

**KURS PRAWA JAZDY kat. C oraz kat. C + E
(ciągnik siodłowy)**

Numer usługi 2025/11/14/52625/3147601

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

128,57 PLN brutto/h

128,57 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia
Kierowców "Strażak"
Tomasz Dolata
★★★★★ 5,0 / 5
547 ocen

📍 Września / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 70 h

📅 14.02.2026 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Kurs przeznaczony jest dla osób, które chcą podnieść swoje kompetencje oraz zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie prowadzenia pojazdów oraz zespołu pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5t (z wyjątkiem autobusów) Uczestnik przystępujący do kursu powinien: • mieć ukończone co najmniej 21 lat (wymóg minimalnego wieku nie dotyczy osób uczestniczących jednocześnie w kursie kwalifikacji wstępnej), • posiadać prawo jazdy kategorii B, • uzyskać zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii C i C+E oraz orzeczenie psychologiczne • uzyskać nr PKK dla kat. C i CE wydawany przez wydział komunikacji właściwy dla miejsca zamieszkania
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	7
Data zakończenia rekrutacji	10-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	70
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa kursu prawa jazdy kat C oraz C+E przygotowuje uczestnika do prowadzenia pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 t (z wyjątkiem autobusów) oraz do prowadzenia zespołu pojazdów składających się z samochodu oraz przyczepy. Usługa kończy się zdobyciem kompetencji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik obsługuje pojazdy kat. C oraz CE zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Monitoruje stan pojazdu poprzez wykonywanie czynności obsługowych. Prawidłowo wykonuje wszystkie manewry pojazdem. Stosuje zasady ecodriving. Nabywa też wiedzę i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych. Jest przygotowany do zdania egzaminu państwowego w WORD.	Zdanie egzaminu wewnętrznego teoretycznego oraz praktycznego w ośrodku szkoleniowym.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs składa się z części:

TEORETYCZNEJ - 20 godzin zegarowych zajęć teoretycznych;

PRAKTYCZNEJ - obejmującej naukę jazdy po placu manewrowym oraz po mieście w samochodach marki MAN TGL 12.250 kat C oraz Man TGX (ciągnik siodłowy) kat CE w tym:

- 20 godz zegarowych jazdy dla kat. C

- 25 godz zegarowych jazdy dla kat. CE

Egzaminów wewnętrznych

- teoretyczny ok 1 godz zegarowa
- praktyczny kat C 2 godz zegarowe
- praktyczny kat CE 2 godz zegarowe

Zakres tematyczny bloków programowych dotyczących kat. C - część teoretyczna

Tematyka	Zagadnienia
1MODUŁ Ogólne zasady ruchu drogowego	• podstawowe wiadomości, • skrzyżowania i manewry na drodze, • sygnalizacja świetlna, zawracanie, • zachowanie ostrożności i właściwej postawy, • Prędkość i hamowanie • Zasady bezpieczeństwa w różnych warunkach • Zatrzymanie i postój • Przecinanie się kierunków ruchu • Znaki drogowe • Światła zewnętrzne samochodu • Zagrożenia związane z zachowaniem innych uczestników ruchu • Sygnały świetlne dla kierujących pojazdami • Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów • Kary za niezachowanie odstępów

2 MODUŁ Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów i użytkowania pojazdu Bezpieczeństwo i komfort jazdy Zasady udzielania pierwszej pomocy	• Zawodowe manewrowanie pojazdem • Bezpieczeństwo i komfort jazdy • Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno- obsługowych mechanizmów i urządzeń pojazdu • Zapobieganie wypadkom • Zwracanie uwagi na innych uczestników ruchu • budowa i eksploatacja pojazdu • warunki techniczne pojazdów • Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii • Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku oraz zasady udzielania pierwszej pomocy
3 MODUŁ Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku. Tachograf. Rodzaje dróg i zagrożeń związanych ze stanem ich nawierzchni	• Kontrola ruchu drogowego • Czas pracy kierowców • Obsługa tachografu • Transport na potrzeby własne • Dokumenty związane z pracą i zatrudnieniem kierowcy • Wykaz dróg i wysokości opłat za jednokrotny przejazd
4 MODUŁ Transport drogowy. Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu. Warunki bezpieczeństwa Zasady i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym	• Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku w zakresie kat. C • Warunki dodatkowe dla pojazdów długich i ciężkich • Transport drogowy rzeczy • Zadania i kryteria oceny egzaminu teoretycznego i praktycznego obowiązujące na egzaminie państwowym
Tematyka zajęć praktycznych kat. C	Ilość godzin
Przygotowanie do jazdy i ruszanie, ruszanie i zatrzymywanie się, jazda po prostej	2
Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się	2

Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości,	2
Elementy placu manewrowego jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu,	2
Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne	3
Elementy placu manewrowego, parkowanie przodem, tyłem i pod kątem	1
Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie	1
Elementy placu manewrowego, parkowanie, ruszania pod górę	1
Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km	3
Wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy	1
Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim	2
Tematyka zajęć praktycznych kat CE	Ilość godzin
Przygotowanie do jazdy i ruszanie, ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej	2
Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się, sprzęganie i rozprzęganie pojazdów	2

Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości,	2
Elementy placu manewrowego jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu,	2
Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie	2
Elementy placu manewrowego, parkowanie przodem, tyłem i pod kątem	2
Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie	2
Elementy placu manewrowego, parkowanie, ruszania pod górę	2
Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne	2
Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km	2
Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy	2
Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim	2
Sprzęganie i rozprzęganie zestawu pojazdów	1

Część praktyczna na kat. C i CE tj. 45 godz jazdy zegarowych; odbędzie się w terminie 18.02.2026 - 29.06.2026 w blokach 2-3 godzinnych, obejmuje naukę jazdy na placu oraz jazdę w ruchu drogowym oraz w warunkach miejskich w Koninie.

Szczegóły dotyczące części praktycznej będą dostępne do wglądu u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Po zakończeniu części praktycznej jest egzamin wewnętrzny teoretyczny oraz praktyczne, czas trwania ok. 5 godzin zegarowych.

Istnieje szansa na wcześniejsze zakończenie kursu i wcześniejszego podejście do egzaminu wewnętrznego. Dane podane w harmonogramie są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik odbywa szkolenie praktyczne oraz przystępuje do egzaminów w indywidualnie wybranych terminach.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Egzamin wewnętrzny	-	30-06-2026	08:00	13:00	05:00

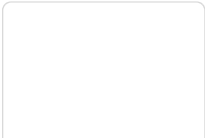
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	128,57 PLN
Koszt osobogodziny netto	128,57 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

	1 z 2 Henryk Flieger Wykładowca i instruktor praktycznej nauki jazdy w zakresie kategorii prawa jazdy B, BE, C, CE, T. W ostatnich pięciu latach prowadził szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie kat. B, BE, C, CE, T.
	2 z 2 Tomasz Rychliński



Wykładowca i instruktor praktycznej nauki jazdy w zakresie kategorii prawa jazdy AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, T. W ostatnich pięciu latach prowadził szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie w.w. kategorii.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje następujące materiały:

- podręcznik Kierowca Doskonały kat C, D wg Henryka Próchniewicza wydawnictwo Image lub
- podręcznik Nauka Jazdy, Andrzej Kulis, Sebastian Paluch, Mirmił Bielecki, wydawnictwo Liwona
- dostęp do bazy testów WORD na platformie szkoleniowej nauka + egzamin,

Materiały są nieodpłatne.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- posiadanie prawa jazdy kat B,
- minimalny wiek do zapisania się na kurs 20 lat i 9 miesięcy,
- posiadanie PKK dla kat. C oraz C+E

Każdy uczestnik przez rozpoczęciem kursu musi w wydziale komunikacji wyrobić Profil Kandydata na Kierowce tzw PKK. Więcej szczegółów odnośnie PKK na stronie <https://obywatel.gov.pl/kierowcy-i-pojazdy>,

Po zakończeniu kursu uczestnik musi wypełnić ankietę podsumowującą

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

CENA USŁUGI nie obejmuje

- kosztu egzaminu w WORD teoretycznego 57 zł
- Kosztu egzaminu praktycznego kat C. 288zł
- kosztu egzaminu praktycznego kat. CE 288 zł
- badań lekarskich i psychologicznych, które należy wykonać przed wyrobieniem profilu PKK
- kosztu wydania prawa jazdy.

W przypadku, gdy usługa będzie dofinansowana w wysokości min 70%, zostanie zwolniona z podatku VAT. Podstawa prawna zastosowania zwolnienia z VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o VAT świadczonych usług szkoleniowych.

Adres

ul. Legii Wrzesińskiej 5/1
62-300 Września
woj. wielkopolskie

Wzorcowy plac manewrowy do nauki jazdy na kat C i CE znajduje się w miejscowości Bierzglinek, ul. Cisowa 17.

Nauka jazdy w warunkach miejskich odbywa się w Koninie.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Aleksandra Andrzejczak

E-mail oskstrazak@wp.pl

Telefon (+48) 690 138 090