

**kurs: prawa jazdy kat. C, CE z egzaminem państwowym i kwalifikacja wstępna kat. C,CE - Jarosław**

Numer usługi 2025/11/17/7767/3152633

13 500,00 PLN brutto
13 500,00 PLN netto
39,13 PLN brutto/h
39,13 PLN netto/h

Ochota Waława -
Prywatny Ośrodek

Szkolenia
Kierowców "Wiraż"

★★★★★ 4,7 / 5

933 oceny

📍 Kidałowice / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 345 h

📅 16.03.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	dla osób które nie ukończyły 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	15-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	345
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej C,C+E, C1,C1+E

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie kwalifikacji w zawodzie kierowca kat. C. Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia pojazdu kategorii C, zgodnie z przepisami ruchu drogowego w celu pojęcia pracy jako kierowca kat. C.

Nazwa i kod zawodu (wg Klasyfikacji zawodów i specjalności): Kierowca samochodu ciężarowego 833203

Nazwy zwyczajowe zawodu:

Kierowca beczkowozu.
Kierowca betoniarki.
Kierowca chłodni.
Kierowca ciężarówki
Kierowca pługopiaskarki
Kierowca pogotowia technicznego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym wykonujący przewozy drogowe, stosuje przepisy prawa dotyczące ruchu drogowego i kierujących pojazdami bezpiecznie i sprawnie manewruje obsługuje kieruje pojazdem wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji zawodowej rozróżnia systemy: ABS, ASR, ESP charakteryzuje i ocenia zachowanie kultury i dojrzałości społecznej na drodze, monitoruje sytuacje awaryjne i stresowe, organizuje i planuje obowiązki i zadania kierowcy.	przestrzega zasad kierowania pojazdami bezpiecznie i sprawnie manewruje obsługuje kieruje pojazdem przestrzega zasad zachowanie kultury i dojrzałości społecznej na drodze, prawidłowo reaguje na sytuacje awaryjne i stresowe, sprawnie organizuje zadania i obowiązki kierowcy.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD Przemysł / Rzeszów / Podkarpacki Urząd Wojewódzki
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	WORD Przemysł / Rzeszów / Urząd Wojewódzki
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Opis zawodu

2.1. Synteza zawodu

Kierowca samochodu ciężarowego 19 prowadzi pojazdy w ruchu krajowym oraz międzynarodowym. Wykonuje czynności związane z przygotowaniem pojazdu do przewozu, prowadzeniem prac załadunkowych i rozładunkowych, należytnym wykonaniem przewozu na wyznaczonych trasach. Do zadań kierowcy samochodu ciężarowego należy także ochrona powierzonego ładunku przed uszkodzeniem, zniszczeniem lub zaginięciem oraz prowadzenie dokumentacji przewozowej i jej rozliczenie po zakończeniu operacji transportowej.

Kierowanie samochodem ciężarowym odbywa się zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego i posiadanymi uprawnieniami (prawo jazdy kategorii C lub C+E 17, C1 lub C1+E 18).

2.2. Opis pracy i sposobu jej wykonywania

Opis pracy

Kierowca samochodu ciężarowego prowadzi pojazdy samochodowe 16, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, z przyczepami i bez przyczep, przeznaczone do publicznego transportu drogowego. Pojazdami tymi przewozi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i międzynarodowej. Nadzoruje załadunek i rozładunek oraz zabezpiecza przewożony ładunek przed uszkodzeniem, zniszczeniem i zaginięciem.

Do obowiązków kierowcy należy także przygotowanie pojazdu do transportu oraz obsługa codzienna, konserwacja i drobne naprawy usterek pojazdu powstałych podczas jazdy.

Kierowca zobowiązany jest pobrać i skompletować konieczną dokumentację dotyczącą kierowcy 2, pojazdu 4 i ładunku 3.

Sposoby wykonywania pracy

Kierowca samochodu ciężarowego odpowiada za bezpieczny przewóz towarów oraz podejmuje decyzje wpływające na bezpieczeństwo własne i przewożonego towaru.

Kierowca ciężarówki, mieszczącej się w kategorii lekkich samochodów ciężarowych 12, używa jej do transportu w ruchu krajowym, najczęściej w najbliższej okolicy pracodawcy.

Transport międzynarodowy wiąże się z dodatkowymi obowiązkami (np. załatwianie formalności celnych) oraz monotonią pracy (np. postoje na granicach czy związane z załadunkiem/rozładunkiem).

W przypadku kierowców ciężarówek, zwłaszcza na trasach międzynarodowych, kontakt z ludźmi ograniczony jest do zawodowych relacji ze spedytorami, magazynierami, służbami celnymi oraz innymi kierowcami. Ponadto kierowca jest zmuszony do częstego przebywania poza domem przez dłuższy czas.

Więcej szczegółowych informacji znajduje się w sekcjach: 3.1. Zadania zawodowe oraz 3.2., 3.3. Kompetencje zawodowe.

2.5. Wykształcenie, tytuły zawodowe, kwalifikacje i uprawnienia niezbędne/preferowane do podjęcia pracy w zawodzie

Wykształcenie niezbędne do podjęcia pracy w zawodzie

Pracę w zawodzie kierowca samochodu ciężarowego może wykonywać osoba posiadająca wykształcenie podstawowe (ukończona 8-letnia szkoła podstawowa albo gimnazjum). Preferowane jest ukończenie kształcenia w zawodzie pokrewnym kierowca mechanik (832201).

Dla kierowcy pracującego w transporcie międzynarodowym preferowana jest znajomość języka obcego w stopniu umożliwiającym komunikację.

Tytuły zawodowe, kwalifikacje i uprawnienia niezbędne/preferowane do podjęcia pracy w zawodzie

Kierowanie samochodem ciężarowym wymaga specjalnych uprawnień. Jest to:

- prawo jazdy, które uprawnia do prowadzenia pojazdów o masie powyżej 3,5 tony (kategoria C lub C1 dla pojazdów do 7,5 tony);
- opcjonalnie prawo jazdy, które uprawnia do prowadzenia pojazdów z przyczepą (kategoria C+E lub C1+E);
- Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej 21 wydawane:
 - kierowcom posiadającym prawo jazdy kategorii C, wydane po 10 września 2009 r. (włącznie), na podstawie zdanego egzaminu uprawniającego do zawodowego przewożenia towarów, poprzedzonego kursem (kwalifikacja wstępna 11) z zakresu techniki prowadzenia pojazdu, przepisów transportowych, zasad bezpieczeństwa i organizacji logistyki, zasad ładowania pojazdu,
 - kierowcom posiadającym prawo jazdy kategorii C, wydane przed 10 września 2009 r., na podstawie ukończonego szkolenia okresowego z zakresu aktualnych przepisów i techniki jazdy.

Do uzyskania Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej konieczne jest przedłożenie we właściwym organie wydającym prawo jazdy:

- orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy. Obecnie (2018 r.) zarówno badania lekarskie, jak i badania psychologiczne, powinny być przeprowadzane:
 - co 5 lat – do czasu ukończenia przez kierowcę 60 lat,
 - co 30 miesięcy – po ukończeniu przez kierowcę 60 roku życia.

Pierwsze badania są wykonywane przed wydaniem Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej, a kolejne w terminach ukończenia szkolenia okresowego;

- zaświadczenia o ukończeniu szkolenia okresowego z zakresu aktualnych przepisów i techniki jazdy w celu przedłużenia Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej o kolejnych 5 lat.

Kierowca, który zamierza wykonywać przewozy innymi pojazdami samochodowymi niż te, dla których posiada Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej, powinien uzupełnić swoje uprawnienia o odpowiednią kwalifikację uzupełniającą (np. kierowca samochodu ciężarowego – posiadający prawo jazdy na prowadzenie autobusów i chcący wykonywać nimi przewozy drogowe – powinien uzyskać kwalifikację uzupełniającą w zakresie przewozu osób).

Dodatkowym atutem w zawodzie kierowca samochodu ciężarowego jest wykształcenie związane z budową i naprawą pojazdów samochodowych.

Więcej informacji znajduje się w sekcji: 4.2. Instytucje oferujące kształcenie, szkolenie i/lub potwierdzanie kompetencji w ramach zawodu.

2.6. Możliwości rozwoju zawodowego, awansu i potwierdzania kompetencji

Możliwości rozwoju zawodowego i awansu

Kierowca samochodu ciężarowego może rozszerzać swoje kompetencje w zakresie:

- rozbudowania uprawnień kierowcy o kolejne kategorie prawa jazdy (np.: kategoria D – uprawnienia do kierowania autobusem, kategoria D+E – uprawnienia do kierowania autobusem z przyczepą);
- zdobywania uprawnień do realizacji nowych typów przewozów (np. ADR 1);
- zdobywania uprawnień do obsługi urządzeń dodatkowych (np. HDS).

Kierowca ciężarówki może również świadczyć usługi przewozowe na własny rachunek w oparciu o działalność gospodarczą, co obecnie (2018 r.) staje się coraz popularniejszą formą podejmowania współpracy, zwłaszcza przez większe firmy przewozowe.

Możliwości potwierdzania kompetencji

Obecnie (2018 r.) kierowca samochodu ciężarowego może potwierdzić kompetencje zawodowe poprzez udział w specjalistycznych szkoleniach organizowanych przez ośrodki szkolenia kierowców. Pozwalają one na uzyskanie kompetencji:

- ADR – przewóz materiałów niebezpiecznych, jak paliwa, gazy oraz wartości pieniężne; zaświadczenie to jest honorowane we wszystkich krajach Europy,
- HDS – dokonywanie załadunku i rozładunku oraz przewozu towarów samochodem skrzyniowym 20 bez konieczności korzystania z usług dodatkowych urządzeń dźwigowych,
- kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi – karetką pogotowia, wozem strażackim, pojazdem straży miejskiej, straży granicznej, służb celnych, pojazdami wojskowymi itp.

W przypadku podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego na własny rachunek wymagane jest potwierdzenie kompetencji zawodowych w transporcie drogowym w zakresie wykonywania działalności transportowej. Egzaminy odbywają się w wybranych miastach w Polsce (m. in. w Warszawie, Łodzi, Katowicach, Poznaniu), a przeprowadzają je komisje egzaminacyjne działające przy Instytucie Transportu Samochodowego (ITS). Z egzaminu pisemnego przewidziane są zwolnienia w przypadku posiadania dyplomu ukończenia studiów drugiego stopnia, jednolitych studiów magisterskich lub świadectwa ukończenia studiów podyplomowych, których program obejmuje wszystkie poniższe obszary:

- znajomość prawa cywilnego,
- znajomość prawa handlowego, prawa pracy i zagadnień socjalnych,
- znajomość prawa celnego i dewizowego, prawa międzynarodowego dotyczącego transportu osób i rzeczy,
- znajomość zagadnień podatkowych (PIT, CIT, VAT, akcyza, podatki lokalne, podatek od środków transportu, podatek od nieruchomości),
- umiejętność organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem,
- wiedzę na temat dostępu do zawodu przewoźnika, bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób i rzeczy.

kat. C - 20 godz zajęć teoretycznych (lekcyjne) i 20 godzin (zegarowe) zajęć praktycznych

Kat. CE - 25 godzin (zegarowe) zajęć praktycznych, realizowane indywidualnie na pojeździe szkoleniowym

Nazwa modułu

Ilość godzin zajęć teoretycznych

Ilość godzin zajęć praktycznych

Repetitorium z przepisów ruchu drogowego.

Technika kierowania samochodem ciężarowym.

Zarys budowy samochodu i zasady obsługi technicznej.

Nauka jazdy.

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 53

Praktyczna nauka jazdy samochodem ciężarowym 20

Praktyczna nauka jazdy samochodem ciężarowym z przyczepą 25

Nazwa modułu

Opis treści szkolenia w zakresie modułu

Repetitorium z przepisów ruchu drogowego

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.

Podstawowe elementy ruchu: droga, pojazd, człowiek. Ruch drogowy jest porządkowany poprzez znaki i sygnały drogowe, przepisy ruchu drogowego. Błędy człowieka jako najczęstsza przyczyna wypadków drogowych.

Droga publiczna. Części składowe drogi i ich przeznaczenie. Określenie obszaru zabudowanego i jego oznakowanie. Kierujący i kierowca. Kierowca a inni uczestnicy ruchu drogowego – rozważa, kultura zachowania, uступliwość, wyrozumiałość. Pojęcia: szczególna ostrożność, ograniczone zaufanie, niedostateczna widoczność.

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów

Ruch prawostronny, jedno- i dwukierunkowy. Ruch okrężny. Ruch na autostradach. Prawne i geometryczne pojęcie skrzyżowania dróg. Podstawowe rodzaje skrzyżowań. Skrzyżowanie o ruchu kierowanym. Skrzyżowanie drogi z torami pojazdów szynowych. Pojazd. Pojazd silnikowy. Pojazd. Pojazd uprzywilejowany. Pojazd jednośladowy. Przyczepa lekka. Pojazd szynowy. Masa własna. Dopuszczalna masa całkowita.

Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały drogowe

Podstawowe manewry na drodze: włączanie się do ruchu, zmiana pasa ruchu, wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, skręcanie, zawracanie, zatrzymanie, cofanie i postój. Miejsca i okoliczności ograniczenia lub zakazu wykonyw

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 zajęcia teoretyczne	Władysław Buczek	16-03-2026	15:00	22:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	13 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	13 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	39,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	39,13 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN

Prowadzący

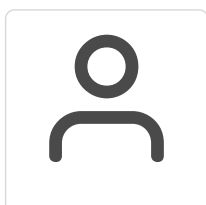
Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Wiesław Kohyt

Instruktor wykładowca szkolenia operatorów urządzeń transportu bliskiego (UDT): wózek jezdniowy, żuraw samojezdny, żuraw przewoźny i przenośny, podest ruchomy, suwnice - 8 lat;
instruktor prawa jazdy kat. B - 3 lata prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;
Doradca do spraw bezpieczeństwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych - ADR - 14 lat doświadczenia.
trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzeczy / osób - 15 lat;



2 z 7

Justyna Pelc

Instruktor nauki jazdy kat. B - od 2016 roku prowadzę zajęcia teoretyczne i praktyczne



3 z 7

Władysław Buczek

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 10 lat;
instruktor prawa jazdy kat. A,B,T - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;



4 z 7

Krzysztof Welc

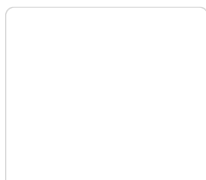
instruktor prawa jazdy kat. B,T, BE, C, CE, D, DE - 40 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;
trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 40 lat;



5 z 7

Wacław Ochota

trener / wykładowca / instruktor
10 lat - instruktor kat. B,BE,C,CE,D,T
wyższe - inżynierskie
10 lat



6 z 7

Bartłomiej Pacuła



727



rzecz / osób - 1 rok;

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Teresa Ślizowska

E-mail oskwiraz@interia.pl

Telefon (+48) 883 100 557