

**Kurs prawo jazdy kat C+E**

Numer usługi 2025/11/14/35599/3147599

3 970,00 PLN brutto

3 970,00 PLN netto

132,33 PLN brutto/h

132,33 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia
Kierowców Auto
Szkoła Zbigniew
Malski

★★★★★ 4,9 / 5

82 oceny

📍 Żary / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 24.11.2025 do 06.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Do kursu może przystąpić osoba, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kwalifikacje.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	23-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	30
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat - A,B,C,CE,D.

Cel

Cel edukacyjny

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje do kierowania samochodem ciężarowym pow. 3,5 DMC z przyczepą/naczepą, przygotowuje również do samodzielnego kierowania ciągnikiem siodłowym z naczepą.

Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. C, wobec których brak jest przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do odbycia kursu oraz do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgławych, hamowania stop, wstecznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprawdza mechanizm sprzęgający i sprzęga przyczepę z pojazdem silnikowym	Podjeżdża pojazdem silnikowym przed przyczepę, odbezpiecza mechanizm sprzęgający, cofa pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia, podłącza do pojazdu silnikowego przewody elektryczne przyczepy, przewody hamulcowe, sprawdza działanie świateł przyczepy i sprzęga przyczepę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Parkuje skośnie(wjazd przodem - wyjazd tyłem) oraz prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Parkuje prostopadle (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu	Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie porusza się pojazdem kat. CE w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Prezentuje prawidłowe włącznie się do ruchu, zgodne z obowiązującymi przepisami porusza się po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach, drogach jedno i dwujezdniowych, ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych oraz sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo jazdy kat. CE- program

Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (poz. 280) z późn.zm.

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIA DLA OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDAMI SILNIKOWYMI, MOTOROWERAMI LUB TRAMWAJAMI

Kurs obejmuje:

1. Część praktyczna obejmuje 28 h (zegarowa)
2. Egzamin wewnętrzny 1 godzina (zegarowa)
3. Walidacja część praktyczna 1 godzina (zegarowa)

Razem 30 godzin (zegarowych)

1. PLAC MANEROWY

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. RUCH DROGOWY

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Przejazd przez tunel*)

2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15 Wykonanie manewru omijania

2.16 Wykonanie manewru wymijania

2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

3. EGZAMIN

1. Przeprowadzenie egzaminu wewnętrznego praktycznego - **1 h (zegarowa)**

2. Przeprowadzenie walidacji - **1 h (zegarowa)**

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 zajęcia praktyczne	Zbigniew Malski	24-11-2025	12:00	14:00	02:00
2 z 13 zajęcia praktyczne	Zbigniew Malski	25-11-2025	08:00	10:00	02:00
3 z 13 zajęcia praktyczne	Zbigniew Malski	26-11-2025	10:00	12:00	02:00
4 z 13 zajęcia praktyczne	Zbigniew Malski	27-11-2025	08:00	10:00	02:00
5 z 13 zajęcia praktyczne	Zbigniew Malski	28-11-2025	08:00	11:00	03:00
6 z 13 zajęcia praktyczne	Zbigniew Malski	29-11-2025	08:00	11:00	03:00
7 z 13 zajęcia praktyczne	Zbigniew Malski	01-12-2025	08:00	11:00	03:00
8 z 13 zajęcia praktyczne	Zbigniew Malski	02-12-2025	08:00	11:00	03:00
9 z 13 zajęcia praktyczne	Zbigniew Malski	03-12-2025	08:00	11:00	03:00
10 z 13 zajęcia praktyczne	Zbigniew Malski	04-12-2025	08:00	11:00	03:00
11 z 13 zajęcia praktyczne	Zbigniew Malski	05-12-2025	11:00	13:00	02:00
12 z 13 Egzamin wewnętrzny kat CE	Zbigniew Malski	06-12-2025	16:00	17:00	01:00
13 z 13 Walidacja kat CE	-	06-12-2025	17:00	18:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 970,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 970,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	132,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	132,33 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Zbigniew Malski

Wykształcenie wyższe z przygotowaniem pedagogicznym

Instruktor nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,C1,C,C+E,D1,D,B+E,C1+E,D+E,T A,B,C,C+E,D,T nr uprawnień FZA 0026

Uprawnienia Instruktora doskonalenia techniki jazdy nr F0049,

Uprawnienia egzaminatora nr F-081

Nauczyciel ,instruktor na kursach dokształcających (szkolenia okresowe i kwalifikacja zawodowa kierowców wstępna,przyspieszona uzupełniająca) do kat.prawa jazdy C1,C,CE1,D1,D,DE

,wykładowca na kursach

przewoźników drogowych,wykładowca instruktor na kursach wózków widłowych z napędem silnikowym,

Doświadczenie zawodowe ponad 30-letnie,osoba ta posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży zdobyte w ciągu ostatnich pięciu lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

zeszyt, długopis

Warunki uczestnictwa

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

Posiadanie prawa jazdy kat. C lub zdany egzamin państwowy oraz posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) kat. CE

Informacje dodatkowe

Uwaga!

1. Realizacja usługi przygotowuje do uzyskania uprawnień kat CE, po jego zakończeniu uczestnik otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu kursu i może przystąpić do egzaminu państwowego.
2. Usługa rozwojowa nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom / Pracodawcom lub ich pracownikom, kosztów dojazdu i zakwaterowania, z wyłączeniem kosztów związanych z pokryciem specyficznych potrzeb osób z niepełnosprawnościami.
3. Podstawa zwolnienia z VAT : art. 113 ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług
4. Dla osób z dofinansowaniem wymagana jest frekwencja na poziomie 80% obecności
5. Lista obecności załącznikiem do ukończonej usługi szkolenia.

Adres

ul. Zawiszy Czarnego 25

68-200 Żary

woj. lubuskie

Plac manewrowy- Żary ul. Zawiszy Czarnego 25

drogi lokalne, wojewódzkie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Zbigniew Malski

E-mail malskizbigniew@gmail.com

Telefon (+48) 604 314 754