

**KURS PRAWA JAZDY KAT.B Z EGZAMINEM PAŃSTWOWYM**

Numer usługi 2025/11/19/182018/3158489

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

66,67 PLN brutto/h

66,67 PLN netto/h

OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW

"MAJO" Andrzej Maj

★★★★★ 4,7 / 5

32 oceny

📍 Kraśnik / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 60 h

📅 04.12.2025 do 27.03.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	- osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje; - osoby, które ukończyły 18 lat;
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	03-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A,A2,A1,AM,B,B+E

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy i umiejętności praktycznych potrzebnych do bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym samochodem osobowym do 3,5t oraz przygotowanie teoretyczne i praktyczne do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu zdobywa umiejętności niezbędne do obsługi i poruszania się samochodem osobowym do 3,5t.	Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny. Uzyskanie oceny pozytywnej oznacza spełnienie kryteriów określonych w rozporządzeniu ws. szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i przystąpienia do państwowego egzaminu teoretycznego i praktycznego. Egzamin państwowy praktyczny, odbywa w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	WORD LUBLIN
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Część teoretyczna kat. B: 30h dydaktycznych (czyli 22,5h zegarowe)

Ogólne zasady ruchu pojazdów	Ruch pojazdów na autostradzie i drodze ekspresowej, prędkość i hałas
Manewry na drodze	Włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, wyprzedzanie, zawracanie kierunku jazdy lub pasa ruchu, cofanie, przecinanie się kierunków ruchu, pierwszeństwo przejazdu, ruch okrężny, holowanie, zatrzymanie i postój, zachowanie wobec pieszych, przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe i tramwajowe, jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza
Porządek i bezpieczeństwo na drogach	Wpływ alkoholu lub podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego i zmęczenia na funkcje percepcyjne, na podejmowane decyzje, czas reakcji. Kontrola ruchu drogowego, organy uprawnione do kontroli, zachowanie kierowcy kierującego pojazdem w trakcie kontroli drogowej. Dokumenty uprawniające do kierowania pojazdem, Kontrola ruchu drogowego, Postępowanie w wypadkach drogowych, sygnalizowanie obecności pojazdu na drodze z powodu wypadku, Kierujący ruchem i jego uprawnienia pojazdy uprzywilejowane, w ruchu, kolumna pojazdów uprzywilejowanych, Warunki używania pojazdów, badania techniczne, wyposażenie, światła zewnętrzne,
Znaki i sygnały drogowe	Znaczenie i podział znaków, Znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne i kierunkowe. Pozostałe znaki drogowe, Sygnały świetlne, dźwiękowe i miejscowości.
Pierwsza pomoc przedmedyczna	Ratownictwo drogowe kandydatów na kierowców – szansą na przeżycie w wypadkach drogowych, Jak nie udzielać pierwszej pomocy, Wypadki drogowo-transportowe

Część praktyczna kat. B: 30h zegarowych

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.
---	---

	1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
	1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, systemów zabezpieczenia ładunku
1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu
	1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
	1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
	1.2.4 Płynne ruszanie
	1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
	1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
1.3 Parkowanie skośne	
1.4 Parkowanie prostopadłe	
1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	
2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	
2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki podwyższenia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki podwyższenia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	
2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	
2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	
2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	
2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	
2.9 Przejazd przez przejścia dla pieszych	
2.10 Przejazd przez torowisko kolejowe	

2.11 Przejazd obok przystanku autobusowego

2.12 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.13 Wykonanie manewru omijania

2.14 Wykonanie manewru wymijania

2.15 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.16 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.17 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.18 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.19 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 PIERWSZA POMOC	PIOTR KAPICA	04-12-2025	16:00	19:15	03:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	66,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	66,67 PLN

W tym koszt walidacji brutto	277,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	277,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	277,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	277,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

PIOTR KAPICA

Dyplomowany Ratownik Medyczny z którym odbędą Państwo obowiązkowe zajęcia z ratownictwa medycznego. Wieloletnie doświadczenie pracy w karetce pogotowia ratunkowego oraz wiedza, pozwolą państwu dobrze przygotować się na sytuacje nagłe w teorii i praktyce



2 z 3

MATEUSZ MAJ

Kat. A, B – Przekazuję wiedzę i doświadczenie w sposób profesjonalny i zrozumiały dla każdego kursanta, posiada bardzo dużą wiedzę z zakresu szkolenia i egzaminowania, zajęcia praktyczne prowadzi zawsze z naciskiem na bezpieczeństwo i kulturę jazdy. Kursanci, których prowadził, zdali egzamin państwowy w 80 % za Pierwszym razem!



3 z 3

ANDRZEJ MAJ

Kat. A, B, C, C+E – Przygodę ze szkoleniem kursantów rozpoczął w 1989 r. w Kraśniku. Przygotował do egzaminu państwowego niezliczoną ilość kandydatów na kierowców, posiada ogromne doświadczenie, motoryzacja to jego pasja i zawsze na pierwszym miejscu stawia bezpieczeństwo i profesjonalne podejście do nauki, która zawsze odbywa się w miłej i bezstresowej atmosferze.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje:

- podręcznik kursanta kat. B;
- dostęp do testów on-line.

Warunki uczestnictwa

- osoby, które ukończyły 18 lat;

- profil kandydata na kierowcę (PKK) kat. B

Adres

Kraśnik 20

Kraśnik

woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



ANDRZEJ MAJ

E-mail osk.majo@gmail.com

Telefon (+48) 695 362 418