



ARTUR MORAWSKI
ARTUR

★★★★★ 4,9 / 5
3 oceny

Kurs prawa jazdy kategorii B eksternistyczny rozszerzony (38h jazd, bez wykładów, po zdanym egzaminie teoretycznym w WORD) z egzaminem państwowym praktycznym w WORD

Numer usługi 2025/11/20/180684/3160464

📍 Dąbrowa Górnicza / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 44 h

📅 27.01.2026 do 29.05.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

113,64 PLN brutto/h

113,64 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób które mają 18 lat i chcą zdobyć uprawnienia na kategorię B.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	20-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	44
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Szkolenie kierowców na kat B PRAWA JAZDY

Cel

Cel edukacyjny

Cel edukacyjny:

Przygotowanie uczestnika kursu do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania pojazdem osobowym oraz do przystąpienia do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B.

Efekty uczenia się dla kursu na kat. B:

Zna i rozumie zasady ruchu drogowego, przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ich podstawy

Potrafi bezpiecznie i płynnie prowadzić pojazd w różnych sytuacjach drogowych, wykonując podst. manewry, takie jak parkowanie, zawracanie czy włączanie się do ruchu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz zasad poruszania się pojazdami silnikowymi po drogach.	wyjaśnia znaczenie znaków drogowych – zarówno pionowych, jak i poziomych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	objaśnia zasady prowadzenia pojazdu w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przedstawia przepisy obowiązujące w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje podstawowe zagrożenia występujące w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	charakteryzuje czynniki ryzyka wpływające na bezpieczeństwo na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	opisuje sposób postępowania w sytuacjach wypadków drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wskazuje obowiązki kierującego pojazdem oraz właściciela pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi pojazd silnikowy oraz wykonuje manewry w ruchu drogowym.	opisuje podstawowe czynności kontrolno-obsługowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności przygotowujące do rozpoczęcia jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje ostrożność oraz odpowiednią postawę wobec innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przewiduje możliwe zagrożenia wynikające z zachowania innych uczestników ruchu i warunków panujących na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje przepisy i zasady obowiązujące w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	podejmuje właściwe działania w sytuacjach zagrożenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prowadzi pojazd z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada kompetencje społeczne	wykonuje określone manewry pojazdem zarówno w ruchu drogowym, jak i na placu manewrowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Komunikacja interpersonalna - Skuteczne porozumiewanie się z innymi uczestnikami ruchu drogowego / Współpraca z instruktorem oraz innymi kursantami podczas zajęć praktycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zarządzanie stresem i emocjami - Radzenie sobie z presją podczas egzaminów oraz w trudnych sytuacjach na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Empatia i odpowiedzialność społeczna - Zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia teoretyczne:

4 godziny dydaktyczne z pierwszej pomocy (1 godzina dydaktyczna = 45 minut), realizowanych w formie wykładów prowadzonych dla całej grupy uczestników.

Zajęcia praktyczne:

30 godzin zegarowych na uczestnika, obejmujących naukę jazdy samochodem osobowym na placu manewrowym oraz w rzeczywistym ruchu drogowym. Zajęcia prowadzone indywidualnie z każdym uczestnikiem.

art. 42 pkt 9 "Godzina zajęć teoretycznych równa się 45 minutom, a zajęć praktycznych – 60 minutom"

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach

Egzamin państwowy w WORD - 1 godzina dydaktyczna (praktyka)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunku i miejscowości, znaki poziome
- sygnały świetlne i dawane przez kierującego ruchem
- włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne i ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

- pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- wyprzedzanie, wymijanie, omijanie, cofanie
- używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem
- używanie świateł zewnętrznych i wewnętrznych pojazdu

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- odstępy i hamowanie pojazdu
- czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- różne pola widzenia kierowców
- technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian

w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
- aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

5. Program praktycznej nauki jazdy:

Plac manewrowy:

- przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,

- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

- parkowanie skośne, prostopadłe i równoległe
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- przejazd przez przejścia dla pieszych
- przejazd przez tunel, torowisko kolejowe i tramwajowe
- przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

- wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania
- wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo
- wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- parkowanie prostopadłe, skośne, równoległe
- wykonanie manewru zawracania na drodze dwukierunkowej jednojezdniowej

Egzamin wewnętrzny:

Po ukończeniu wszystkich zajęć w ramach kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny, zgodnie z zasadami obowiązującymi podczas egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Egzamin obejmuje:

- **część teoretyczną** – test jednokrotnego wyboru sprawdzający wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego,
- **część praktyczną** – sprawdzian umiejętności kierowania pojazdem, obejmujący jazdę na placu manewrowym oraz w rzeczywistym ruchu drogowym.

Walidacja (egzamin wewnętrzny) zostanie przeprowadzona przez instruktora, który nie prowadził zajęć z danym uczestnikiem, co zapewnia rozdzielenie procesu kształcenia od procesu oceny.

Egzamin państwowy w WORD - 2 godziny zegarowe (w tym teoria i praktyka)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Pierwsza Pomoc	MICHAŁ KOŁODZIEJCZYK	27-01-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 3 Egzamin wewnętrzny	-	08-05-2026	17:00	17:45	00:45
3 z 3 Egzamin WORD	-	29-05-2026	12:00	12:45	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	113,64 PLN
Koszt osobogodziny netto	113,64 PLN
W tym koszt walidacji brutto	287,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	287,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Jacek Skowronek

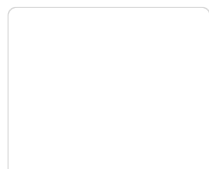
Jacek Skowronek – instruktor i wykładowca z uprawnieniami do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kategorię B. Posiada prawo jazdy kat. A i B. Wykłady prowadzi od 2014 roku, a z Ośrodkiem Szkolenia Kierowców Artur współpracuje od marca 2018 roku do dnia dzisiejszego przeprowadzając m. in. zajęcia teoretyczne dotyczące bezpiecznego poruszania się pojazdem po drodze publicznej oraz prowadząc zajęcia praktyczne mające na celu naukę bezpiecznej jazdy. Charakteryzuje się dużym doświadczeniem oraz profesjonalnym podejściem do kursantów.



2 z 3

Bartłomiej Niemiec

Jestem instruktorem i wykładowcą z uprawnieniami do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kategorii B oraz C. Posiadam prawo jazdy kat. B,C,C+E oraz D. Zajęcia dydaktyczne prowadzę od 1993 roku, co zapewnia mi ogromne doświadczenie i wiedzę praktyczną. Z Ośrodkiem Szkolenia Kierowców Artur współpracuję od września 2015 roku do dnia dzisiejszego. Od niemal dziesięciu lat prowadzę zajęcia teoretyczne i praktyczne dla OSK Artur z zakresu bezpiecznego poruszania się pod drodze publicznej. Dodatkowo ukończyłem kurs egzaminatora ,co potwierdza moje wysokie kompetencje w zakresie oceny wiedzy i umiejętności kursantów.



3 z 3

MICHAŁ KOŁODZIEJCZYK



Michał Kołodziejczyk – ratownik medyczny prowadzący zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej. Posiada prawo jazdy kategorii A, B oraz C. Zajęcia dydaktyczne prowadzi od 2006 roku, a z Ośrodkiem Szkolenia Kierowców Artur współpracuje od października 2018 roku do dnia dzisiejszego i regularnie prowadzi zajęcia z zakresu pierwszej pomocy. Ukończył specjalizację z ratownictwa medycznego oraz studia podyplomowe w zakresie zarządzania zasobami ludzkimi i bezpieczeństwa oraz higieny pracy (BHP). Dodatkowo posiada certyfikaty kursu sternika motorowodnego oraz kursu strażackiego. Bogate doświadczenie zawodowe i szerokie kwalifikacje gwarantują wysoki poziom prowadzonych zajęć.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje *Podręcznik Kursanta* dla kategorii B wraz z dostępem do wykładów online oraz testów egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

Wymagane jest posiadanie **numeru Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK)** wydanego przez Starostwo Powiatowe lub Urząd Miasta.

Wymagany jest zdany egzamin teoretyczny w WORD.

Informacje dodatkowe

- OSK Artur jest **zwolniony z podatku VAT** – cena usługi netto i brutto jest identyczna. Zwolnienie z VAT następuje na podstawie *art. 43 ust. 1 pkt 26 lit. a ustawy o VAT*.
- **Harmonogram zajęć praktycznych nie jest sztywny** – terminy jazd ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu.
- **Termin egzaminu wewnętrznego** podany w harmonogramie ma charakter orientacyjny i może ulec zmianie.
- Ponieważ kurs prawa jazdy kategorii B obejmuje **jazdy indywidualne, karta usługi tworzona jest osobno dla każdego uczestnika**.
- Przerwy nie są wliczone w usługę.
- Cena obejmuje jedno podejście do egzaminu (teoria, praktyka) w WORD którego celem jest uzyskanie prawa jazdy kat. B.
- Uczestnik ma możliwość skorzystania z opcji "wolnego słuchacza" - oznacza to, że może uczęszczać z grupą w zajęciach teoretycznych, jednakże nie zostaje to nigdzie odnotowane.

Adres

ul. Konopnickiej 1
41-300 Dąbrowa Górnicza
woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Kamila Morawska

E-mail kama_dg@interia.pl

Telefon (+48) 660 465 264

