



Ośrodek Szkolenia
Kierowców Michał
Łynka

★★★★★ 4,8 / 5

134 oceny

Kurs-kwalifikacja wstępna w zakresie kat. C1,C, C1+E, C+E z egzaminem i badaniami.

Numer usługi 2025/11/20/38921/3161357

📍 Grajewo / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 280 h

📅 10.12.2025 do 31.05.2026

6 500,00 PLN brutto

6 500,00 PLN netto

23,21 PLN brutto/h

23,21 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest do osób, które ukończyły 18 rok życia, posiadają kategorię B prawa jazdy oraz chcą zdobyć uprawnienia pozwalające na wykonywanie zawodu kierowcy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	09-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	280
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Szkolenie okresowe i kursy kwalifikacyjne w zakresie bloku programowego kat. C1, C1+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kwalifikacji wstępnej przewóz rzeczy - kurs przygotowuje uczestników do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego oraz do zdania egzaminu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza z zakresu: -Prawa ruchu drogowego, umiejętność obsługi pojazdów. -Znajomości, przepisów dotyczących przewozu rzeczy. - Znajomości przepisów regulujących czas pracy i odpoczynku kierowcy. - Nauka obsługi tachografu tarczowego i elektronicznego. -Wpływu alkoholu i innych środków odurzających na bezpieczeństwo jazdy.	Zaliczenie testów sprawdzających wiedzę.	Test teoretyczny
Umiejętności z zakresu: -Oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych, zależnościami między prędkością dopuszczalną i bezpieczną oraz szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach. -Optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach w warunkach specjalnych, ekologicznym zużyciem paliwa oraz zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego. -Użytkowania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	Zaliczenie testów sprawdzających wiedzę.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne: -Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad. -Zapoznanie kursanta w związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową. -Zapoznanie kursanta z taktyką i strategią zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych. -Wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym oraz odpowiedzialności za przewożone ładunki.	Zaliczenie testów sprawdzających wiedzę.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Ramowy program usługi

KURS KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ W ZAKRESIE KAT. C1,C1+E,C,C+E

Program kwalifikacji wstępnej C przewóz rzeczy (280 h) obejmuje:

- 260 h wykładów (195 h online)
- 16 h jazdy (ćwiczenia praktyczne)
- 4 h (2 h symulatora/ 4 h płyta poślizgowa)

Kwalifikacja wstępna ma na celu nabycie przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,

1.1.2 charakterystyka mocy,

1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,

1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,

1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany Biegów.

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, minimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

1.2.1 szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,

1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,

1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,

1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,

1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,

1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,

1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego rządzących nim zasad

2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,

2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006;

- 2.1.2. kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,
- 2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego
- 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
 - 3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,
 - 3.1.2. statystyka wypadków drogowych,
 - 3.1.3. udział samochodów ciężarowych / autokarów w wypadkach drogowych,
 - 3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,
 - 3.1.5. straty materialne i finansowe.
- 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
 - 3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,
 - 3.2.2. środki zapobiegawcze,
 - 3.2.3. metody i cele działań przestępczych,
 - 3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.
- 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
 - 3.3.1. zasady ergonomii,
 - 3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,
 - 3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,
 - 3.3.4. ochrona osobista.
- 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
 - 3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania
 - 3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,
 - 3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
 - 3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/ odpoczynku.
- 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
 - 3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,
 - 3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,
 - 3.5.3. wzywanie pomocy,
 - 3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
 - 3.5.5. postępowanie w razie pożaru,
 - 3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,
 - 3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
 - 3.5.8. reakcja na akty agresji,
 - 3.5.9. podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.
- 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
 - 3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,
 - 3.6.2. rola kierowcy,

- 3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
- 3.6.4. utrzymanie pojazdu,
- 3.6.5. organizacja pracy,
- 3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Część specjalistyczna dla prawa jazdy kategorii: C, C + E, C1 i C1+E

1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

- 1.3.1. - siły działające na pojazd podczas jazdy,
- 1.3.2. - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni,
- 1.3.3. - obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
- 1.3.4. - obliczenie objętości użytkowej,
- 1.3.5. - rozłożenie ładunku,
- 1.3.6. - skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś,
- 1.3.7 - stabilność pojazdu i środek ciężkości,
- 1.3.8 – rodzaje opakowań i palet,
- 1.3.9 - podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku,
- 1.3.10 - techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów,
- 1.3.11 - zastosowanie taśm mocujących,
- 1.3.12 - sprawdzenie urządzeń mocujących,
- 1.3.13 - zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe),
- 1.3.14 - zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.
- 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
 - 1.4.1. - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
 - 1.4.2. - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
 - 1.4.3. - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu Paliwa
 - 1.4.4. - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
 - 1.4.5. - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
 - 1.4.6.- kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)
 - 1.4.7.- nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu.
 - 1.4.8.- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno,
 - 1.4.9.-nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
 - 1.4.10.- nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h
- i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku,
- 1.4.11.- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,

- 1.4.12 - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
- 1.4.13- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.
- 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów:
- 2.2.1. - warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych,
- 2.2.2. - umowy i konwencje wielostronne,
- 2.2.3. - dwustronne umowy międzynarodowe,
- 2.2.4. - rozporządzenia techniczne,
- 2.2.5. - stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe,
- 2.2.6.- odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności,
- 2.2.7. - dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów,
- 2.2.8. - dokumentacja specjalna dołączana do towarów
- 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku
- 3.7.1 - transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja),
- 3.7.2- działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne),
- 3.7.3 - organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy,
- 3.7.4- specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się),
- 3.7.5 - transport kombinowany.
- Łącznie: 280 godz.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
 spotkanie organizacyjne	Michał Łynka	10-12-2025	17:00	18:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 500,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	23,21 PLN
Koszt osobogodziny netto	23,21 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Paweł Sokołowski

Od ponad 20 lat instruktor wykładowca z przygotowaniem pedagogicznym. Prowadzi szkolenia dla kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat.:B,C,T,E.



2 z 3

Marcin Łynka

Od ponad 20 lat instruktor wykładowca, wykształcenie wyższe z przygotowaniem pedagogicznym. Prowadzi szkolenia dla kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat.:B,C,T,E. Uprawnienia trenera wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej kierowców- doświadczony kierowca zawodowy.



3 z 3

Michał Łynka

Wykształcenie wyższe magisterskie. Od ponad 17 lat instruktor wykładowca. Prowadzi szkolenia dla kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat.: A,B,C,D,T,E. Uprawnienia trenera wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej kierowców. Instruktor wykładowca prowadzący szkolenia dla operatorów wózków jezdniowych oraz osób wymieniające butle gazowe w tych urządzeniach.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik usługi otrzyma materiały szkoleniowe.

Warunki uczestnictwa

Osoby które mogą uczestniczyć w usłudze:

- osoby, które ukończyły 18 lat
- posiadające prawo jazdy kat B
- przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe,
- które otrzymały dofinansowania w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową

Usługa zawiera:

Egzamin państwowy

- badania lekarskie
- badania psychologiczne

Uczestnik po szkoleniu otrzyma zaświadczenie o ukończeniu usługi.

Informacje dodatkowe

- ze względu na dużą ilość osób prowadzących zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi, zajęcia mogą prowadzić inne osoby,
- suma czasu trwania zajęć w harmonogramie może być nie zgodna z liczbą godzin w polu "Liczba godzin usługi" różnice wynikają z długości czasu trwania jednostki dydaktycznej (tj. godzina zajęć teoretycznych na kursach prawa jazdy wynosi 45 minut, godzina zajęć teoretycznych na kursach kwalifikacji zawodowych kierowców wynosi 60 minut, zajęcia praktyczne - godzina 60 minut) oraz długości przerw pomiędzy zajęciami
- zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie z każdym z uczestników po odbyciu szkolenia teoretycznego w OSK,

Adres

pl. Plac Niepodległości 22

19-200 Grajewo

woj. podlaskie

19-200 Grajewo ul. Plac Niepodległości 22,

19-200 Grajewo, ul. Przemysłowa 54

Instytut Kierowcy Zawodowego Al.Wojska Polskiego 7,05-850 Ożarów Mazowiecki-symulator

ODTJ Faworyt- Dmowskiego 19, 16-010 Wasilków -jazda w warunkach specjalnych na płycie poślizgowej.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Michał Łynka

E-mail osk.lynka@wp.pl

Telefon (+48) 504 906 341