



OSK OES SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

292 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA D po
C. Kurs Prawa Jazdy OSK OES SP. Z O. O.
Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/
Zabierzów. /Małopolski pociąg do kariery-
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -
Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/11/19/141649/3157640

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 75 h

📅 28.11.2025 do 30.06.2026

7 425,00 PLN brutto

7 425,00 PLN netto

99,00 PLN brutto/h

99,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. D skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat.D • ukończyły 23 lat i 9 miesięcy • posiadają prawo jazdy kategorii C Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	26-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	75
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. D obejmuje przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, odpowiedzialnego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego prowadzenia autobusu. Celem jest, aby po ukończeniu kursu uczestnik posiadał niezbędne umiejętności, wiedzę teoretyczną i praktyczną, pozwalające na wykonywanie czynności związanych z prowadzeniem pojazdu w sposób profesjonalny, bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami, a także rozwinięcie postawy odpowiedzialności i profesjonalizmu w roli kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza teoretyczna Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, Zna i rozróżnia zagrożenia związane ruchem drogowym, Postępuje zgodnie z zasadami zachowania w sytuacjach nadzwyczajnych, Stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	Stosuje przepisy drogowe dotyczące autobusów, definiuje ograniczenia prędkości, wykorzystuje wiedzę związaną z czasem pracy i odpoczynku kierowcy, a także regulacje dotyczące tachografów. Opisuje i charakteryzuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania i cofania. Wymienia, definiuje i opisuje znaki drogowe, wymienia co znajduje się w obowiązkowym wyposażeniu pojazdu, zna masy i wymiary pojazdu. Definiuje odstęp i drogi hamowania pojazdu. Wyróżnia i opisuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg. Zna i opisuje różne pola widzenia kierowców. Definiuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie osób	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza, umiejętności praktyczne Plac manewrowy Uczestnik zna i stosuje zasady przygotowania się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ruch drogowy Zna i stosuje zasady i przepisy dot. jazdy różnymi rodzajami dróg, przejazdów przez: skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazdów obok przystanku. Stosuje i prawidłowo sygnalizuje manewry w ruchu drogowym. Stosuje się do zasad hamowania, prawidłowej zmiany biegów w kontekście energooszczędnej jazdy, hamuje silnikiem.	Zachowuje szczególną ostrożność w stosunku do innych uczestników drogi, wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, rowerzystów i dzieci. Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem. Podejmuje akcje ratunkową po wypadku, zabezpiecza miejsce wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Plac manewrowy - Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, m.in. sprawdza poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego. Sprawdza działanie świateł i sygnału dźwiękowego. Ustawia fotel, lusterka, zapina pasy, upewnia się czy są zamknięte drzwi pojazdu. - Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i tyłu, parkuje, rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Ruch drogowy - wjeżdża na drogę z obiektu przydrożnego - prowadzi pojazd drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości - kieruje pojazdem drogami jednokierunkowymi - przejeżdża przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejeżdża obok przystanku - wykonuje manewry: wyprzedza, omija, wymija, zmienia pasa ruchu, zmienia kierunek jazdy w lewo i prawo, zawraca na skrzyżowaniu - hamuje od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu - hamuje w bezpieczny sposób w sytuacjach awaryjnych - zmienia biegi właściwie dla energooszczędnej jazdy - korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosuje hamowanie silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. D zawiera:

1. 20 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 53 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 40 godzin zegarowych)
3. egzamin wewnętrzny: teoretyczny i praktyczny (2 godz. dydaktyczne)

Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym masy i wymiary pojazdu, rodzaje transportu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, tachografy)

- Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (w tym dokumenty dot. pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie osób, aspekty mechaniczne związane

z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące)

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Rezerwujemy na tę usługę 330 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł). Dopłata własna Uczestnika (wynikająca z różnicy między ceną kursu, a kwotą zarezerwowanych bonów) wynosi 2475 zł.

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoretyczny i 250 zł praktyczny.

Dla uczestników projektu warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do teoretycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Uczestnik projektu Małopolski pociąg do Kariery sezon-1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 21 dni od zakończenia kursu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	Jan Podkopacz	28-11-2025	17:00	21:30	04:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 425,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 425,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	99,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Jan Podkopacz

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C, C+E, D, T
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora



2 z 5

Tomasz Zagrodnik

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E,D, T
Wykształcenie: średnie
14 lat doświadczenia w pracy instruktora



3 z 5

Tomasz Fierdonek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D
Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D

12 letnie doświadczenie w pracy instruktora



4 z 5

Jerzy Dzięgiel

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D.
Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.



5 z 5

ZBIGNIEW KOŁACZKOWSKI

INSTRUKTOR KAT D
DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE POWYŻEJ 5 LAT

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 75 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 56,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

20 h teorii (po 45 min)

40 h praktyki (po 60 min)

egzamin wewnętrzny teoretyczny (45 min) i praktyczny (45 min)

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.

Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. D może rozpocząć osoba, która ma ukończone 23 lata i 9 miesięcy.

2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt: 300 zł badania lekarskie oraz 150 zł psychotesty).

Adres

ul. Wrocławska 48
30-011 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie przy ul. Wrocławska 48 , zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Ilnicka

E-mail biurowroclawska@oes.com.pl

Telefon (+48) 501 294 854