



Hybrydowy kurs na prawo jazdy kat. C kończący się egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/11/21/12194/3162019

4 246,00 PLN brutto

4 246,00 PLN netto

81,65 PLN brutto/h

81,65 PLN netto/h

OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW JERZY

PASIK

★★★★★ 4,9 / 5

320 ocen

📍 Ostróda / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 52 h

📅 22.12.2025 do 31.03.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców, którzy mają ukończone 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	19-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	52
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. C

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prawo jazdy kat. C potwierdza przygotowanie do uzyskania kwalifikacji do prowadzenia pojazdu określonego w prawie jazdy kat. C

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się teorią w zakresie prawa jazdy kat. C	Charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Test teoretyczny
	Rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym	Test teoretyczny
	Definiuje Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Test teoretyczny
	Charakteryzuje Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Test teoretyczny
Obsługuje (prowadzi) samochód ciężarowy	Przygotowuje pojazd do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje urządzenia kontrolno-sterujące	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady współżycia społecznego a w szczególności wykazuje szacunek do innych uczestników ruchu	Respektuje innych uczestników ruchu oraz kontrolujących ruch drogowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
---	---

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Organ właściwy miejscowo - Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Usługa jest realizowana przy wykorzystaniu licencji " specjalistyczne oprogramowanie biz.prawko.pl" dofinansowanej w ramach projektu " Nowa perspektywa dla BUR" nr FERS.01.03-IP.09-0019/23

1/ Adresaci szkolenia:

osoby które mają ukończone 21 lat i posiadają prawo jazdy kat.B . Warunkiem uczestnictwa jest wykonanie badań lekarskich i psychologicznych stwierdzających brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów określonych dla kat. C, oraz uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę w urzędzie właściwym miejscowo.

2/ Program usługi zakłada:

ZAJĘCIA TEORETYCZNE w wymiarze 20 godzin dydaktycznych (po 45 minut), realizowane w grupie w układzie 4 dni x 5 godz. dydaktycznych z jedną przerwą po 3 godzinach zajęć. Przerwa nie jest wliczana w czas trwania zajęć. Miejsce realizacji: sala szkoleniowa OSK PASIK ul. Pieniężnego 3/1, 14-100 Ostróda

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE w wymiarze 30 godzin zegarowych (po 60 minut), realizowane jako indywidualna nauka jazdy samochodem ciężarowym, w układzie po 2,3 lub 4 godziny podczas jednych zajęć. Miejsce realizacji: plac manewrowy ul. Garnizonowa 19, 14-100 Ostróda, drogi publiczne

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel*)
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania
 - stosowanie hamowania silnikiem

Szkolenie realizowane jest w oparciu o przepisy prawa tj. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. z późn.zm. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w którym zajęcia teoretyczne określone są do realizacji w godzinach dydaktycznych (po 45 minut) a zajęcia praktyczne jako godziny zegarowe (po 60 minut).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 246,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 246,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	81,65 PLN
Koszt osobogodziny netto	81,65 PLN
W tym koszt walidacji brutto	345,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	345,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Tomasz Pasik

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, D od 2003 roku. W ostatnich 5 latach zrealizował ponad 1000 godzin szkolenia na prawo jazdy kat. C. Wykształcenie wyższe



2 z 4

Stanisław Podgórski

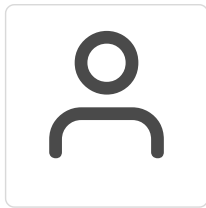
Instruktor nauki jazdy kat. B i C. W ostatnich 5 latach ponad 1500 zrealizowanych godzin szkoleniowych na kursach kat. B i ponad 400 godz. zrealizowanych godzin szkoleniowych na kursach kat. C



3 z 4

Jerzy Pasik

instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, C+E, D, T, B+E od 1989 roku, wykładowca i trener zajęć praktycznych na kursach kwalifikacji wstępnej i szkoleniach okresowych. W ostatnich 5 latach zrealizował ponad 800 godzin w ramach kursów prawa jazdy kat. C, 2000 godzin w ramach kursów prawa jazdy kat. C+E i ponad 300 godzin w ramach kursów prawa jazdy kat. D Wykształcenie wyższe - mgr zarządzania



4 z 4

Janusz Plata

Instruktor nauki jazdy od 1978 roku. Posiada uprawnienia do nauczania we wszystkich kategoriach prawa jazdy.

W 2024 roku przeszkolił 40 osób.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

specjalistyczne oprogramowanie biz.prawko.pl

Warunki uczestnictwa

1/ Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę w urzędzie właściwym miejscowo

2/ Wymagany wiek: ukończone 21 lat

2/ Prawo jazdy kat. B

Zatwierdzenie przez Usługodawcę wpisu na usługę może nastąpić dopiero po spełnieniu warunku uczestnictwa czyli dostarczenia numeru PKK !!!

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

Egzamin państwowy odbędzie się po ukończeniu kursu na prawo jazdy. Termin egzaminu państwowego jest wyznaczany przez Wojewódzki Ośrodek Egzaminowania.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury szkoleniowej.

W skład usługi wchodzi:

- egzamin państwowy teoretyczny i praktyczny kat. C– 345,00 zł
- wydanie prawa jazdy - 100,00 zł

Adres

ul. Seweryna Pieniężnego 3/1

14-100 Ostróda

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia praktyczne w usłudze realizowane są na placu manewrowym OSK Pasik , ul. Garnizonowa 14, 14-100 Ostróda oraz na drogach publicznych woj. Warmińsko - Mazurskiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Justyna Pisarska

E-mail ostroda@prawojazdy.net

Telefon (+48) 609 974 300