Możliwość dofinansowania

Pilot Drona STS01

Numer usługi 2025/11/13/7392/3144214

3 000,00 PLN brutto
3 000,00 PLN netto
125,00 PLN brutto/h
125,00 PLN netto/h

Zakład Doskonalenia Zawodowego

4,7 / 5

4 986 ocen

Konin / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Usługa szkoleniowa

24 h

02.02.2026 do 31.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne

Grupa docelowa usługi	Kurs przeznaczony jest dla osób, które chcą uzyskać kwalifikacje do wykonywania **operacji dronami w kategorii „szczególnej" zgodnie ze scenariuszem standardowym STS-01**, określonym w przepisach **EASA (European Union Aviation Safety Agency)**.
	
	Szkolenie skierowane jest do:
	
	• **Operatorów dronów (UAS)**, którzy planują wykonywać **loty w zasięgu wzroku (VLOS)** w środowisku miejskim lub przemysłowym, nad obszarami kontrolowanymi, z zastosowaniem dronów o masie **do 25 kg**.
	• **Osób prywatnych i zawodowych**, które chcą prowadzić działalność komercyjną z użyciem dronów – np. w branży:
	  ◦ filmowej i fotograficznej (nagrania, transmisje, reklamy),
	  ◦ inspekcji technicznych i przemysłowych (np. dachy, linie energetyczne, budynki),
	  ◦ geodezyjnej i kartograficznej (pomiary, ortofotomapy),
	  ◦ ochrony osób i mienia, służb porządkowych i mundurowych,
	  ◦ rolnictwa precyzyjnego i monitoringu środowiska.
	
	• **Firm i instytucji**

Minimalna liczba uczestników	6
Maksymalna liczba uczestników	24
Data zakończenia rekrutacji	26-01-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi	24
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi (UAS) w kategorii „szczególnej”, według standardowego scenariusza europejskiego STS-01 (EASA), obejmującego loty w zasięgu wzroku (VLOS) nad kontrolowanym terenem w środowisku zabudowanym. Przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu przed komisją Jednostki Akredytowanej prze ULC.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- rozróżnia strukturę i zakres przepisów EASA oraz krajowych dotyczących operacji BSP. - Rozróżnia kategorie operacji: otwartą, szczególną i certyfikowaną. - rozróżnia wymagania STS-01 oraz obowiązki pilota i operatora.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- rozróżnia czynniki ludzkie wpływające na bezpieczeństwo lotu (zmęczenie, stres, percepcja). - Rozróżnia znaczenie koncentracji, współpracy i komunikacji w operacjach BSP.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- przygotowuje plan lotu i dokumentację operacyjną. - rozróżnia standardowe procedury przedstartowe, startu, lotu i lądowania. - Rozróżnia obowiązki związane z zarządzaniem przestrzenią i bezpieczeństwem.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- Rozróżnia zasady unikania kolizji i separacji od innych statków powietrznych. - Rozróżnia zastosowanie systemów geo-awareness, geo-fencing i utrzymania VLOS.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- Rozróżnia budowę, działanie i funkcje głównych elementów systemu BSP (platforma, GCS, łącza, sensory). - Rozróżnia znaczenie konserwacji i przeglądów technicznych.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- Rozróżnia wpływ warunków atmosferycznych na lot BSP. - Interpretuje podstawowe dane meteorologiczne (wiatr, temperatura, wilgotność).	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- Rozróżnia wpływ masy, konfiguracji i środowiska na osiągi drona. - Oblicza maksymalny czas lotu, zasięg i parametry bezpieczeństwa.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- Omawia zasady minimalizacji ryzyka dla osób postronnych i infrastruktury. - Rozróżnia zasady ustanawiania stref buforowych i kontrolowanych.	wykazuje się wiedzą i umiejętnościami zgodnymi z wymaganiami europejskiego scenariusza STS-01,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia wymagane zagadnienia do zdania egzaminu przez Akredytowaną Jednostką ULC	Potrafi odpowiedzieć na pytania zadane przez komisję i wykonać prawidłowo manewry egzaminacyjne	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Przygotowanie uczestników do uzyskania kwalifikacji

Pilotów w kategorii „otwartej” (A1/A3 lub A2) (3 godziny)

Program szkolenia na operatora drona zgodny z europejskim scenariuszem STS01 (14 godzin)

Kurs teoretyczny online – część teoretyczna obejmuje następujące zagadnienia:

Przepisy lotnicze.

Ograniczenia możliwości człowieka.

Procedury operacyjne.

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu.

Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych.

Meteorologia.

Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie.

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi.

Część praktyczna szkolenia STS-01 obejmuje:

Część praktyczna(3 godziny grupa)

Czynności przed lotem.

Procedury w trakcie lotu.

Czynności po zakończeniu lotu.

Nauka i zajęcia praktyczne związane z wykonywaniem podstawowych czynności lotniczych.

Sytuacje niebezpieczne – ćwiczenia praktyczne.

Egzaminu przed Jednostką Akredytowaną przez ULC (4 godziny)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 5 Przygotowanie do uzyskania kwalifikacji pilota w kategorii otwartej A1 i A3	EWELINA MATUSZEWSKA	02-02-2026	16:00	19:00	03:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 5 Przepisy lotnicze. Ograniczenia możliwości człowieka. Procedury operacyjne. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu.	Jakub Andraszyk	12-03-2026	08:00	13:00	05:00	Nie
3 z 5 Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych. Meteorologia.	Jakub Andraszyk	12-03-2026	13:00	16:00	03:00	Tak
4 z 5 Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi.	Jakub Andraszyk	13-03-2026	08:00	14:00	06:00	Nie
5 z 5 Egzamin	-	20-04-2026	10:00	14:00	04:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	125,00 PLN

Koszt osobogodziny netto	125,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	400,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	400,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

Jakub Andraszyk

Wykwalifikowany specjalista w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych (BSP), działający głównie w obszarze szkoleń, konsultingu i sprzedaży sprzętu dronowego. Poniżej zestawiono kluczowe punkty jego doświadczenia zawodowego:
Pełnił funkcję Członka Zarządu w firmie IRONSKY Sp. z o.o., zarejestrowanej pod KRS 0000786710, która działa m.in. w obszarze edukacji (szkolenia dronowe) oraz sprzedaży i serwisu sprzętu BSP.
Zajmuje się tematyką dronów, publikując artykuły eksperckie, m.in. jako autor w serwisie IRONSKY.PL.
Posiada licencje i certyfikaty związane ze szkoleniem i obsługą dronów, w tym certyfikat Autoryzowanego Złotego Dealera DJI Enterprise.
LinkedIn
Aktywnie promuje rozwiązania dronowe w sektorze profesjonalnym: dla służb mundurowych, operacji specjalnych, jak również w branży inspekcji, monitoringu i filmowaniu.
Działa także jako doradca w zakresie wdrożeń, audytów i konsultingu — co wynika z posiadanych certyfikatów związanych z normą ISO 9001:2015 oraz z zakresu doradztwa i szkoleń.
Jego status w branży dronowej jest wspierany przez obecność w mediach społecznościowych oraz aktywność promocyjną — m.in. profil Instagram: @androl44, gdzie łączy tematykę dronów, działalności biznesowej i lifestyle'u.
Kluczowe kompetencje i specjalizacje
Szkolenia BSP – prowadzenie kursów, m.in. dla służb mundurowych i użytkowników komercyjnych.

2 z 2

EWELINA MATUSZEWSKA

Ewelina Matuszewska posiada uprawnienia pilota bezzałogowych statków powietrznych w kategorii otwartej A1/A3, potwierdzone stosownymi kwalifikacjami. Specjalizuje się w bezpiecznym i zgodnym z przepisami wykonywaniu lotów dronami w celach szkoleniowych.

Od wielu lat związana jest z Zakładem Doskonalenia Zawodowego, gdzie zdobyła bogate doświadczenie w pracy z kursantami, organizacji szkoleń oraz realizacji projektów edukacyjnych. W ZDZ odpowiadała m.in. za przygotowanie i prowadzenie zajęć, wsparcie administracyjne procesu szkoleniowego, a także kontakt z uczestnikami i partnerami instytucji.

Jej wieloletnia praktyka, rzetelność oraz zaangażowanie przekładają się na wysoką jakość wykonywanej pracy w tym profesjonalnej obsługi procesów szkoleniowych. Ewelina Matuszewska jest ceniona za komunikatywność, odpowiedzialność oraz umiejętność dzielenia się wiedzą w sposób przystępny i skuteczny.
Prowadzi szkolenia od wielu lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia po ukończeniu części teoretycznej otrzymają podręcznik oraz materiały video drogą mailową.

Wszystkie w/w materiały są nieodpłatne

Zajęcia odbywają się w godzinach zegarowych w razie potrzeby uczestników przewidujemy przerwy które nie wliczają się w cenę kursu.

Warunki uczestnictwa

- Ukończony 18 rok życia lub osoba małoletnia posiadająca zgodę od opiekuna.
- Osoba przystępująca do szkolenia powinna mieć dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w głośnik oraz mikrofon.
- Osoba przystępująca do szkolenia powinna być zarejestrowaną jako operator w KSID (drony.gov.pl) oraz posiadać ważne uprawnienia A1/A3

Informacje dodatkowe

1. Na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia usługa zdalna może być rejestrowana (nagrywana).
2. Praktyka w powietrzu 1 instruktor na 3 kursantów, dlatego zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie.
3. **Podstawa zwolnienia z VAT: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) Ustawa o podatku od towarów i usług**
4. Certyfikacja jest darmowa, ULC przypisuje uprawnienia w przeciągu 30 dni od zdania egzaminu.

TEORIA ONLINE NA ŻYWO od poniedziałku do piątku w godzinach 8-16 na zasadzie - 14 godzin łącznie w cyklu 8h - dzień 1 oraz 6h - dzień 2

Praktyka stacjonarnie w Koninie odbędzie w przedziale 18-20.03.2026 i będzie ustalana indywidualnie z uczestnikami. Istnieje możliwość przełożenia części praktycznej na inny termin jeśli pogoda uniemożliwi lotów.

1 egzamin online z teorii wliczony w cenę usługi, każdy kolejny poprawkowy + 250 zł brutto +koordynacja egzaminu opłata dodatkowa + 150 zł brutto

Warunki techniczne

Część teoretyczna szkolenie odbywa się zdalnie przez platformę ClickMeeting.

Urządzenia peryferyjne: Kamera internetowa, mikrofon oraz słuchawki lub głośnik, które są podłączone do urządzenia i przez nie rozpoznane. Należy upewnić się, że nie są one używane jednocześnie przez inną aplikację.

Loty odbywać się będą na terenie łąk w okolicy Konina

Ze względów technicznych maksymalna grupa wykładowa na zajęcia teoretyczne to 24 osoby jeśli grupa będzie większa wtedy nastąpi podział na mniejsze grupy

Adres

ul. Zofii Urbanowskiej 9

62-500 Konin

woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą on-line w trybie rzeczywistym i stacjonarnie
Zajęcia praktyczne odbędą się w okolicach siedziby ZDZ na łąkach.

Kontakt

Ewelina Matuszewska

E-mail ewelina.matuszewska@zdz.konin.pl

Telefon (+48) 571 229 302