



KOBRA Nauka

Jazdy i Autoserwis

Dariusz Szczepański

★★★★★ 4,9 / 5

236 ocen

OSOLIVE - Instruktor nauki jazdy kategorii A i B - część praktyczna (ZBS)

Numer usługi 2025/11/22/24075/3164154

📍 Szczecin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 173 h

📅 01.05.2026 do 30.06.2026

1 200,00 PLN brutto

1 200,00 PLN netto

6,94 PLN brutto/h

6,94 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs na instruktora/egzaminatora prawa jazdy
Identyfikatory projektów	Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie jest kierowane do wszystkich chcących rozszerzyć swoje dotychczasowe kwalifikacje.</p> <p>Szkolenie adresowane jest także dla uczestników projektów:</p> <ul style="list-style-type: none">• Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe• Kierunek Rozwój
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	30-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	173
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Uprawnienia instruktorów i wykładowców w zakresie prawa jazdy kat. B

Cel

Cel edukacyjny

Kurs instruktora nauki jazdy przygotowuje kursanta do egzaminu państwowego dającego uprawnienia Instruktora Nauki Jazdy. Zakres szkolenia obejmuje zarówno zajęcia praktyczne.

Po ukończonym kursie kursant będzie posiadał wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, co jest podstawą do nauczania innych. Będzie posiadał umiejętności praktyczne do nauczania przyszłych kursantów. Uczestnicy kursu nauczą się, jak efektywnie przekazywać wiedzę i umiejętności kursantom.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia zasady dydaktyki i metodyki nauczania w zakresie prowadzenia pojazdów.	<ul style="list-style-type: none">- Wyjaśnia podstawowe zasady planowania procesu dydaktycznego.- Opisuje różnorodne metody nauczania oraz ich zastosowanie w pracy z kursantami.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozróżnia wymagania techniczne pojazdów kategorii B oraz podstawy eksploatacji i diagnostyki.	<ul style="list-style-type: none">- Wskazuje podstawowe elementy diagnostyki samochodowej istotne dla bezpieczeństwa jazdy.- Omawia wymagania techniczne pojazdów wykorzystywanych podczas szkolenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego w procesie nauki jazdy	<ul style="list-style-type: none">- Wyjaśnia kluczowe zasady bezpieczeństwa podczas poruszania się po drodze.- stosuje metody analizy i unikania ryzyka w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Efektywnie prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne z kursantami	<ul style="list-style-type: none">- Opracowuje konspekty zajęć zgodnie z zasadami dydaktyki.- Prowadzi symulację zajęć teoretycznych i praktycznych z użyciem odpowiednich materiałów dydaktycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dostosowuje metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursantów	<ul style="list-style-type: none">- Rozpoznaje potrzeby i poziom zaawansowania kursanta.- Dobiera odpowiednie ćwiczenia i techniki nauczania w zależności od poziomu kursanta.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Poprawnie demonstruje techniki jazdy samochodem oraz potrafi korygować błędy kursanta w sposób motywujący i skuteczny.	<ul style="list-style-type: none">- Demonstruje prawidłowe wykonanie manewrów drogowych.- Analizuje błędy kursanta i wyjaśnia sposoby ich poprawy w sposób zrozumiały i motywujący.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje odpowiednie procedury w sytuacjach awaryjnych w trakcie szkolenia praktycznego.	<ul style="list-style-type: none"> - Opisuje i stosuje procedury postępowania w razie awarii pojazdu lub sytuacji niebezpiecznych. - Zachowuje kontrolę nad pojazdem w sytuacji nagłej po 	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykazuje wysoki poziom odpowiedzialności i cierpliwości w kontaktach z kursantami	<ul style="list-style-type: none"> - Przestrzega zasad cierpliwości i wyrozumiałości wobec błędów kursanta. - Prowadzi zajęcia w sposób, który sprzyja budowaniu zaufania kursanta. 	Obserwacja w warunkach symulowanych
<p>Wspiera rozwój samodzielności i pewności siebie kursanta podczas nauki jazdy.</p> <p>Działa zgodnie z zasadami etyki zawodowej, wykazując kulturę osobistą i profesjonalizm.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zachęca kursanta do podejmowania samodzielnych decyzji podczas jazdy. - Motywuje kursanta do podejmowania kolejnych wyzwań w procesie nauki. - Przestrzega zasad etyki instruktorskiej w relacjach z kursantami. - Unika działań mogących narazić kursanta na niepotrzebny stres lub dyskomfort. 	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
Posiada umiejętności kierowania pojazdem, przestrzegając zasad z zakresu techniki i taktyki jazdy.	<ul style="list-style-type: none"> - Prawidłowo ocenia i dostosowuje prędkość do warunków drogowych oraz sytuacji na drodze. - Utrzymuje właściwą pozycję za kierownicą i prawidłowe ułożenie rąk na kierownicy. - Wykazuje umiejętność kontrolowania pojazdu w sytuacjach krytycznych, takich jak poślizg lub nagłe hamowanie. 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	Umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Oferta składa się z:

- 158 godzin praktyki w wybranym przez Ciebie ośrodku,
- 4 godziny wykładów stacjonarnych w ODTJ,
- 10 godzin praktyki w ODTJ,
- 1 godzina walidacji

Suma godzin: 173

Praktyka instruktorska w wybranym ośrodku szkolenia kierowców:

1. pokaz przeprowadzenia zajęć teoretycznych dla kandydatów na kierowców,
2. prezentacja prowadzenia zajęć teoretycznych,
3. obserwacja zajęć teoretycznych prowadzonych w osk,
4. prezentacja prowadzenia zajęć praktycznych,
5. obserwacja zajęć praktycznych prowadzonych w osk,
6. prowadzenie zajęć praktycznych prowadzonych w osk na placu manewrowym,
7. prowadzenie zajęć praktycznych prowadzonych w osk w ruchu drogowym.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja	-	30-06-2026	07:00	08:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 200,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 1 200,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 6,94 PLN

Koszt osobogodziny netto 6,94 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

DARIUSZ SZCZEPAŃSKI

- Wykształcenie wyższe;

- Instruktor nauki jazdy kat. B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, CE1, DE1, DE, T

- Instruktor techniki jazdy kat. B, C, D;

- Trener jazdy defensywnej 4/2014;

- Zaświadczenie Kwalifikacyjne WDT;

- Certyfikat trenera - wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 6

Sławomir Moszczyński

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



3 z 6

Mariusz Sztal

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



4 z 6

Wojciech Maliszewski

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

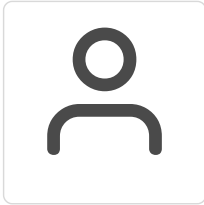


5 z 6

Rafał Michalczak

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



6 z 6

Damian Osiński

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach kursu uczestnik otrzymuje materiały dydaktyczne w formie cyfrowego zbioru zamieszczone na platformie Osolive.pl.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest wykonanie wszystkich poniższych punktów najpóźniej trzy dni robocze przed rozpoczęciem szkolenia.

1. Posiadanie przez okres co najmniej 2 lat prawa jazdy kategorii A i B,
2. Posiadanie ważnego orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych,
3. Posiadanie ważnego orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych,
4. Posiadanie zaświadczenia o niekaralności (można je uzyskać przez Internet)
5. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.05.2026 do 30.06.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Informacje dodatkowe

1. Zajęcia złożone są z lekcji 45-minutowych.
2. Przerwy nie są wliczane w ilość godzin szkoleniowych.
3. Do przystąpienia do egzaminu państwowego potrzebne jest zaświadczenie o niekaralności.
4. Miejsce praktyki będzie wybierane przez kandydata i Organizatora po zakończonej części teoretycznej szkolenia. Obowiązkiem osoby szkolącej się jest powiadomienie Operatora środków unijnych, w wybranym miejscu praktyki oraz harmonogramie zajęć tam realizowanych. Należy to wykonać przed rozpoczęciem praktyki.
5. Harmonogram kursu będzie ustalany i omawiany na spotkaniu organizacyjnym w pierwszym dniu szkolenia. Należy nadmienić, że zajęcia praktyczne będą ustalane i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych partnerów.
6. Koszt kursu nie obejmuje opłaty za test i egzamin państwowy.
7. Podpisano umowę z WUP w Toruniu.
8. Podpisano umowę z WUP w Szczecinie.
9. **Przed rozpoczęciem zajęć praktycznych należy obowiązkowo ukończyć szkolenie teoretyczne (karta teoretyczna otwarta)**

Adres

al. Piastów 53/4

70-311 Szczecin

woj. zachodniopomorskie

Szkolenie praktyczne będzie przeprowadzane w wybranym OSK na terenie Polski.

Szkolenie praktyczne z ODTJ odbędzie się w Moto Parku w Toruniu.

Kontakt



Marcin Miśniakiewicz

E-mail bur@kobra.szczecin.pl

Telefon (+48) 780 009 003