

GODSZLING

**Kurs Prawo jazdy kat. C+E oraz elementy
Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej - kurs
teoretyczny i praktyczny**

Numer usługi 2025/11/19/190923/3158740

9 000,00 PLN brutto
9 000,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
KATARZYNA
GODSZLING

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

📍 Działoszyn / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 90 h

📅 12.12.2025 do 24.01.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 18. rok życia i dążą do podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych w celu uzyskania prawo jazdy kat. C+E. W szkoleniu mogą wziąć udział osoby posiadające prawo jazdy kat. C, które chcą poszerzyć swój zakres uprawnień. Od uczestników wymaga się posiadania prawa jazdy kategorii C, Kwalifikacji Wstępnej oraz braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi, co musi być potwierdzone stosownymi orzeczeniami.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	11-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	90
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa kierowania pojazdem ciężarowym. Uczestnik zdobędzie wiedzę i umiejętności niezbędne do pomyślnego zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E, w tym w zakresie manewrów na placu manewrowym, techniki jazdy w ruchu drogowym, obsługi technicznej pojazdu, przepisów dotyczących przewozu drogowego, racjonalnej jazdy i bezpieczeństwa

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy ruchu drogowego oraz budowy i obsługi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t z wyjątkiem autobusu	Charakteryzuje i rozróżnia znaki drogowe oraz sygnały świetlne i sygnały dawane przez kierującego ruchem.	Test teoretyczny
	Określa zasady pierwszeństwa przejazdu na różnych typach skrzyżowań.	Test teoretyczny
	Wymienia i charakteryzuje obowiązkowe wyposażenie pojazdu oraz dokumenty wymagane do przewozu drogowego.	Test teoretyczny
Wykonuje manewry pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t z wyjątkiem autobusu na placu manewrowym i w ruchu drogowym.	Przygotowuje pojazd do jazdy, w tym kontroluje jego stan techniczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry parkowania, ruszania pod wzniesienie i cofania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi pojazd w ruchu drogowym, stosując się do przepisów, w tym w zakresie wyprzedzania, omijania i zmiany pasa ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznej i energooszczędnej jazdy.	Planuje i wykonuje hamowanie pojazdu, w tym w sytuacjach awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje techniki jazdy energooszczędnej, w tym odpowiednią zmianę biegów i hamowanie silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega zasad szczególnej ostrożności wobec innych użytkowników drogi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje się odpowiedzialnością w roli kierowcy zawodowego.	Ocenia ryzyko i podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach awaryjnych lub wypadkowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady ograniczonego zaufania względem innych użytkowników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego od uczestników wymaga się posiadania prawa jazdy kategorii C oraz braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi, co musi być potwierdzone stosownymi orzeczeniami.

CZĘŚĆ 1 - Szkolenie teoretyczne (20 godzin zajęć)

Moduł 1: Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy

Zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, odpowiedzialność karna i cywilna kierowcy, reakcje w sytuacjach awaryjnych.

Moduł 2: Ekonomiczna jazda

Techniki eco-drivingu, wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa, hamowanie silnikiem, dobór biegów, jazda z wykorzystaniem momentu obrotowego.

Moduł 3: Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców

Omówienie przepisów dotyczących czasu jazdy, przerw i odpoczynków. Obsługa tachografu cyfrowego. Kary i sankcje.

Moduł 4: Obsługa i ładunek

Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku, wpływ ładunku na jazdę pojazdu, techniczne aspekty pojazdu.

Moduł 5: Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku

Higiena pracy kierowcy, stres i zmęczenie, udzielanie pierwszej pomocy, procedury po wypadku.

CZĘŚĆ 2- Szkolenie praktyczne - (70 godzin)

a) Plac manewrowy

1. Przygotowanie do jazdy i kontrola techniczna pojazdu

- Sprawdzenie stanu technicznego pojazdu
- Kontrola działania świateł
- Dopasowanie do pojazdu
- Inne czynności kontrolne

2. Manewry na placu

- Ruszanie i jazda
- Parkowanie
- Ruszanie na wzniesieniu:

b) Ruch drogowy

1. Podstawy jazdy w ruchu drogowym

- Wjazd na drogę
- Jazda po różnych drogach
- Przejazd przez skrzyżowania
- Manewry drogowe

2. Technika i ekonomia jazdy

- Hamowanie:
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania.
- Hamowanie w sytuacjach awaryjnych.
- Jazda energooszczędna:
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania (hamowanie silnikiem).

Warunki organizacyjne:

- Usługa nie zawiera przerw
- 1 godzina zajęć teoretycznych to 45 minut
- 1 godzina zajęć praktycznych to 45 minut

Harmonogram zajęć teoretycznych oraz praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostosowane do kursantów.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Walidacja: test teoretyczny, obserwacja w czasie rzeczywistym.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
 Zajęcia teoretyczne	-	12-12-2025	16:00	18:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 9 Zajęcia teoretyczne	-	12-12-2025	18:15	20:00	01:45
3 z 9 Zajęcia teoretyczne	-	13-12-2025	08:00	10:00	02:00
4 z 9 Zajęcia teoretyczne	-	13-12-2025	10:15	12:00	01:45
5 z 9 Zajęcia teoretyczne	-	14-12-2025	08:00	10:00	02:00
6 z 9 Zajęcia teoretyczne	-	14-12-2025	10:15	12:00	01:45
7 z 9 Zajęcia teoretyczne	-	15-12-2025	16:00	18:00	02:00
8 z 9 Zajęcia teoretyczne	-	15-12-2025	18:15	20:00	01:45
9 z 9 Walidacja	Andrzej Godszling	24-01-2026	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

1 z 1



Andrzej Godszling

Instruktor nauki jazdy z uprawnieniami o numerze EPJ0012 obejmującymi szeroki zakres kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 09.04.2026 r. (odnawiana co 5 lat).

Prowadzący usługę posiada bogate, ponad 35-letnie doświadczenie w Ośrodku Szkolenia Kierowców GODSZLING, gdzie pracuje nieprzerwanie od 1990 roku.

W ostatnich 5 latach zdobył aktualne i praktyczne doświadczenie, specjalizując się w prowadzeniu kursów na prawo jazdy kategorii B, C, oraz CE, a także realizując szkolenia okresowe i kwalifikacje wstępne dla kierowców zawodowych. Ponadto, regularnie prowadził zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego, przekazując wiedzę z zakresu przepisów i bezpieczeństwa.

Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują: Pomoce dydaktyczne dostępne na platformie

Warunki uczestnictwa

- Uczestnik kursu musi mieć ukończone 21 lat
- Posiadanie co najmniej prawa jazdy kat. B, C
- Posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E
- Uczestnik musi posiadać Profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) - dot. prawa jazdy kat. CE
- Uczestnik musi posiadać Profil PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)- moduł kat. C

Informacje dodatkowe

- Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.
- W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień, przed zapisem na usługę, prosimy o kontakt.

Adres

Działoszyn 25
98-355 Działoszyn
woj. łódzkie

Kontakt



PAWEŁ GODSZLING

E-mail p.godszling@wp.pl

Telefon (+48) 665 617 111