



Maritime Consulting  
Poland Dariusz  
Kowalski

★★★★★ 4,8 / 5  
1 615 ocen

**Rejs stażowo - szkoleniowy pozwalający  
zdobyć wymagany rozporządzeniem  
Ministra Sportu i Turystyki staż na  
kwalifikacje Jachtowego Sternika  
Morskiego / Morskiego Sternika  
Motorowodnego / Kpt Jachtowego / Kpt  
Motorowodnego.**

Numer usługi 2025/11/13/21381/3143987

📍 Saint Marten / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 80 h

📅 01.02.2026 do 10.02.2026

**7 500,00 PLN** brutto

7 500,00 PLN netto

93,75 PLN brutto/h

93,75 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Biznes / Zarządzanie zasobami ludzkimi

### Grupa docelowa usługi

Rejs stażowy przeznaczony jest dla osób chcących wypluć niezbędne godziny stażu oraz odbyć rejs na akwenach pływowych o ukształtowaniu dna w rafy w systemie nawigacyjnym IALA "B", by móc przystąpić do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego lub Kapitana Jachtowego. A także dla osób chcących podnosić swoje umiejętności żeglarskie na wodach pływowych wg Tabel Admiralicji Brytyjskiej. Grupa docelowa, to zarówno środowisko firm, osób związanych z szeroko rozumianą branżą czarterową, jak również firmy, którym zależy na podnoszeniu kwalifikacji poprzez dywersyfikację działalności gospodarczej. Także dla osób, które komercyjnie pracują w charakterze Skippera na morzach i oceanach, wszystkim podmiotom związanym z turystyką wodną, hotelową, usługami serwisowymi jednostek pływających. Dla szkół żeglarskich, osób, którym zależy na rozwoju osobistym, firm podnoszących standardy usług, działom HR, które poszukują motywacji dla pracowników, itp.

### Minimalna liczba uczestników

9

### Maksymalna liczba uczestników

60

### Data zakończenia rekrutacji

30-01-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

80

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie wiedzy i umiejętności poruszania się na akwenach rafowych o dużej amplitudzie pływów. Zdobyć odpowiedniej ilości godzin stażu morskiego wymaganego rozporządzeniem MSiT, aby móc przystąpić do egzaminu kwalifikacyjnego na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego, Kapitana Jachtowego lub stażu członka komisji egzaminacyjnej na stopnie żeglarskie i motorowodne.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                | Metoda walidacji                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <p>Zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej z prawa morskiego, nawigacji, meteorologii i zasad ruchu po szlaku wodnym</p> <p>Zdobycie umiejętności manewrowania jednostką pływającą do 18m na silniku i na żaglach, cumowanie i kotwiczenie, podejście iodejście do boi i kei</p> | <p>Zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej z prawa morskiego, nawigacji, meteorologii i zasad ruchu po szlaku wodnym</p> <p>Zdobycie umiejętności manewrowania jednostką pływającą do 18m na silniku i na żaglach, cumowanie i kotwiczenie, podejście iodejście do boi i kei</p> | Test teoretyczny                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| <p>Zdobycie umiejętności praktycznego wykorzystywania urządzeń pokładowych typu ploter, GPS, radio UKF</p> <p>Zdobycie wiedzy i umiejętności z zakresu prac bosmańskich wykonywanych na jachtach</p>                                                                                | <p>Zdobycie umiejętności praktycznego wykorzystywania urządzeń pokładowych typu ploter, GPS, radio UKF</p> <p>Zdobycie wiedzy i umiejętności z zakresu prac bosmańskich wykonywanych na jachtach</p>                                                                                | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

|                                                        |                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów    | uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa                                                                                |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację                  | Fundacja propagowania sportów wodnych dla każdego Ocean Wiedzy ul. Przemysłowa 10/303, 40-020 Katowice KRS 0000881696 NIP 6342991899 REGON 388227941 Tel.: +48 660 785 002 |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie                                                                                                                                                                        |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego                         | 1. Polski Związek Żeglarstwa 2. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego                                                                                           |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR        | Nie                                                                                                                                                                        |

Program

Program szkoleń został opracowany na podstawie wymagań wynikających z:

- Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej
- Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu.

Rozporządzenia określają, że warunkiem przystąpienia do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego lub Morskiego Sternika Motorowodnego jest odbycie stażu morskiego w ilości minimum 200 godzin oraz udział w minimum 2 rejsach morskich. Rejs stażowo szkoleniowy po akwenie Morza Karaibskiego dzięki panującym tam warunkom pozwala w ciągu trwania usługi na udokumentowanie od 100 do 150 godzin wymaganego rozporządzeniem stażu na wodach pływowych, w tym na akwenie rafowym..

Podczas usługi odbywają się zajęcia teoretyczne oraz praktyczne obejmujące zakresem wiedzę i umiejętności wymagane na egzaminie na wyżej wymienione patenty, z dużym naciskiem na rozwijanie umiejętności praktycznych. Uczestnicy otrzymają możliwość żeglugi po bardzo urozmaiconym akwenie (wyspy, wąskie przesmyki, wybrzeża skaliste), często uczęszczanym szlaku z urozmaiconym oznakowaniem (ćwiczenie znajomości oznakowania, stosowania świateł nawigacyjnych, prawa pierwszeństwa), zawijania do portów o różnej infrastrukturze (od bardzo małych marin mieszczących kilka łódek, po mariny mieszczące setki łodzi, z różną specyfiką cumowania), przynajmniej dwukrotnego nocnego postoju na kotwicy. Warunki pogodowe panujące w czasie trwania usługi oraz na wybranym akwenie (umiarkowane wiatry oraz niewielkie falowanie, brak sztormów o tej porze roku) dają pewność, że usługa się odbędzie w zakładanym okresie i opisanym zakresie. Akwen Morza Egejskiego jest bezpieczny i przewidywalny - z tego powodu polecany osobom rozpoczynającym swoją przygodę z żeglugą morską, a dodatkowo bardzo dobrze skomunikowany i atrakcyjny ekonomicznie (tania i bardzo smaczna grecka kuchnia, ceny w sklepach na tym samym poziomie, co w Polsce, tanie połączenia lotnicze z wielu miast w Polsce). Wszystkie te czynniki sprawiają, że szkolenie jest efektywne i przystępne.

Rejs prowadzony jest przez doświadczonego żeglarza, posiadającego wieloletnie doświadczenie w szkoleniach, egzaminatora na stopnie żeglarskie i motorowodne.

Program szkolenia:

Manewrowanie jachtem na silniku

1. Odejście/podejście do kei
2. Podejście do boi
3. Rzucanie kotwicy
4. Człowiek za burtą

#### **Manewrowanie jachtem na żaglach**

1. Zwrot przez sztag
2. Zwrot przez rufę
3. Człowiek za burtą

#### **Terminologia żeglarska**

1. Budowa jachtu
2. Ogólna terminologia żeglarska

Prace bosmańskie

#### **Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów:**

- ósemka
- ratowniczy
- płaski (prosty)
- wyblinka
- szotowy
- szotowy podwójny
- chwyt stoperowy
- cumowniczy
- wiązanie odbijaczy,
- knagowanie,
- buchtowanie lin

#### **Kotwica**

1. Charakterystyka różnych typów kotwic
2. Kowiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)

#### **Bezpieczeństwo**

1. Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.)
2. Bezpieczeństwo ppoż. i gaszenie pożarów
3. Używanie indywidualnych środków ratunkowych, uprząże i kamizelki rat.
4. Umiejętność nadania sygnału wzywania pomocy przy pomocy stacji UKF
5. Podstawowa wiedza w zakresie procedur ratowniczych, w tym podjęcie przez helikopter
6. Podstawy pierwszej pomocy MPZZM
7. Prawidła 5, 7, 8, 9, 10 oraz 12-19

## 8. Pozostałe prawidła

### Definicja pozycji, kursu i prędkości

1. Szerokość i długość geograficzna
2. Znajomość standardowych terminów nawigacyjnych
3. Namiary i kursy rzeczywiste

### Mapy i publikacje nawigacyjne

1. Informacje umieszczone na mapie, symbole na mapie, odzwierciedlenie kierunku i odległości
2. Powszechnie stosowane publikacje nawigacyjne
3. Tablice Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej
4. Tablice pływowej Admiralicji Brytyjskiej plus porty dodane
5. Nawigacja na akwenie rafowym
6. Korekta map i pomocy nawigacyjnych

### Kompasy

1. Deklinacja
2. Sprawdzanie dewiacji
3. Określanie dewiacji kompasu
4. Wykorzystanie kompasów ręcznych

### Praca na mapie

1. Określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu, przebytej odległości i szacunkowego dryfu i znosu
2. Określanie pozycji z namiarów
3. Wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem dryfu i znosu
4. Wyliczenie czasów wody wysokiej i wody niskiej
5. Weryfikacja siły pływu
6. Weryfikacja wpływu dryfów wód morskich na kurs rzeczywisty i kompasowy

### Ustalanie pozycji/GPS w systemie nawigacji IALA "B" ( Ameryka Płn i Ameryka Pd )

1. Źródła linii pozycyjnych
2. Dokładność metod ustalania pozycji
3. Obsługa urządzenia (zalety/wady/zagrożenia)

### Pływy i prądy pływowe

1. Ogólne informacje o pływach i zagrożeniach z tym związanych
2. Czytanie z map oraz urządzeń elektronicznych nawigacji terestrycznej na wodach pływowych systemu IALA "B"

### Znaki nawigacyjne IALA "B"

1. Latarnie, pławy, stawy, charakterystyka świateł

### Meteorologia

1. Źródła informacji o pogodzie i ich zastosowanie
2. Znajomość terminów używanych w morskich prognozach pogody, w tym skala Beauforta jej znaczenie dla małych jednostek
3. Podstawowa znajomość wyżów, niżów i frontów
4. Uwzględnianie kwestii meteorologicznych w planowaniu krótkich rejsów w strefie przybrzeżnej

### Nawigacja przy ograniczonej widoczności

1. Pływanie we mgle
2. Zastosowanie radia UKF z DSC

### Pilotaż

1. Wykorzystanie namiarów, nabieżniki
2. System IALA w regionie "A"
3. Publikacje nawigacyjne
4. Plany nawigacyjne i wejścia do portów

### Odpowiedzialność za zanieczyszczania środowiska i ochrona środowiska morskiego, w tym raf koralowych.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 11

| Przedmiot / temat zajęć                                                  | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 11</div> Manewrowanie jachtem na silniku                        | Dariusz Kowalski | 01-02-2026            | 09:00               | 17:00               | 08:00         |
| <div>2 z 11</div> Manewrowanie jachtem na żaglach                        | Dariusz Kowalski | 02-02-2026            | 09:00               | 17:00               | 08:00         |
| <div>3 z 11</div> Terminologia żeglarska + prace bosmańskie              | Dariusz Kowalski | 03-02-2026            | 09:00               | 17:00               | 08:00         |
| <div>4 z 11</div> Kotwica i bezpieczeństwo                               | Dariusz Kowalski | 04-02-2026            | 09:00               | 17:00               | 08:00         |
| <div>5 z 11</div> Bezpieczeństwo i procedury ratownicze                  | Dariusz Kowalski | 05-02-2026            | 09:00               | 17:00               | 08:00         |
| <div>6 z 11</div> Nawigacja podstawowa                                   | Dariusz Kowalski | 06-02-2026            | 09:00               | 17:00               | 08:00         |
| <div>7 z 11</div> Kompasy i praca na mapie                               | Dariusz Kowalski | 07-02-2026            | 09:00               | 17:00               | 08:00         |
| <div>8 z 11</div> Nawigacja elektroniczna i pływy                        | Dariusz Kowalski | 08-02-2026            | 09:00               | 17:00               | 08:00         |
| <div>9 z 11</div> Meteorologia i nawigacja przy ograniczonej widoczności | Dariusz Kowalski | 09-02-2026            | 09:00               | 17:00               | 08:00         |
| <div>10 z 11</div> Pilotaż, odpowiedzialność środowiskowa                | Dariusz Kowalski | 10-02-2026            | 09:00               | 16:00               | 07:00         |
| <div>11 z 11</div> Walidacja/Post test                                   | -                | 10-02-2026            | 16:00               | 17:00               | 01:00         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 7 500,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 7 500,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 93,75 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 93,75 PLN    |
| W tym koszt walidacji brutto              | 350,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 350,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 350,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 350,00 PLN   |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Dariusz Kowalski

Wykształcenie:  
Wyższa Szkoła Bankowa - Psycholog Biznesu, Studia Podyplomowe - Manager HR, Politechnika Koszalińska - Spec. ds. Marketingu, Przedsiębiorca od 1991r, Właściciel Maritime Consulting Poland od 2015r.

Uprawnienia:  
Kapitan Jachtowy, Kapitan Motorowodny, Voditielj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy, Instruktor sportów wodnych  
Operator morskiego radia SRC

Mam za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER. Moje doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich m.in. na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów ,
- 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
- 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu

sportów wodnych dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,  
4/ Organizację rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami na morzach i oceanach dla 196 osób,  
5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 168 osób,  
6/ Łącznie przebyte pod żaglami 14088 mil morskich w wymiarze 13 458h.  
Przeprowadzonych samodzielnie w latach 2015-2022 liczne szkolenia i doradztwa w zakresie kompetencji i kwalifikacji zawodowych.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Pobyt na Katamaranie morskim BALI 4.5 ( nocleg, opieka Skippera, ubezpieczenie NNW, OC ).
- Materiały do nauki nawigacji: mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne, tabele pływów do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia
- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.
- Podręcznik przygotowujący do teoretycznej części egzaminu
- Dostęp do Wi -Fi w czasie całego szkolenia
- Opinia z rejsu potwierdzającą odbyty staż z ilością godzin.

### Warunki uczestnictwa

- Usługa nie obejmuje transportu na miejsce realizacji usługi.
- Trasa rejsu uzależniona jest od warunków hydrometeorologicznych.
- UWAGA: Trasa może ulegać drobnym modyfikacjom ze względu na panujące warunki atmosferyczne.
- Zastrzegamy sobie możliwość odwołania usługi w przypadku niezapisania się na usługę min. 9 osób.
- Każdy uczestnik w czasie rejsu bezwzględnie musi posiadać urządzenie pozwalające na przeprowadzenie kontroli wizualnej oraz głosowej przez operatora w czasie rzeczywistym ( telefon, tablet, inne).

### Informacje dodatkowe

Nabycie umiejętności manewrowania dużym Katamaranem o wadze często ponad 16 ton, wymaga precyzji na wodach pływowych oraz pomiędzy rafami w warunkach dużego ruchu jednostek. Biorąc pod uwagę nasze wybrzeże Bałtyckie oraz kierunki i siły wiatrów, a także małą ilość marin morskich, wiedzy tej nie zdoła uzyskać kursant ubiegający się o patent JSM lub MSM, czy przyszły pretendent do tytułu Kapitana Jachtowego. Każdy, kto chce żeglować z ludźmi i brać odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo musi posiadać niezbędną teoretyczną i praktyczną wiedzę oraz wiedzieć, jak ją wykorzystać, by bezpiecznie poprowadzić rejs zapewniając maximum komfortu i bezpieczeństwa osobom znajdującym się na pokładzie pływającej jednostki morskiej.

- Katamaran Bali 4.5

- Materiały do nauki nawigacji w systemie IALA "B", mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia

- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.

- Podręcznik dla JSM.

## Adres

Marina & Spa Billy Folly Road, Simpson Bay Philipsburg 37  
Saint Marten, Saint-Martin

Trasa rejsu:

Saint Martin - Antigua - Gwadelupa - Dominika - Montserrat - Anguilla - Saint Martin

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Dojazd na miejsce zaokrętowania i wyokrętowania nie jest refundowany.

## Kontakt



**Dariusz Kowalski**

**E-mail** [biuro@doszkolimy.pl](mailto:biuro@doszkolimy.pl)

**Telefon** (+48) 603 101 595