



EL-MOTJan Cempiel

★★★★★ 4,7 / 5

469 ocen

**Kurs prawa jazdy kat. B+E indywidualny
"Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"**

Numer usługi 2025/11/17/33159/3152357

📍 Oświęcim / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 22 h

📅 05.12.2025 do 31.12.2025

2 640,00 PLN brutto

2 640,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Kurs skierowany do osób, które posiadają prawo jazdy kat. B i chcą poszerzyć swoje kwalifikacje o prawo jazdy kat. B+E.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	03-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	22
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1 , A2 , A , B , C , D , B+E , C+E

Cel

Cel edukacyjny

Nauka jazdy w zakresie kat. B+E zakończona egzaminem wewnętrznym praktycznym.
Zaświadczenie o ukończeniu kursu.

Nauka prowadzi do uzyskania wiedzy i umiejętności w zakresie prowadzenia pojazdu.
Potrafi kierować pojazdem z zakresu prawa jazdy kat. B+E oraz zna przepisy ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant prawidłowo porusza się zespołem pojazdów (auto plus przyczepa) do 7,5 tony. na placu manewrowym.	-zapoznanie się z zasadami obowiązującymi na placu manewrowym, omówienie pojazdu (elementy techniczne) - omówienie zasad przebiegu egzaminu - przygotowuje samodzielnie pojazd/zespół pojazdów do jazdy - potrafi umiejętnie przygotować zespół pojazdów do sprzęgania - umie sprawdzić elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo pojazdu oraz światła - wykonuje manewr jazdy na pasie ruchu do przodu i do tyłu - prawidłowo wykonuje wjazd prostopadły przód/tył, parkowanie skośne przód/tył - potrafi wykonać ruszania pod górę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant porusza się w ruchu drogowym.	- zna zasady poruszania się samochodów o większym gabarycie - zna zasady tonażu i gabarytów pojazdów - porusza się prawidłowo po pasie ruchu - stosuje zasady ruchu prawostronnego - prawidłowo ustawia się na skrzyżowaniach co do skrętów - zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków drogowych oraz innych uczestników ruchu - zachowuje się odpowiednio przed przejściem dla pieszych oraz przed drogą rowerową - wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania - stosuje się do odpowiednich prędkości dotyczących znaków drogowych oraz przepisów - po powrocie z ruchu drogowego potrafi prawidłowo wykonać rozprzęganie pojazdu od przyczepy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Część praktyczna na kat B+E składa się z 20 godzin dydaktycznych + walidacja/egz 2 godz . dydaktyczna

Kurs prawa jazdy kategorii B+E

Kurs podstawowy obejmuje 20 godzin dydaktycznych zajęć praktycznych (czyli 15 godzin zegarowych zajęć praktycznych) oraz 2 godzina dydaktyczna egzaminu wewnętrznego praktycznego.

Zajęcia praktyczne - nauka jazdy obejmuje tematykę określoną w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury

i Budownictwa z dn.4 marca 2016r z podziałem na :

1. Plac manewrowy:

- przygotowanie do jazdy i sprawdzenie podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo
- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- ruszanie z miejsca na wzniesieniu
- parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe
- sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

2. Ruch drogowy:

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdnyimi
- jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdnyimi
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowanie (różne typy skrzyżowań)
- przejazd przez przejścia dla pieszych
- wykonanie manewrów; wymijania, omijania, wyprzedzania, zmiany pasów, zmiany kierunku, zawracania

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne	-	05-12-2025	08:00	10:00	02:00
2 z 2 Egzamin wewnętrzny /walidacja	-	31-12-2025	08:00	09:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 640,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 640,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów dydaktycznych dla kursu praktycznego

Warunki uczestnictwa

W kursie mogą uczestniczyć osoby które osiągnęły wymagany wiek tj. 3 miesiące przed 18 rokiem życia i uzyskały profil kandydata na kierowcę kat B+E w Wydz. Komunikacji

Informacje dodatkowe

EGZAMIN WYMAGANY - Egzamin państwowy praktyczny kat B+E

Kursant musi dostarczyć do biura OSK EL-MOT potwierdzenie przystąpienia do egzaminu w terminie 30 dni od daty ukończenia szkolenia.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05.12.2025-31.12.2025 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. ”

Adres

ul. Łukasza Górnickiego 1

32-600 Oświęcim

woj. małopolskie

Plac manewrowy mieści się na ul. Stanisławy Leszczyńskiej 12

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Jan Cempiel

E-mail biuro@el-mot.com

Telefon (+48) 513 194 638