



EVAIR Dorota Ewa
Sachajko

★★★★★ 5,0 / 5

6 ocen

Szkolenie teoretyczne i praktyczne w zakresie UPRT - samoloty

Numer usługi 2025/11/15/147263/3149680

📍 Warszawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 125 h

📅 08.12.2025 do 31.12.2025

15 000,00 PLN brutto

12 195,12 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

97,56 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Grupa docelowa usługi	Kurs dedykowany jest dla osób, które posiadają: a) licencję pilota samolotowego z ważnym uprawnieniem dot. klasy samolotów jednosilnikowych lądowych SEP(L), b) ważne badania lotniczo-lekarskie, c) ważne potwierdzenie biegłości posługiwania się językiem polskim na poziomie min. operacyjnym (poziom 4), d) dokument określający kwalifikacje i ciągłość praktyki lotniczej (np. Książka Pilota), e) dodatkowo: jeżeli kandydat jest osobą niepełnoletnią, musi posiadać pisemne zezwolenie rodziców albo opiekunów prawnych na szkolenie w zakresie powyższego programu.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	01-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	125
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Rozporządzenie KE nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 311 z późn. zm.) oraz art. 21 ust 2 pkt 5a, art. 160 i 161 i 95 a ustawy z

Zakres uprawnień

Zaawansowane szkolenie teoretyczne (stacjonarne) i praktyczne (modułowe) w zakresie UPRT - samoloty zg. z FCL.745.A

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia w zakresie UPRT - samoloty jest uzyskanie poziomu kompetencji, o którym mowa w FCL.745.A, czyli:

- a) zrozumienie jak sobie radzić z fizycznymi i psychologicznymi aspektami wystąpienia dynamicznych sytuacji krytycznych w samolocie, oraz
- b) rozwinięcie niezbędnych kompetencji i rezyliencji aby umieć zastosować odpowiednie techniki wyprowadzania w przypadku wystąpienia sytuacji krytycznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczeń-pilot poprawnie wykonuje zadania w warunkach krytycznych.	Charakteryzuje fizyczne i psychologiczne aspekty wystąpienia dynamicznych sytuacji krytycznych w samolocie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Charakteryzuje mechanizmy rezyliencji oraz zasady doboru adekwatnych metod postępowania w sytuacjach krytycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania związane z wyprowadzaniem z sytuacji krytycznych, tj. nos wysoko, nos nisko, spirala, przeciągnięcie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczeń-pilot opanował w sposób zadowalający zagadnienia ze szkolenia teoretycznego.	Pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego na poziomie min. 75% poprawnych odpowiedzi.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie obejmuje:

Etap I - szkolenie teoretyczne w wymiarze 5 godz., które obejmuje następujące zagadnienia:

- Aerodynamika,
- Przyczyny oraz czynniki sprawcze sytuacji krytycznych,
- Przegląd bezpieczeństwa wypadków i incydentów dotyczących sytuacji krytycznych,
- Świadomość przeciążenia i panowanie nad nim,
- Zarządzanie energią,
- Zarządzanie torem lotu,
- Rozpoznanie,
- Niesprawność systemów (włączając natychmiastową reakcję oraz dalsze rozważania operacyjne, jeśli dotyczy)

zakończony sprawdzeniem wiedzy teoretycznej w formie testu wraz z omówieniem odpowiedzi oraz konsultacjami z egzaminatorem.

Etap II - szkolenie teoretyczne w wymiarze 11 godz., które obejmuje następujące zagadnienia:

- Znajomość rejonu, AFM, metodyka lotów,
- Znajomość budowy samolotu

zakończony sprawdzeniem wiedzy teoretycznej w formie testu wraz z omówieniem odpowiedzi oraz konsultacjami z egzaminatorem.

Etap III - szkolenie teoretyczne w wymiarze 45 godz., które obejmuje następujące zagadnienia:

- Bezpieczeństwo,
- Czynniki ludzkie,
- Poprawne wykonanie oceny czynników ryzyka związanego z lotem,
- Ćwiczenia z zakresu wyboru odpowiedniej przestrzeni powietrznej do przeprowadzenia ćwiczeń,
- Analiza wypadków związanych z UPRT

zakończony sprawdzeniem wiedzy teoretycznej w formie testu wraz z omówieniem odpowiedzi oraz konsultacjami z egzaminatorem.

Etap IV - Szkolenie praktyczne w wymiarze 48 godz., w tym:

- omówienie wykonywanego ćwiczenia,
- briefing
- ćwiczenia praktyczne w zakresie wyprowadzania z sytuacji krytycznych,
- czynności po zakończeniu lotów,
- ocena i mówienie wykonywanego ćwiczenia

zakończony podsumowaniem i omówieniem szkolenia z instruktorem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 44

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 44 Szkolenie teoretyczne	Maciej Ćwikliński	08-12-2025	09:00	14:00	05:00
2 z 44 Test wraz z jego omówieniem	-	09-12-2025	09:00	12:00	03:00
3 z 44 Znajomość rejonu, AFM, metodyka lotów	Maciej Ćwikliński	09-12-2025	12:00	17:00	05:00
4 z 44 Znajomość rejonu, AFM, metodyka lotów	Maciej Ćwikliński	10-12-2025	09:00	12:00	03:00
5 z 44 Znajomość budowy samolotu	Maciej Ćwikliński	10-12-2025	12:00	15:00	03:00
6 z 44 Test wraz z jego omówieniem	-	10-12-2025	15:00	17:00	02:00
7 z 44 Szkolenie w zakresie bezpieczeństwa	Maciej Ćwikliński	11-12-2025	09:00	17:00	08:00
8 z 44 Czynniki ludzkie	Maciej Ćwikliński	12-12-2025	09:00	14:00	05:00
9 z 44 Poprawne wykonanie oceny czynników ryzyka związanego z lotem	Maciej Ćwikliński	15-12-2025	09:00	17:00	08:00
10 z 44 Ćwiczenia z zakresu wyboru odpowiedniej przestrzeni powietrznej do przeprowadzenia ćwiczeń	Maciej Ćwikliński	16-12-2025	09:00	17:00	08:00
11 z 44 Analiza wypadków związanych z UPRT	Maciej Ćwikliński	17-12-2025	09:00	17:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 44 Analiza wypadków związanych z UPRT	Maciej Ćwikliński	18-12-2025	09:00	17:00	08:00
13 z 44 Test wraz z jego omówieniem	-	19-12-2025	09:00	12:00	03:00
14 z 44 Omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	22-12-2025	09:00	11:00	02:00
15 z 44 Briefing	Maciej Ćwikliński	22-12-2025	11:00	13:00	02:00
16 z 44 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej - nos nisko	Maciej Ćwikliński	22-12-2025	13:00	13:30	00:30
17 z 44 Ocena i omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	22-12-2025	13:30	15:30	02:00
18 z 44 Czynności po zakończeniu lotów	Maciej Ćwikliński	22-12-2025	15:30	17:00	01:30
19 z 44 Omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	23-12-2025	09:00	11:00	02:00
20 z 44 Briefing	Maciej Ćwikliński	23-12-2025	11:00	13:00	02:00
21 z 44 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej - nos wysoko	Maciej Ćwikliński	23-12-2025	13:00	13:30	00:30
22 z 44 Ocena i omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	23-12-2025	13:30	15:30	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 44 Ocena i omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	23-12-2025	15:30	17:00	01:30
24 z 44 Omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	27-12-2025	09:00	11:00	02:00
25 z 44 Briefing	Maciej Ćwikliński	27-12-2025	11:00	13:00	02:00
26 z 44 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej - spirala nurkująca	Maciej Ćwikliński	27-12-2025	13:00	13:30	00:30
27 z 44 Ocena i omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	27-12-2025	13:30	15:30	02:00
28 z 44 Czynności po zakończeniu lotów	Maciej Ćwikliński	27-12-2025	15:30	17:00	01:30
29 z 44 Omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	28-12-2025	09:00	11:00	02:00
30 z 44 Briefing	Maciej Ćwikliński	28-12-2025	11:00	13:00	02:00
31 z 44 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej - przeciągnięcie	Maciej Ćwikliński	28-12-2025	13:00	13:30	00:30
32 z 44 Ocena i omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	28-12-2025	13:30	15:30	02:00
33 z 44 Czynności po zakończeniu lotów	Maciej Ćwikliński	28-12-2025	15:30	17:00	01:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
34 z 44 Omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	29-12-2025	09:00	11:00	02:00
35 z 44 Briefing	Maciej Ćwikliński	29-12-2025	11:00	13:00	02:00
36 z 44 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej - korkociąg	Maciej Ćwikliński	29-12-2025	13:00	13:30	00:30
37 z 44 Ocena i omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	29-12-2025	13:30	15:30	02:00
38 z 44 Czynności po zakończeniu lotów	Maciej Ćwikliński	29-12-2025	15:30	17:00	01:30
39 z 44 Omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	30-12-2025	09:00	11:00	02:00
40 z 44 Briefing	Maciej Ćwikliński	30-12-2025	11:00	13:00	02:00
41 z 44 Wyprowadzanie z sytuacji krytycznej - korkociąg	Maciej Ćwikliński	30-12-2025	13:00	13:30	00:30
42 z 44 Ocena i omówienie wykonywanego ćwiczenia	Maciej Ćwikliński	30-12-2025	13:30	15:30	02:00
43 z 44 Czynności po zakończeniu lotów	Maciej Ćwikliński	30-12-2025	15:30	17:00	01:30
44 z 44 Podsumowanie i omówieniu szkolenia z instruktorem	-	31-12-2025	08:00	16:00	08:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	15 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 195,12 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	97,56 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Maciej Ćwikliński

Nalot ogólny 4580 godzin. Aktywny pilot zawodowy na pozycji kapitana w jednej z wiodącej linii lotniczej w Europie. Bogate doświadczenie w wykonywaniu różnorodnych lotów m.in. udział w pokazach lotniczych, holowanie szybowców, wyrzut skoczków spadochronowych. Czynny instruktor.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- pomoce do prowadzenia obliczeń nawigacyjnych (kalkulatory nawigacyjne, mapy),
- modele statków powietrznych lub ich części,
- statki powietrzne (zajęcia przy statku powietrznym),
- filmy instruktażowe.

Adres

ul. gen. Sylwestra Kaliskiego 57
01-476 Warszawa
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ewa Sachajko

E-mail biuro@evair.pl

Telefon (+48) 790 631 313