

**Kurs prawa jazdy kat. C, C+E (równoczesny) - e-learning**

Numer usługi 2025/11/13/22248/3144363

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

138,46 PLN brutto/h

138,46 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia
D-H Sp.z.o.o

★★★★★ 4,8 / 5

432 oceny

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 65 h

📅 24.11.2025 do 31.01.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	• Wymagany wiek 21 lat • Osoby posiadające prawo jazdy kat. B • Profil PKK uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	23-11-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Kwalifikacja przyspieszona przewozu rzeczy i osób w zakresie prawa jazdy kat. C i D

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania pojazdem ciężarowym z przyczepą oraz do oceny zagrożenia wynikającego z prowadzenia pojazdów w ruchu drogowym. Samodzielnie nadzorować będą stan techniczny pojazdu. Zostaną przygotowani do stosowania przepisów przewozów rzeczy oraz samodzielnie planować będą rozmieszczenie załadunku. Zostaną przygotowani jak zachować się w sytuacjach krytycznych oraz do państwowego Egzaminu teoretycznego oraz praktycznego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi: -działanie świateł pozycyjnych, działanie świateł przeciwmgłowych przednich/tylnych(jeżeli występują) - ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym(jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); *parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"	Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant rozróżnia charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia oraz zapobiegania awariom.	Uczestnik kursu monitoruje układ hamulcowy i zwalniaczy; *rozróżnia relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów; * organizuje jak postępować w przypadku awarii; * wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.	Test teoretyczny
Kursant dobiera jak załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	Uczestnik kursu definiuje: * siły działające na pojazd; * obsługuje automatyczne skrzynie biegów; * ocenia obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową; * planuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpieczyć; * definiuje podstawowe kategorie towarów; *rozróżnia techniki mocowania ładunków, założyć/zdjąć plandeki oraz zna ich rodzaje.	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu * ocenia zasadę ograniczonego zaufania; *monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystują dynamikę pojazdu; *prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej;	Test teoretyczny
	*Kontroluje układ hamulcowy oraz wykonuje ostrożne próby hamowania; -porusza się ciężarówką z ładunkiem; *wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Test teoretyczny
	Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant rozróżnia przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Uczestnik kursu rozróżnia warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe, prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.	Test teoretyczny
Kursant planuje jak zapobiegać zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu stosuje zasady ergonomii, ocenia szczególny charakter pracy kierowcy, organizacji stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, rozróżnia zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie; stosuje środki ochrony osobistej.	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu rozróżnia zasady zdrowego regularnego odżywiania, wpływu alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny oraz skutki zmęczenia i stresu; zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną - unika komplikacji w razie wypadku, udziela pomocy poszkodowanym; organizuje postępowanie w sytuacji pożaru, sposoby ewakuacji i zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu rozróżnia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku; *stosuje zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu rozróżnia w organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej specjalizujących się w transporcie; * kontroluje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy; * charakteryzuje transport kombinowany	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Właściwy Starosta Powiatu
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kat. C,C+E równoczesny składa się z teorii kat. C - 20 godzin zajęć teoretycznych e-learning (45 minut każda godzina), zajęcia praktyczne kat. C -20 godzin (pełna godzina zegarowa) oraz kat. C+E -25 godzin zajęć praktycznych (pełna godzina zegarowa).

Ramowy program usługi kat. C,C+E

Zajęcia teoretyczne kat. C - 20 godzin lekcyjnych (e-learning)

1.Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

2. Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzęty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.

3.Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

4.Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

Zajęcia praktyczne kat. C- 20 godzin (godzina zegarowa), manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym, przygotowanie do jazdy.

Zajęcia praktyczne kat. C+E -25 godzin (godzina zegarowa), podłączanie przyczepy, manewry na placu manewrowym , jazda w ruchu drogowym, przygotowanie do jazdy.

***** PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORETYCZNYCH SĄ USTALANE INDYWIDUALNIE DLA KAŻDEGO KURSANTA *****

***** WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA *****

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. C - e-learning	Feliks Kałuża	24-11-2025	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 5 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. C - e-learning	Feliks Kałuża	25-11-2025	16:00	20:00	04:00
3 z 5 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. C - e-learning	Feliks Kałuża	26-11-2025	16:00	20:00	04:00
4 z 5 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. C - e-learning	Feliks Kałuża	27-11-2025	16:00	20:00	04:00
5 z 5 ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT. C - e-learning	Feliks Kałuża	28-11-2025	16:00	20:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	138,46 PLN
Koszt osobogodziny netto	138,46 PLN
W tym koszt walidacji brutto	150,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	150,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Feliks Kałuża

Instruktor Nauki Jazdy kat. A, B, C, C+E, D.

Instruktor Nauki Jazdy od 16 lat na kategorie A,B,C,C+E, posiada także Instruktora Techniki Jazdy Mechaniczne

Instruktor Nauki Jazdy od 16 lat na kategorie A,B,C,C+E,D



2 z 2

Milena Harynek

Instruktor Nauki Jazdy , Trener -Wykładowca

8 LAT instruktor nauki jazdy, trener wykładowca na kwalifikację Wyższe

8 LAT instruktor nauki jazdy, trener wykładowca na kwalifikację

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Materiały szkoleniowe wydawane są podczas pierwszego dnia szkolenia.
- Podręcznik Kwalifikacja Wstępna Złota Edycja redakcja: Monika Łaski, Marcin Musiałek, Marek Rupental.
- Wydawca: e-kierowca, sp. z o.o. spółka komandytowa, ul. Łady 14a 71-605 Szczecin.
- Oprogramowanie wspomagające proces kształcenia ustawicznego do kwalifikacji zawodowych firmy : Kierowca.pl
- Aplikacja mobilna z bazą pytań testowych przy współpracy z firmą kierowca.pl

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie kat. B.
2. Wykonanie badań lekarskich oraz psychologicznych na kat. C, C+E.
3. Wykonanie profilu PKK w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zameldowania.
4. Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi.

Informacje dodatkowe

1. Harmonogram przedstawiony w karcie ma charakter poglądowy i może ulegać zmianie, ze względu, iż osoby szkolone są osobami pracującymi, a usługi planowane są z odległym wyprzedzeniem.
2. Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.
3. Na terminy realizacji mogą wypłynąć sytuacje losowe uczestnika szkolenia.
4. Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) i przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny (60 min).
5. Godzina szkolenia praktycznego wynosi 60 min (godzina zegarowa).

*** WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPOROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA ***

PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!

Warunki techniczne

Platforma, na której będzie odbywać się szkolenie:

Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu- wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej biz.prawko.pl oraz kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe:

* komputer przynajmniej z systemem Windows 7;

* przeglądarka internetowa google chrome

* telefon z androidem (przynajmniej) 6 lub iOS, z dostępem do Internetu , przeglądarka google chrome

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego:

* Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Adres

ul. 1 Maja 9/88

45-068 Opole

woj. opolskie

Piętro 5

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac manewrowy oraz pojazdy przystosowane do wykonywania zadań egzaminacyjnych.

Kontakt



MILENA HARYNEK

E-mail d-h@prawko.opole.pl

Telefon (+48) 504 024 702