pasjonat lotnictwa. Wcześniejsze doświadczenia jako nauczyciel i dydaktyk wykorzystuje w pracy szkoleniowej, która jest jego pasją. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Autor innowacyjnych metod szkolenia pilotów BSP, opracowuje kursy i materiały dydaktyczne dotyczące bezpiecznej i efektywnej obsługi dronów specjalista z zakresu fotografii i filmowania z drona, inspekcji technicznych i termowizji. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów, nie ma chyba modelu drona, którego by nie przetestował. W wolnych chwilach wykorzystuje swoje umiejętności praktyczne budując własne drony FPV czy podróżując rowerem z dronami w plecaku. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

3 z 6

Janusz KACZOR

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP . Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP . Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

4 z 6

Adrian Kowalczyk

Instruktor w ramach EuroDRON w obszarze militarnym. Doświadczony weteran wojny ukraińskiej, ekspert ds. dronów bojowych i taktyk szturmowych. Pilot dronów FPV. Wykształcenie średnie. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie.

5 z 6

Aleksander Nowaczyk

Instruktor w ramach EuroDRON w obszarze militarnym. Doświadczony weteran wojny ukraińskiej, ekspert ds. dronów bojowych i taktyk szturmowych. Pilot dronów FPV. Wykształcenie średnie. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze zielonych kompetencji w oparciu o nowoczesne technologie.

6 z 6

Maciej SKORATKO

Instruktor Ośrodka EuroDRON w obszarze bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz zdalnie kierowanych pojazdów podwodnych (ROV). Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Specjalizuje się w zakresie wykorzystania BSP w poszukiwaniach - znajomość oprogramowania RDT (Radiometric Data Toolset) i Loc8. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02. Posiada również patent żeglarza jachtowego (obecnie na ścieżce do uzyskania patentu sternika morskiego). Uczestnik regat żeglarskich na Morzu Północnym - The Tall Ships' Races. Płetwonurek - posiada certyfikat SSI Open Water Diver do 18m. Pasjonat snowboardu, wspinaczki oraz FPV. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów, a szczególnie młodych adeptów "sztuki latania BSP". Instruktor prowadzący szkolenia dronowe w języku polskim, angielskim i niemieckim. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z podstawowymi materiałami szkoleniowymi.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat oraz posiadać obywatelstwo polskie.

Równocześnie Uczestnik musi być żołnierzem Wojska Polskiego.

Informacje dodatkowe

- **UWAGA!** W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%.
- Kompetencja związana z cyfrową transformacją.
- Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej w zakresie bezzałogowych statków powietrznych i modułów specjalistycznych.
- Usługa dedykowana również w ramach naboru przeprowadzanego przez WUP Kielce w ramach projektu "BUdaj swój Rozwój - Baza Usług Rozwojowych".

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Teams/ZOOM.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza

- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w szkoleniu zdalnym w czasie rzeczywistym (on-line) jest ważny w okresie trwania niniejszej usługi.

Adres

ul. Piekoszowska 287
25-001 Kielce
woj. świętokrzyskie

Szkolenie teoretyczne przeprowadzone będą zarówno w formie zdalnej w czasie rzeczywistym, jaki i stacjonarnej. Termin egzaminu końcowego podany w harmonogramie jest jedynie datą poglądową a data będzie ustalana indywidualnie z Kursantem. Egzamin przeprowadzony będzie zdalnie w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna z Instruktorem, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w okresie 30.01.2026 - 30.04.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się

możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo.

Kontakt

Dariusz SKORATKO

E-mail

eurodron@we.edu.pl

Telefon

(+48) 513 400 520