



TSL SILESIA GROUP  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

39 ocen

## Import z Chin – optymalne rozwiązania transportowe, celno-podatkowe, dokumenty, umowy handlowe, Incoterms 2020 - szkolenie

Numer usługi 2025/11/13/134379/3143409

719,99 PLN brutto  
585,36 PLN netto  
90,00 PLN brutto/h  
73,17 PLN netto/h

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 8 h

📅 11.12.2025 do 11.12.2025

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Biznes / Logistyka

### Identyfikatory projektów

Kierunek - Rozwój, Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery

### Grupa docelowa usługi

Zapraszamy do udziału w szkoleniu:

- przedsiębiorców importujących towary w kontenerach, którzy już współpracują lub planują rozpocząć działalność handlową z partnerami z krajów Azji głównie z Chinami,
- osoby z działów logistyki, spedytorów, Agentów Celnych, którzy chcą się doszkolić w zakresie sprowadzania kontenerów z Chin,
- osoby z działów logistyki, spedytorów, Agentów celnych, które potrzebują usystematyzowanej wiedzy prawnej w zakresie odpraw celnych, logistyki oraz Incoterms.
- księgowych oraz pracowników działów finansowo-księgowych, dla których kluczowe jest prawidłowe zaksięgowanie i rozliczenie faktury importowej otrzymywanej od dostawcy lub spedytora.

### Minimalna liczba uczestników

4

### Maksymalna liczba uczestników

20

### Data zakończenia rekrutacji

10-12-2025

### Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

### Liczba godzin usługi

8

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnej organizacji transportu FLF/LCL w relacji importowej do Polski.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                              | Kryteria weryfikacji                                                     | Metoda walidacji                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Uczestnik wykorzystuje praktyczną wiedzę do organizacji transportu FCL/LCL z Chin czy innych krajów Azjatyckich | - planuje logistykę odpowiednio do warunków Incoterms                    | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                 | - wyznacza prawidłową procedurę celną                                    | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                 | - weryfikuje należności celne, CŁO VAT                                   | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                 | - samodzielnie weryfikuje należności celno-podatkowe według kodu celnego | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

## Cel biznesowy

Celem biznesowym szkolenia jest zwiększenie kompetencji uczestników w zakresie efektywnego i bezpiecznego importu towarów w kontenerach z krajów azjatyckich, w szczególności z Chin, co w konsekwencji przełoży się na optymalizację kosztów operacyjnych, skrócenie czasu realizacji dostaw oraz minimalizację ryzyk prawnych i logistycznych.

Dzięki zdobytej wiedzy i umiejętnościom uczestnicy będą mogli samodzielnie planować, organizować i nadzorować procesy transportowe oraz odprawy celne, a także skuteczniej negocjować warunki współpracy z partnerami zagranicznymi.

Realizacja tego celu pozwoli firmom na zwiększenie konkurencyjności na rynku międzynarodowym, wzmocnienie pozycji w łańcuchu dostaw oraz rozwój nowych kierunków handlowych w Azji.

## Efekt usługi

Program został opracowany tak, aby wspierać przedsiębiorców, spedytorów, pracowników działów logistyki oraz Agentów Celnych w optymalnym planowaniu, organizacji i realizacji procesu sprowadzania ładunków.

Uczestnicy zdobędą kompetencje w obszarze odpraw celnych, logistyki kontenerowej oraz stosowania reguł Incoterms, co pozwoli im skuteczniej negocjować warunki współpracy, minimalizować ryzyko operacyjne i prawne, a także zwiększać efektywność działań w handlu międzynarodowym.

## Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Posiada szczegółową wiedzę na temat procedur importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów Azji i świata.
2. **Zna etapy i zasady organizacji transportu kontenerowego w handlu międzynarodowym**, w tym wybór tras, środków transportu, form logistycznych oraz metod konsolidacji ładunków FCL/LCL.
3. **Rozumie przepisy prawa celnego obowiązujące w Polsce i Unii Europejskiej** w odniesieniu do importu z różnych regionów świata oraz zasady stosowania reguł Incoterms.
4. **Zna wymagania dokumentacyjne dla odpraw celnych i kontroli granicznych**, w tym rodzaje dokumentów przewozowych, handlowych i celnych stosowanych w transporcie kontenerowym.
5. **Posiada wiedzę o ryzykach operacyjnych i prawnych** związanych z importem z rynków globalnych oraz sposobach ich minimalizacji.
6. **Rozumie różnice kulturowe i praktyki biznesowe** w relacjach z kontrahentami z różnych regionów – w tym z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – które mają wpływ na negocjacje, komunikację i długofalową współpracę handlową.

#### **Efekty uczenia się – Umiejętności**

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Planuje i organizuje proces importu towarów w kontenerach z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – dobierając optymalną trasę, środek transportu oraz harmonogram dostaw.
2. **Przygotowuje i weryfikuje dokumentację niezbędną do odpraw celnych i kontroli granicznych**, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w Polsce i Unii Europejskiej.
3. **Stosuje reguły Incoterms w praktyce**, dobierając je adekwatnie do rodzaju transakcji, specyfiki towaru oraz warunków kontraktu.
4. **Identyfikuje i minimalizuje ryzyka prawne, logistyczne i operacyjne** w procesie prowadzenia towarów z różnych regionów świata, w tym z rynków azjatyckich i amerykańskich.
5. **Rozwiązuje problemy operacyjne pojawiające się w trakcie realizacji transportu**, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach, zmiana warunków dostawy czy konieczność przekierowania ładunku.
6. **Wdraża nowoczesne narzędzia i procedury wspierające proces importu**, w tym rozwiązania cyfrowe i systemy monitorowania dostaw oraz elektronicznej obsługi dokumentacji.

#### **Efekty uczenia się – Kompetencje społeczne**

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1. **Świadomie i odpowiedzialnie podejmuje decyzje biznesowe dotyczące importu towarów z rynków globalnych** – w szczególności z Indii, USA, Chin oraz innych krajów – biorąc pod uwagę aspekty prawne, logistyczne i finansowe.
2. **Potrafi współpracować z różnymi podmiotami w globalnym łańcuchu dostaw** – spedytoraми, agentami celnymi, przewoźnikami i kontrahentami zagranicznymi – dbając o efektywną komunikację i realizację wspólnych celów.
3. **Buduje i utrzymuje długofalowe relacje z partnerami biznesowymi** z różnych regionów świata, opierając się na zaufaniu, rzetelności i znajomości różnic kulturowych.
4. **Wykazuje inicjatywę w poszukiwaniu nowych rozwiązań** usprawniających proces importu oraz w podnoszeniu efektywności działań firmy.
5. **Dbą o samorozwój zawodowy**, systematycznie aktualizując swoją wiedzę w zakresie prawa celnego, logistyki i handlu międzynarodowego.
6. **Reaguje proaktywnie na sytuacje kryzysowe w procesach importowych**, zachowując profesjonalizm i dążąc do minimalizacji strat.

## **Kwalifikacje**

### **Kompetencje**

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### **Warunki uznania kompetencji**

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

Szkolenie organizowane jest od podstaw, wiedza z zakresu spedycji nie jest wymagana.

1. Walidacja wstępna - badanie poziomu wiedzy uczestników - test z wynikiem generowanym automatycznie

**2. Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich**

- Transport kontenerów FCL/LCL – różnice, zastosowanie, koszty.
- Aktualne trendy w transporcie kontenerowym: kolejowy, morski, multimodalny.

**3. Procedury i formalności importowe**

- Wymagania dokumentacyjne dla importu z krajów azjatyckich.
- Rodzaje dokumentów: handlowe, transportowe, celne.
- Etapy procesu odprawy celnej i kontroli granicznej.
- Wybór trasy i środka transportu (kolej, morski, multimodalny).
- Kody CN (Combined Nomenclature) – zasady klasyfikacji towarów, struktura kodów, wyszukiwanie właściwego kodu dla importowanego produktu.
- Cło – ustalanie stawek celnych w oparciu o kod CN, taryfa celna TARIC, preferencje taryfowe wynikające z umów międzynarodowych.
- VAT w imporcie – stawki VAT dla różnych grup towarowych, zasady rozliczania VAT w imporcie, procedura uproszczona.

**4. Reguły Incoterms w praktyce**

- Omówienie aktualnych reguł Incoterms i ich zastosowania w kontraktach.
- Dobór odpowiedniej reguły do specyfiki transakcji.
- Skutki wyboru danej reguły dla kosztów, ryzyka i obowiązków stron.

**5. Ćwiczenia praktyczne i studia przypadków**

- Analiza rzeczywistych scenariuszy importowych
- Symulacje odpraw celnych.
- Wyszukiwanie kodów CN dla konkretnych towarów i obliczanie należności celnych oraz podatku VAT.

**6. Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL, takie jak opóźnienia, błędy w dokumentach czy zmiana warunków transportu.**

- Omówienie planu działań naprawczych dla sytuacji kryzysowej.
- case study.

7. Walidacja końcowa - test z wynikiem generowanym automatycznie

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Usługa realizowana jest w godzinach dydaktycznych, poprzez platformę Teams, zdalnie w czasie rzeczywistym.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

| Przedmiot / temat zajęć                                                                      | Prowadzący           | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 12</b> Walidacja wstępna - test wyboru z wynikiem automatycznym                       | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 08:00               | 08:15               | 00:15         |
| <b>2 z 12</b> Wprowadzenie do importu z krajów azjatyckich - wykłady online                  | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 08:15               | 08:45               | 00:30         |
| <b>3 z 12</b> Procedury i formalności importowe - wykłady online                             | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 08:45               | 10:00               | 01:15         |
| <b>4 z 12</b> Przerwa                                                                        | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 10:00               | 10:15               | 00:15         |
| <b>5 z 12</b> Procedury i formalności importowe - wykłady online                             | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 10:15               | 11:45               | 01:30         |
| <b>6 z 12</b> Przerwa                                                                        | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 11:45               | 12:00               | 00:15         |
| <b>7 z 12</b> Reguły Incoterms w praktyce - warsztaty online                                 | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 12:00               | 12:45               | 00:45         |
| <b>8 z 12</b> Ćwiczenia praktyczne i studia przypadków - warsztaty online                    | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 12:45               | 13:15               | 00:30         |
| <b>9 z 12</b> Przerwa                                                                        | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 13:15               | 13:30               | 00:15         |
| <b>10 z 12</b> Problemy operacyjne związane z importem kontenerów FCL/LCL - warsztaty online | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 13:30               | 14:15               | 00:45         |

| Przedmiot / temat zajęć                                                      | Prowadzący           | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>11 z 12</b> Czas na pytania i odpowiedzi - dyskusja online                | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 14:15               | 14:30               | 00:15         |
| <b>12 z 12</b> Walidacja – test końcowy z wynikiem generowanym automatycznie | Wiktoria Kwiatkowska | 11-12-2025            | 14:30               | 14:45               | 00:15         |

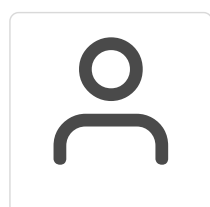
## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena       |
|-------------------------------------------|------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 719,99 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 585,36 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 90,00 PLN  |
| Koszt osobogodziny netto                  | 73,17 PLN  |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### Wiktoria Kwiatkowska

Członek Zarządu TSL Silesia Group oraz Kierownik Działu Marketingu w TSL Silesia Sp. z o.o.. Doświadczony ekspert i licencjonowany Agent Celny, od 7 lat aktywnie działający w branży TSL. Na co dzień odpowiada za organizację i koordynację międzynarodowych dostaw towarów w ramach działalności operacyjnej TSL Silesia Sp. z o.o., obejmujących transport kolejowy, morski i multimodalny. Jako praktyk, łączy wiedzę merytoryczną z doświadczeniem zdobytym w realizacji skomplikowanych procesów logistycznych, w tym odpraw celnych, kontroli granicznych i obsługi dokumentacji przewozowej. Od lat prowadzi szkolenia w ramach TSL Silesia Group, przekazując uczestnikom praktyczne umiejętności z zakresu importu, eksportu, logistyki kontenerowej oraz przepisów celnych. W swojej pracy stawia na nowoczesne rozwiązania, digitalizację procesów i skuteczne narzędzia wspierające efektywną współpracę z partnerami zagranicznymi, ze szczególnym uwzględnieniem rynku chińskiego i innych krajów Azji.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

**Materiały szkoleniowe i narzędzia** – uczestnicy otrzymują komplet dokumentów, checklist, wzorów umów oraz schematów procesów, które mogą wykorzystać w codziennej pracy.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

## Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się na kartę usługi za pośrednictwem BUR.

Podstawowa znajomość tematu nie jest wymagana.

## Warunki techniczne

- Dostęp do internetu
- sprawna kamera

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:

- 2-rdzeniowy procesor 1,6 GHz lub szybszy,
- pamięć 4 GB pamięci RAM,
- system Windows 7/8.x/10/11, iOS 11, MacOS 10.x, Android 8
- Głośniki, mikrofon, opcjonalnie kamera internetowa
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik,
- Stabilne, bez blokad firmowych, łącze internetowe DL/UL: 5Mbps
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- Najnowsza, stabilna wersja przeglądarki internetowej Chrome, Firefox, Opera, Edge (zalecamy Google Chrome). Przeglądarka plików PDF, DOC(X), XLS(X), PPT(X), PPS(X), wideo, zdjęć

## Kontakt



**Wiktoria Kwiatkowska**

**E-mail** w.kwiatkowska@tsl-group.pl

**Telefon** (+48) 608 675 834