



**Operator wózka jezdniowego
podnośnikowego z egzaminem UDT.
Zgodność szkolenia z celami projektu tj.
rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.**

Numer usługi 2025/11/18/29879/3154861

1 503,00 PLN brutto
1 503,00 PLN netto
75,15 PLN brutto/h
75,15 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
ZAWODOWEGO
OMEGA S.C.
ALEKSANDRA
DROŹDŹOWICZ
DAMIAN CIEŚLAR

📍 Zabrze / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,7 / 5

🕒 20 h

980 ocen

📅 13.07.2026 do 14.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi**Szkolenie skierowane jest dla osób, które:**

- chcą uzyskać wiedzę i umiejętności z zakresu obsługi wózków.
- chcą podnieść kwalifikacje zawodowe w zakresie Operatora wózków.
- chcą podejść do egzaminu UDT z zakresu obsługi wózków.
- są zainteresowane rozwojem zielonych kompetencji i kwalifikacji.
- chcą zapoznać i stosować się do aspektów omawianych przez Program Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego.

Usługa kierowana jest dla Uczestników ze wszystkich województw i większości projektów prowadzonych przez BUR.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

10-07-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

20

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego, bezpiecznego i zrównoważonego wykonywania prac z wykorzystaniem wózka jezdniowego.

Usługa obejmuje przystąpienie do egzaminu UDT oraz wykonywanie prac zgodnie z zasadami eksploatacji urządzenia, bezpieczeństwa oraz ograniczania negatywnego wpływu wykonywanych prac na środowisko.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą z zakresu obsługi elektrycznych wózków jezdniowych.	Rozróżnia rodzaj urządzeń transportu bliskiego podlegającego dozorowi technicznemu z uwzględnieniem urządzeń niskoemisyjnych.	Test teoretyczny
	Opisuje wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegających dozorowi technicznemu.	Test teoretyczny
	Objaśnia rodzaje urządzeń transportu bliskiego.	Test teoretyczny
	Rozróżnia typy wózków jezdniowych.	Test teoretyczny
	Omawia budowę elektrycznych wózków jezdniowych.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje czynności operatora przed rozpoczęciem pracy, w trakcie pracy z wózkami oraz po zakończeniu pracy.	Test teoretyczny
	Wymienia i charakteryzuje jednostki ładunkowe i ich składowanie.	Test teoretyczny
	Opisuje organizację pracy operatora wózków jezdniowych.	Test teoretyczny
	Omawia przepisy BHP przy użytkowaniu wózków jezdniowych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje wózki jezdniowe.	Wykonuje czynności z zakresu załadunku i rozładunku towarów.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przenosi różnego typu towary z jednego miejsca na drugie za pomocą elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prowadzi dokumentację dotyczącą obsługi elektrycznego wózka jezdniowego i pracy w magazynie, w tym związaną z załadunkiem i rozładunkiem towarów.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Organizuje przestrzeń magazynową.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Utrzymuje porządek w magazynie i zarządza stanami magazynowymi.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Pielęgnuje i konserwuje elektryczny wózek jezdniowy oraz raportuje usterki lub potrzeby napraw.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Identyfikuje kompetencje ekologiczne istotne w pracy operatora wózka w kontekście zielonej gospodarki.	Wskazuje sposoby ograniczania emisji CO ₂ , minimalizacji zużycia energii i stosowania zasad GOZ w pracy operatora.	Wywiad ustrukturyzowany
	Definiuje pojęcia związane z gospodarką o obiegu zamkniętym.	Wywiad ustrukturyzowany
	Wykonuje czynności zgodnie z zasadami zrównoważonego użytkowania sprzętu i gospodarki obiegu zamkniętego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Stosuje zasady ekologicznej eksploatacji elektrycznego wózka jezdniowego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozpoznaje i stosuje się do zaleceń związanych z projektem PRT.	Stosuje techniki wpływające na optymalizację pracy urządzenia i minimalizację zużycia surowców.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Definiuje podstawowe założenia Programu Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się kompetencjami społecznymi, tj. komunikacja interpersonalna, umiejętność pracy w zespole, zarządzanie czasem, empatia i profesjonalizm	Współpracuje w grupie co wpływa na efektywność pracy i bezpieczeństwo.	Wywiad swobodny
	Wykazuje empatię i zrozumienia wobec klienta i współpracowników.	Wywiad swobodny
	Zarządza efektywnie swoim czasem pracy co zmniejsza czas pracy urzędnika.	Wywiad swobodny
	Zgłasza i informuje otoczenie o nieprawidłowościach i awariach w miejscu pracy.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym, rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego

Program

PROGRAM SZKOLENIA: OPERATOR WÓZKA JEZDNIOWEGO

Szkolenie 20 h dydaktyczne: 7h dydaktycznych teoria, 10 h dydaktycznych praktyka, 1h dydaktyczna egzamin wewnętrzny, 2h dydaktyczne egzamin

- *Przerwy nie są wliczone w czas szkolenia*
- *Usługa wspiera założenia Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030.*
- *Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.*

- **Zgodnie z wymogami uczestnicy są zobowiązani do uczestnictwa w co najmniej 80% zajęć. Obecność jest weryfikowana poprzez: telefoniczne potwierdzenie uczestnictwa na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia oraz listy obecności podpisywane każdego dnia trwania szkolenia.**

TEORIA 1 Wprowadzenie najważniejszych pojęć

1. **Wiadomości o dozorze technicznym**
2. **Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego**
3. **Typy stosowanych elektrycznych wózków jezdniowych (w tym specjalizowanych) i ich zastosowanie w gospodarce niskoemisyjnej, w tym w firmach wdrażających rozwiązania proekologiczne w logistyce i transporcie**
4. **Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa – zrównoważone planowanie załadunku i ślad węglowy procesów logistycznych**

TEORIA 2 Budowa wózków jezdniowych i teoria ich obsługi.

1. **Budowa elektrycznych wózków jezdniowych (w tym specjalizowanych) podnośnikowych z uwzględnieniem energooszczędnych technologii i wpływu na środowisko naturalne**
2. **Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy i po jej zakończeniu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych** (minimalizacja hałasu, zużycia energii, optymalizacja cykli pracy)
3. **Praca w specyficznych warunkach** np.: praca zespołowa urządzeń, transport ładunku przez otwory w stropach, transport ludzi w koszu, praca w warunkach kolizyjnych, praca w pobliżu na powietrznych linii energetycznych itp.
4. **Cyfryzacja i Przemysł 4.0 w logistyce magazynowej.**

- Integracja wózka z systemami zarządzania magazynem.
- Skanery, RFID, terminale mobilne w pracy operatora.
- Monitoring zużycia energii i stylu jazdy.

1. **Przykładowe pytania egzaminacyjne** (<https://www.oszomega.pl/egzamin-wozki-jezdniowe-specjalizowane/>)

TEORIA 3 Bezpieczeństwo indywidualne i środowiskowe

1. **Wiadomości z zakresu BHP i ochrony środowiska** – przepisy krajowe i unijne dotyczące ochrony środowiska, bezpiecznego użytkowania i utylizacji akumulatorów litowo-jonowych.
2. **Bezpieczeństwo w inteligentnych magazynach.**
3. **Gospodarka obiegu zamkniętego (GOZ) w eksploatacji sprzętu.**
4. **Zrównoważona eksploatacja sprzętu**
 - unikanie przeciążeń, techniki jazdy przyjazne środowisku (hamowanie rekuperacyjne, płynna jazda),
 - techniki wydłużania żywotności baterii i urządzenia,
 - bezpieczne ładowanie i przechowywanie akumulatorów,
 - gospodarka obiegu zamkniętego (GOZ) – recykling zużytych części, odzysk komponentów, minimalizacja odpadów.
5. **Zrównoważone zarządzanie energią i zasobami w logistyce – wpływ pracy operatora na efektywność energetyczną, redukcję emisji CO₂ oraz wdrażanie zasad zielonej logistyki**
 - wpływ pracy operatora na emisję hałasu, zużycie energii,
 - redukcja śladu węglowego i promowanie proekologicznych rozwiązań w miejscu pracy,
 - dobre praktyki z firm wdrażających zieloną logistykę magazynową.
6. **Znaczenie pracy operatora w budowie zielonych miejsc pracy** – transformacja rynku pracy, zielone kompetencje i rola urządzeń elektrycznych w ochronie środowiska.
7. **Rozwój świadomości środowiskowej uczestników szkolenia**
 - kształtowanie postaw odpowiedzialności środowiskowej,
 - znaczenie pracy operatora w realizacji celów zrównoważonego rozwoju,
 - wpływ zielonej transformacji (elektryfikacja, automatyzacja) na rynek pracy – przygotowanie do „zielonych zawodów”.

PRAKTYKA

1. **Wykorzystanie zdobytej wiedzy w praktyce.**
2. **Techniki energooszczędnej jazdy,**
3. **Prawidłowe ładowanie baterii oraz wymiana butli gazowej**
4. **Ocena zachowań proekologicznych.**

EGZAMIN WEWNĘTRZNY

1. Forma sprawdzenia wiedzy i umiejętności.
2. Odbywa się w formie wywiadu swobodnego. Osoba walidująca zadaje pytania lub prosi o objaśnienie poszczególnych zagadnień.

EGZAMIN

- **Walidacja zdobytej wiedzy i umiejętności**
- **Organizowany przed komisją kwalifikacyjną powołaną przez Urząd Dozoru Technicznego** - termin egzaminu wyznacza UDT.
- **Termin egzaminu jest terminem prognozowanym** tzn. może ulec zmianie - po ostatecznym potwierdzeniu terminu egzaminu w pozycji walidacji w harmonogramie dopisek "termin prognozowany" zostanie usunięty.
- Egzamin składa się z 2 części: teoretycznej w formie testu teoretycznego składającego się z pytań zamkniętych oraz praktycznego w formie obserwacji w warunkach symulowanych.

Zajęcia teoretyczne odbywają się w pełni wyposażonej sali dydaktycznej.

Zajęcia praktyczne odbywają na placu manewrowym z wykorzystaniem wózka jezdniowego.

Czas oczekiwania na wydanie uprawnień kwalifikacyjnych przez jednostkę walidującą i certyfikującą to około 30 dni.

Informacja o wynikach egzaminu ("Wyniki przeprowadzonych postępowań kwalifikacyjnych") jest przekazywana przez UDT wraz z uprawnieniami tj. listownie - około 30 dni od dnia egzaminu.

Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.

Uczestnicy nabywają zielone kompetencje poprzez:

- **Aktywne słuchanie.**
- **Zadawanie pytań oraz otrzymywanie odpowiedzi.**
- **Odpowiadanie na pytania zadane w trakcie wykładu oraz zajęć praktycznych** dot. zielonych kompetencji i kwalifikacji oraz ochrony środowiska m.in. zmniejszenia emisyjności i wykorzystania surowców, sposobów segregacji i utylizacji odpadów, treści poszczególnych regulacji prawnych.
- **Czytanie materiałów szkoleniowych.**
- **Wykonywanie ćwiczeń praktycznych z wykorzystaniem wózka z uwzględnieniem zaleceń odnośnie zmniejszenia emisyjności i zużycia surowców.**

Usługa wspiera założenia Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030 oraz Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030.

Nabywane kompetencje i kwalifikacje wpisują się w obszary technologiczne - **Logistyka i transport:**

1. 6.1 Technologie dla transportu towarowego, w tym intermodalnego

- Program szkolenia skupia się na przygotowaniu przyszłych operatorów do zrównoważonej pracy w obrębie niskoemisyjnych i elektrycznych wózków jezdniowych, które stanowią element niskoemisyjnego transportu wewnętrznego w łańcuchach dostaw. Szkolenie obejmuje zagadnienia efektywności energetycznej, redukcji emisji CO₂, monitoringu zużycia energii oraz technik jazdy przyjaznych środowisku (m.in. hamowanie rekuperacyjne, optymalizacja cykli pracy). Wspiera tym samym dekarbonizację transportu towarowego i modernizację zaplecza logistycznego przedsiębiorstw zgodnie z kierunkiem transformacji regionu.

1. 6.4 Technologie magazynowe

- Usługa wspiera rozwój kompetencji w zakresie pracy w środowisku zautomatyzowanych i cyfrowych magazynów (Przemysł 4.0), w tym integracji wózków z systemami zarządzania magazynem (WMS), wykorzystania RFID, skanerów i terminali mobilnych. Dodatkowo szkolenie obejmuje zrównoważoną eksploatację sprzętu, gospodarkę obiegu zamkniętego (GOZ), bezpieczne użytkowanie, recykling odpadów generowanych w miejscu pracy i elementów budowy urządzenia oraz optymalizację zużycia energii. Przyczynia się to do podnoszenia efektywności operacyjnej, cyfryzacji procesów magazynowych oraz ograniczania wpływu sektora logistyki na środowisko naturalne.

Program kładzie nacisk m.in. na:

- **Wzrost kompetencji technologicznych kadr z zakresu obsługi wózków jezdniowych.**
- **Bezpieczne wdrażanie nowoczesnych technologii transportowych i magazynowych.**
- **Zapewnienie sprawnego przepływu towarów oraz prawidłowej eksploatacji urządzeń transportu bliskiego.**

Usługa podnosi kwalifikacje zawodowe operatorów, co bezpośrednio wpływa na:

- **podnosi poziom bezpieczeństwa i niezawodności procesów logistycznych.**
- **wprowadzanie wysokosprawnych technologii oraz nowoczesnych rozwiązań transportowych i magazynowych na terenie transformacji.**
- **wspiera rozwój kompetencji niezbędnych do obsługi infrastruktury logistycznej przedsiębiorstw produkcyjnych i magazynowych co pozytywnie wpływa na konkurencyjność i efektywność technologiczną przedsiębiorstw na terenie regionu.**

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 26

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 26 TEORIA 1 Wprowadzenie najważniejszych pojęć	Patryk Potocki	13-07-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 26 Przerwa	Patryk Potocki	13-07-2026	10:30	11:00	00:30
3 z 26 TEORIA 2 Budowa wózków jezdniowych i teoria ich obsługi.	Patryk Potocki	13-07-2026	11:00	11:45	00:45
4 z 26 Przerwa	Patryk Potocki	13-07-2026	11:45	12:15	00:30
5 z 26 TEORIA 2 Budowa wózków jezdniowych i teoria ich obsługi.	Patryk Potocki	13-07-2026	12:15	13:00	00:45
6 z 26 Przerwa	Patryk Potocki	13-07-2026	13:00	13:30	00:30
7 z 26 TEORIA 3 Bezpieczeństwo indywidualne i środowiskowe	Patryk Potocki	13-07-2026	13:30	15:00	01:30
8 z 26 Przerwa	Patryk Potocki	13-07-2026	15:00	15:15	00:15
9 z 26 TEORIA 3 Bezpieczeństwo indywidualne i środowiskowe	Patryk Potocki	13-07-2026	15:15	16:00	00:45
10 z 26 PRAKTYKA	Patryk Potocki	15-07-2026	09:00	10:30	01:30
11 z 26 Przerwa	Patryk Potocki	15-07-2026	10:30	11:00	00:30
12 z 26 PRAKTYKA	Patryk Potocki	15-07-2026	11:00	12:30	01:30
13 z 26 Przerwa	Patryk Potocki	15-07-2026	12:30	13:00	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 26 PRAKTYKA	Patryk Potocki	15-07-2026	13:00	13:45	00:45
15 z 26 Przerwa	Patryk Potocki	15-07-2026	13:45	14:15	00:30
16 z 26 PRAKTYKA	Patryk Potocki	15-07-2026	14:15	15:00	00:45
17 z 26 PRAKTYKA	Patryk Potocki	17-07-2026	09:00	09:45	00:45
18 z 26 Przerwa	Patryk Potocki	17-07-2026	09:45	10:15	00:30
19 z 26 PRAKTYKA	Patryk Potocki	17-07-2026	10:15	11:45	01:30
20 z 26 Przerwa	Patryk Potocki	17-07-2026	11:45	12:15	00:30
21 z 26 PRAKTYKA	Patryk Potocki	17-07-2026	12:15	13:00	00:45
22 z 26 Przerwa	Patryk Potocki	17-07-2026	13:00	13:15	00:15
23 z 26 Egzamin wewnętrzny - wywiad swobodny	Paweł Kłosek	17-07-2026	13:15	14:00	00:45
24 z 26 EGZAMIN UDT - test teoretyczny (walidacja) TERMIN PROGNOZOWANY	-	13-08-2026	08:00	08:45	00:45
25 z 26 Przerwa TERMIN PROGNOZOWANY	-	13-08-2026	08:45	09:15	00:30
26 z 26 EGZAMIN UDT - obserwacja w warunkach symulowanych (walidacja) TERMIN PROGNOZOWANY	-	13-08-2026	09:15	10:00	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 503,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 503,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	75,15 PLN
Koszt osobogodziny netto	75,15 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	450,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	450,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Jarosław Drożdżowicz

W 2008r. ukończył szkołę średnią i zdobył tytuł Technika bezpieczeństwa i higieny pracy. W 2007 ukończył kurs pedagogiczny dla instruktorów. Posada certyfikat dla personelu w kategorii I; Zaświadczenie kwalifikacyjne obsługi zbiorników ciśnieniowych gazami skroplonymi; Świadectwa kwalifikacyjne G1E oraz G2E. Od 2007 – wykładowca, Inspektor ds. BHP.

posiada uprawnienia kwalifikacyjne UDT

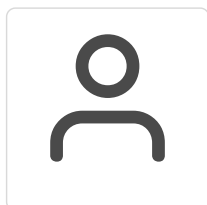
Operator Żurawi HDS,

Operator suwnicy,

Operator podestu,

Operator wózka jezdniowego.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 4

Patryk Potocki

Pan Patryk Potocki jest trenerem prowadzącym szkolenia dla operatorów wózków jezdniowych, podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem,

Ponadto zaświadczam, iż Pan Patryk Potocki posiada uprawnienia kwalifikacyjne UDT
Operator wózka jezdniowego,
Operator suwnicy,
Operator podestu o numerze,
Operator Żurawi, HDS o numerze.
Operator koparko- ładowarki
Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



3 z 4

Paweł Kłosek

Doświadczenie w szkoleniu operator urządzeń UDT - wózki jezdniowe podnośnikowe, w tym ze zmiennym wysięgiem oraz z osobą podnoszoną wraz z ładunkiem, podesty ruchome, suwnice, napełnianie zbiorników ciśnieniowych - butle, gazami skroplonymi i sprężonymi. Praca jako instruktor od 2017 roku. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



4 z 4

Piotr Kęska

W 2009 ukończył szkołę Wyższą Ekonomii i Administracji w Bytomiu. Technik Mechanik o specjalności Budowa Maszyn. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej Instytutu Mechanizacji, Budownictwa i Górnictwa Skalnego z Warszawy. Wykładowca - instruktor. Posiada Uprawnienia Kwalifikacyjne z zakresu operatora: - Koparkoładówek - wszystkie - Koparki - wszystkie - Ładowarki - wszystkie - Spycharki - Kafary - Palownice - Równiarki - Urządzenia wibracyjne do pogrążania i wrywania - Wiertnice - Podajniki do betonu - Pompy do mieszanek betonowych Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe wysyłane przed szkoleniem w formie E-podręczników.

Materiały szkoleniowe w formie skryptów wydawane w dniu szkolenia.

Materiały piśmiennicze (notes, długopis) udostępniane w czasie trwania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 18 lat.
- Co najmniej wykształcenie podstawowe.

Informacje dodatkowe

Uzyskane po szkoleniu uprawnienia odnoszą się do wszystkich rodzajów wózków tzn. zwykłych i specjalizowanych.

Informacja o wynikach egzaminu jest przekazywana przez UDT wraz z uprawnieniami - około 30 dni od dnia egzaminu.

Czas oczekiwania na wydanie uprawnień kwalifikacyjnych przez jednostkę walidującą i certyfikującą to około 30 dni.

OSZ Omega jako podmiot, świadczący usługi rozwojowe, prowadzący szkolenia, wystawia faktury zwolnione z VAT-u na podstawie poniższych przepisów prawnych:

Zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) znowelizowanej ustawy o podatku od towarów i usług usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego prowadzone w formach i na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach oraz świadczenie usług i dostawa towarów ściśle z tymi usługami związane są zwolnione od podatku VAT.

Na podstawie Zaświadczenia Prezydenta Miasta Zabrze o wpisie do ewidencji niepublicznych szkół i placówek oświatowych prowadzonej przez MEN pod numerem 277194.

Adres

ul. Saturna 2
41-800 Zabrze
woj. śląskie

Ośrodek istnieje na rynku od 2000 r. w maju 25 lat, od zawsze w Zabrzu. Początkowo prowadziliśmy szkolenia BHP oraz szkolenia dla operatorów i konserwatorów wózków, suwnic, podestów, HDS tylko na terenie Zabrze i aglomeracji Śląska. Obecnie posiadamy w swojej ofercie ponad 80 różnych rodzajów szkoleń zawodowych od szkoleń BHP poczynając przez szkolenie operatorów i konserwatorów maszyn budowlanych i urządzeń transportu bliskiego, szkolenia z branży OZE, szkolenia energetyczne a także szkolenia dla spawaczy. Współpracujemy z wszystkimi oddziałami UDT w Polsce. Sala szkoleniowa wyposażona w stoliki oraz krzeselka, ekran do wyświetlenia prezentacji, rzutnik multimedialny, warsztat szkoleniowy wyposażony w kilka stanowisk do zajęć praktycznych, na stanowiskach uczestnik szkolenia ma do dyspozycji w celu edukacyjnym stację odzysku substancji fluorowanych, butle ciśnieniowe z zaworem, waga, manometry, zestaw do lutowania twardego, przyrządy do wykrywania nieszczelności, zestawy narzędzi.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



PAULINA WRONA

E-mail paulina.wrona@oszomega.pl

Telefon (+48) 784 255 806