



Fluent Aviator
MARTA TABAKA

Brak ocen dla tego dostawcy

ICAO/EASA Aviation English - szkolenie z lotniczego języka angielskiego (17 godzin lekcyjnych x 45 min).

Numer usługi 2025/11/21/124353/3163342

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 17 h

📅 13.12.2025 do 14.12.2025

1 600,00 PLN brutto

1 600,00 PLN netto

94,12 PLN brutto/h

94,12 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Języki / Angielski
Grupa docelowa usługi	- osoby pracujące w branży lotniczej lub planujące związać z nią przyszłość - kandydaci na pilotów, studenci piloci, piloci zawodowi, piloci liniowi, piloci lotnictwa liniowego oraz publicznego - kontrolerzy ruchu lotniczego, pracownicy służby AFIS - osoby zamierzające rozwijać swoje kompetencje oraz zgłębiać wiedzę z zakresu angielskiej lotniczej frazeologii według standardów ICAO oraz EASA - pasjonaci lotnictwa chcący poszerzać swoją wiedzę w kontekście lotniczej frazeologii angielskiej
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	11-12-2025
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	17
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do podniesienia kompetencji językowych w zakresie lotniczej frazeologii prowadzonej w języku angielskim. Szkolenie przygotowuje kursanta do samodzielnego prowadzenia lotniczej, angielskiej korespondencji

radiowej w międzynarodowej przestrzeni powietrznej. Szkolony będzie mógł uzyskać zamierzony cel edukacyjny oraz podnieść kompetencje.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zrozumienie - uczestnik rozumie zadawane pytania w kontekście lotniczym, uzasadnia swoje zdanie, projektuje poprawne zdania. Poprawnie reaguje na komendy wydawane przez organ kontroli ruchu lotniczego w różnych fazach lotu. Rozumie kontekst sytuacji awaryjnych adekwatnie reagując na nie w stosunku do założonej, symulowanej sceny zawierającej kontekst sytuacji awaryjnej. Podczas słuchania realnych nagrań sytuacji awaryjnych, kursant rozróżnia słowa kluczowe.	Uczestnik poprawnie rozróżnia, interpretuje i wyodrębnia słowa kluczowe z nagrań audio oraz video.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Podczas kreowania symulacji relacji pilot - organ kontroli ruchu lotniczego, kursant ocenia odpowiednio sytuację i powtarza wszelkie obligatoryjne do powtórzenia frazy zaawansowanej frazeologii lotniczej.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kursant rozróżnia i reaguje oraz odpowiada na pytania instruktora biorąc czynny udział w dyskusji w kontekście lotniczym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Organizuje swoją wypowiedź, czynnie biorąc udział w dyskusji.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Interakcja - uczestnik podtrzymuje interakcję z instruktorem podczas kreowania symulowanych sytuacji awaryjnych. Uzasadnia płynnie odpowiedzi. Płynnie oraz w sposób niezaburzony reaguje na komendy poszczególnych organów kontroli ruchu lotniczego.	Kursant reaguje, odpowiada na pytania, inicjuje rozmowę zachowując kontekst lotniczy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Demonstruje klarowne przekazywanie wymaganych treści.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wymowa - kursant rozróżnia dźwięki w j. angielskim, wypowiada się jasno i zrozumiale, akcentuje oraz intonuje odpowiednie, najbardziej krytyczne części wypowiedzi w stosunku do organów kontroli ruchu lotniczego.	Projektuje oraz prowadzi, monitoruje transmisję relacji pilot - organ kontroli ruchu lotniczego zachowując fachową wymowę w kontekście operacyjnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozróżnia wymowę General English oraz Aviation English liczebników 4, 9.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Słownictwo - kursant definiuje zaawansowane frazy natury operacyjnej. Kursant planuje swoją wypowiedź z użyciem zaawansowanego słownictwa związanego z budową statku powietrznego, infrastrukturą lotniskową oraz aspektami takimi jak zjawisko meteorologiczne, pojazdy lotniskowe oraz personel lotniskowy oraz kursant rozróżnia oraz kontroluje struktury idiomatyczne.	Projektuje wypowiedzi z użyciem fachowego słownictwa natury lotniczej.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Definiuje sytuacje awaryjne, części statku powietrznego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Planuje opis zdjęcia z zaawansowanym słownictwem lotniczym	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Charakteryzuje nagrania z użyciem zaawansowanego słownictwa lotniczego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Struktury gramatyczne - kursant organizuje, planuje swoją wypowiedź z gramatyką na poziomie podstawowym. Kursant planuje swoje wypowiedzi z użyciem form gramatycznych na poziomie zaawansowanym takich jak związki frazeologiczne i idiomatyczne w kontekście lotniczym.	Kursant planuje swoją wypowiedź pod względem struktur gramatycznych na poziomie podstawowym oraz zaawansowanym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kursant kontroluje swoją wypowiedź pod względem struktur gramatycznych na poziomie podstawowym oraz zaawansowanym.	Test teoretyczny
Płynność wymowy - kursant wypowiada się w sposób niezaburzony, prowadzi płynną korespondencję radiową nie zawierającą pauz oraz przerw między poszczególnymi frazami. Dostosowuje tempo wypowiedzi do aktualnej sytuacji zwyczajnej oraz awaryjnej podczas kreowania wypowiedzi oraz transmisji relacji pilot - poszczególny organ kontroli ruchu lotniczego.	Kreuje niezaburzoną wypowiedź na konkretne zagadnienia.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Reaguje w sposób płynny na komendy organów kontroli ruchu lotniczego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Charakteryzuje obrazek, nagrania w kontekście operacyjnym w sposób płynny.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie adresowane jest do poszczególnych grup osobowych:

- osoby pracujące w branży lotniczej lub planujące związać z nią przyszłość
- kandydaci na pilotów, studenci piloci, piloci zawodowi, piloci liniowi, piloci lotnictwa liniowego oraz publicznego
- kontrolerzy ruchu lotniczego, pracownicy służby AFIS
- osoby zamierzające rozwijać swoje kompetencje oraz zgłębiać wiedzę z zakresu angielskiej lotniczej frazeologii według standardów ICAO oraz EASA
- pasjonaci lotnictwa chcący poszerzać swoją wiedzę w kontekście lotniczej frazeologii angielskiej

Warunki organizacyjne do przeprowadzenia szkolenia:

- grupy 4-12 osobowe (w zależności od liczby kursantów) - każdy kursant posiada swoje własne stanowisko komputerowe
- przerwy 5 - 10-minutowe nie wliczające się w czas trwania usługi
- link do spotkania zostanie zamieszczony 48h przed szkoleniem

Szkolenie odbywa się w godzinach dydaktycznych - 17 godzin x 45 minut, szkolenie składa się z 5 godzin teoretycznych i 12 godzin praktycznych.

Realizacja usługi odbywa się według ustalonego harmonogramu, przy czym możliwe są niewielkie przesunięcia czasowe ze względu na indywidualne tempo pracy uczestników.

Metody weryfikacji osiągnięcia efektów kształcenia (celu edukacyjnego):

- Obserwacja pracy w warunkach symulowanych
- Egzamin wewnętrzny

Program szkolenia

Moduł 1: Interview and introduction - wywiad

- przedstawienie zaawansowanego słownictwa natury operacyjnej tzw. "aviation-related words and phrases"
- przedstawienie najczęściej popełnianych błędów podczas I części egzaminacyjnej
- zwroty lingwistyczne przydatne podczas kreowania wypowiedzi
- ćwiczenia praktyczne polegające na kreowaniu dyskusji na bazie konkretnych zagadnień w kontekście sytuacji zwyczajnych oraz awaryjnych
- ćwiczenia polegające na pracy w parach, implementacja standardowych zwrotów natury operacyjnej

Moduł 2: Visual Analysis - opis obrazka

- standardowe zwroty używane podczas opisu obrazka
- zwroty natury lingwistycznej urozmaicające wypowiedź
- implementacja zaawansowanych zwrotów natury lotniczej "aviation-related words and phrases" podczas opisu obrazka
- fachowe, techniczne słownictwo związane z infrastrukturą lotniskową, pojazdami lotniskowymi, personelem lotniskowym, częściami statków powietrznych - samoloty odrzutowe, turbośmigłowe, śmigłowce, słownictwo związane z budową silników tłokowych, turbinowych oraz turbowałowych
- ćwiczenia praktyczne na podstawie obrazków zawierających kontekst sytuacji zwyczajnych oraz awaryjnych

Moduł 3: Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego

- fachowe słownictwo używane podczas realizacji angielskiej korespondencji lotniczej
- wskazówki dotyczące prowadzenia frazeologii lotniczej z danym organem kontroli ruchu lotniczego oraz standardowe zwroty używane w międzynarodowej przestrzeni powietrznej relacji ATC - pilot
- zasady kreowania transmisji podczas wystąpienia sytuacji awaryjnych
- przedstawienie najczęściej popełnianych błędów podczas kreowania transmisji relacji ATC - pilot
- ćwiczenia praktyczne polegające na odegraniu konkretnej sceny w kontekście sytuacji zwyczajnej oraz awaryjnej

Moduł 4: Listening - słuchanie nagrań ATC

- wskazówki dotyczące efektywnego słuchania nagrań relacji ATC - pilot
- ćwiczenia polegające na rozpoznawaniu słów kluczowych "keywords"
- ćwiczenia polegające na zapisywaniu słów kluczowych w deficycie czasu
- ćwiczenia polegające na słuchaniu realnych nagrań relacji ATC - pilot, zapisywaniu kluczowych informacji oraz kreowaniu wypowiedzi

Moduł 5: Audio-Visual - oglądanie filmów video

- wskazówki dotyczące oglądania nagrań w kontekście sytuacji awaryjnych
- ćwiczenia polegające na rozpoznawaniu słów kluczowych "keywords"
- ćwiczenia polegające na zapisywaniu słów kluczowych w deficycie czasu
- ćwiczenia polegające na słuchaniu realnych nagrań relacji ATC - pilot, zapisywaniu kluczowych informacji oraz kreowaniu wypowiedzi
- przedstawienie egzaminu próbnego "mock exam"

Egzamin wewnętrzny (test teoretyczny, obserwacja w warunkach symulowanych)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 Interview and introduction - wywiad	Dagmara Tabaka-Wojak	13-12-2025	09:00	09:45	00:45
2 z 17 Interview and introduction - wywiad	Dagmara Tabaka-Wojak	13-12-2025	09:50	10:35	00:45
3 z 17 Interview and introduction - wywiad	Dagmara Tabaka-Wojak	13-12-2025	10:40	11:25	00:45
4 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	13-12-2025	11:35	12:20	00:45
5 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	13-12-2025	12:25	13:10	00:45
6 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	13-12-2025	13:15	14:00	00:45
7 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	13-12-2025	14:05	14:50	00:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 17 Simulation- transmisja relacji pilot -ATC/dany organ ruchu lotniczego	Dagmara Tabaka- Wojak	13-12-2025	15:00	15:45	00:45
9 z 17 Simulation- transmisja relacji pilot -ATC/dany organ ruchu lotniczego	Dagmara Tabaka- Wojak	14-12-2025	09:00	09:45	00:45
10 z 17 Simulation- transmisja relacji pilot -ATC/dany organ ruchu lotniczego	Dagmara Tabaka- Wojak	14-12-2025	09:50	10:35	00:45
11 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka- Wojak	14-12-2025	10:45	11:30	00:45
12 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka- Wojak	14-12-2025	11:35	12:20	00:45
13 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka- Wojak	14-12-2025	12:25	13:10	00:45
14 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka- Wojak	14-12-2025	13:15	14:00	00:45
15 z 17 Audio- Visual - oglądanie filmów video	Dagmara Tabaka- Wojak	14-12-2025	14:10	14:55	00:45
16 z 17 Audio- Visual - oglądanie filmów video	Dagmara Tabaka- Wojak	14-12-2025	15:00	15:45	00:45
17 z 17 Egzamin wewnętrzny	-	14-12-2025	16:00	16:45	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	94,12 PLN
Koszt osobogodziny netto	94,12 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dagmara Tabaka-Wojak

Dagmara Tabaka-Wojak

Instruktor/Egzaminator ICAO/EASA Aviation English

Lingwista

Absolwentka Filologii Angielskiej na Uniwersytecie Adama Mickiewicza w Poznaniu. Dagmara posiada bogate doświadczenie w pracy z młodzieżą oraz dorosłymi, w której wykorzystuje umiejętności zdobyte na specjalistycznych szkoleniach zagranicznych (Finlandia, Wielka Brytania) oraz krajowych dotyczących m.in. CLIL – zintegrowanego nauczania języka obcego rekomendowanego przez Komisję Europejską. Dagmara jest certyfikowanym egzaminatorem oraz instruktorem lotniczego języka angielskiego ICAO/EASA Aviation English. Na co dzień – nauczyciel języka angielskiego, tutor oraz tłumacz.

Dagmara posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od 15 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Przed realizacją szkolenia, każdy uczestnik otrzyma profesjonalne materiały dydaktyczne w formie cyfrowej:

- e-booki (pdf)
- pliki audio
- pliki video

Warunki uczestnictwa

Dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 80% zajęć.

Informacje dodatkowe

Podstawa zwolnienia z VAT

Zwolnione na podstawie art. 43 ust.1 Ustawy o VAT

Sprzedaż zwolniona z VAT na podstawie Art. 43, ust. 28 z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, z późn. zm.

Warunki techniczne

Komunikator Zoom

1) Minimalne wymagania dotyczące sprzętu, jakie musi spełniać urządzenie uczestnika (komputer, tablet, smartfon) do zdalnej komunikacji:

- głośniki i mikrofon (opcjonalnie słuchawki z mikrofonem)
- kamera internetowa

2) Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować uczestnik:

- stabilne połączenie internetowe - przewodowe lub bezprzewodowe

3) Preferowana instalacja komunikatora Zoom

4) Dowlolna przeglądarka internetowa dagmara@fluentaviator.pl

Kontakt



Szymon Tabaka

E-mail biuro@fluentaviator.pl

Telefon (+48) 505 137 865