

**Prawo jazdy kategorii C i C+E**

Numer usługi 2025/11/12/115486/3141782

9 900,00 PLN brutto

9 900,00 PLN netto

141,43 PLN brutto/h

141,43 PLN netto/h

HENDZEL
KRZYSZTOF
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW „AUTO-
MOTO”

★★★★★ 4,8 / 5

266 ocen

📍 Konin / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 70 h

📅 19.01.2026 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Do kursu mogą przystąpić osoby, które chcą poszerzyć swoje uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu i mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia;**Grupa docelowa usługi**

- Posiadanie prawa jazdy kat. B
- Ukończone 21 lat lub 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna Pełna -280 h
- Orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C , C+E wydany przez Wydział Komunikacji

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

16-01-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

70

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do nabycia uprawnień do prowadzenia pojazdu ciężarowego i ciężarowego z przyczepą.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po zakończonej usłudze nabywa: Wiedzę: • Zna przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania pojazdem kat. C i CE • Zna budowę i zasady obsługi pojazdu ciężarowego i przyczepy. • Zna zasady przewozu i zabezpieczania ładunków oraz czasu pracy kierowców. Umiejętności: • Potrafi przygotować pojazd do jazdy i wykonać czynności kontrolne. • Potrafi bezpiecznie kierować pojazdem ciężarowym w różnych warunkach. • Potrafi wykonywać manewry wymagane podczas egzaminu państwowego. Kompetencje społeczne: • Jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu drogowego. • Przestrzega zasad kultury jazdy i etyki kierowcy. • Dbą o stan techniczny pojazdu i reaguje właściwie w razie awarii. Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.	Efekty uczenia się są weryfikowane po przeprowadzeniu egzaminu wewnętrznego teoretycznego i praktycznego w OSK.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo jazdy kat. C

Zajęcia teoretyczne 20 godzin zegarowych

Zajęcia praktyczne 20 godzin zegarowych

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

PROGRAM SZKOLENIA W ZAKRESIE

KAT. C - część teoretyczna- 20 godzin zegarowych

PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

Wiadomości ogólne - przepisy o ruchu drogowym i ich znaczenie , zakres obowiązywania przepisów ruchu drogowego, ogólne warunki bezpieczeństwa i kultury w ruchu drogowym , znaczenie podstawowych określeń .

Zasady ruchu drogowego - ogólne zasady ruchu pojazdów , ruch pojazdów na autostradach i drogach ekspresowych , ruch pojazdów w strefie zamieszkania ,ruch pojazdów na drogach wewnętrznych , włączanie się do ruchu , prędkość jazdy , hamowanie , zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu , wymijanie , omijanie ,wyprzedzanie , zawracanie , cofanie , przecinanie się kierunków ruchu oraz pierszeństwa przejazdu , zachowanie wobec pieszych , obowiązki kierującego wobec rowerzystów . Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe i tramwajowe . Hamowanie ,jazda w zmniejszonej przejrzystości powietrza ,ostrzeganie sygnałami dźwiękowymi lub świetlnymi . Ruch pojazdów w zorganizowanej kolumnie .

Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach - przepisy porządkowe , postępowanie w razie wypadku . Zatrzymanie i postój . Sygnalizowanie obecności pojazdu na drodze z powodu uszkodzenia lub wypadku . Używanie świateł zewnętrznych .Pojazdy przewożące osoby niepełnosprawne , zorganizowane grupy dzieci i młodzieży .Pojazdy używane do wykonywania czynności na drodze , pojazdy uprzywilejowane , przewożące materiały niebezpieczne , pojazdy do nauki jazdy .Warunki używania pojazdów .Przewóz osób i ładunków .Wpływ alkoholu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym .

Znaki i sygnały na drodze - wiadomości ogólne .Znaki drogowe pionowe ; znaki ostrzegawcze , znaki zakazu , znaki nakazu ,znaki informacyjne , znaki kierunku i miejscowości , znaki uzupełniające . Znaki drogowe poziome . Sygnały świetlne nadawane przez urządzenia umieszczone na drodze ; sygnalizacja do kierowania ruchem , opuszczanie skrzyżowania o ruchu kierowanym sygnałami świetlnymi ,sygnalizacja na przejazdach kolejowych i tramwajowych , sygnalizacja ostrzegawcza . Sygnały dawane przez kierującego ruchem na skrzyżowaniu . Sygnały dźwiękowe wysyłane przez urządzenia umieszczone na drodze .

Pojazdy- warunki zasadnicze, wyposażenie, światła, hamulce.Badania techniczne. Dopuszczanie pojazdu do ruchu. Zawracanie i zatrzymywanie dowodów rejestracyjnych

Kierujący- kategorie praw jazdy oraz uprawnienia. Zatrzymywanie, cofanie i przywracanie praw jazdy. Sprawdzanie stanu zdrowia i przydatności psychicznej.Kontrola ruchu drogowego. Ewidencja osób naruszających przepisy ruchu drogowego.

Manewrowanie samochodem- samochód ciężarowy, przyczepy- ogólna budowa.Urządzenia sterujące samochodem. Uruchamianie silnika. Ruszanie na płaskiej jezdni.Ruszanie na wzniesieniu. Omówienie manewrów; wyprzedzania, wymijania,omijania, zawracania, cofania. Pokonywanie zakrętów.Jazda i postój na wzniesieniu i spadku. Hamowanie w czasie poślizgu.

Jazda w różnych warunkach- jazda we mgle, podczas ulewnego deszczu. Jazda podczas mżawki, wichury. Poślizg wodny. Jazda po drogach zaśnieżonych lub oblodzonych. Przejeżdżanie przez zaspy śnieżne. Jazda samochodem z przyczepą.

Obsługa samochodu ciężarowego- zapoznanie. Czynności przygotowawcze przed rozpoczęciem jazdy. Obsługa układu; smarowania, chłodzenia, zasilania. Obsługa sprzęgła. Obsługa skrzynki biegów i mostów napędowych. Obsługa ogumienia. Obsługa układu kierowniczego, hamulcowego. Obsługa akumulatora, obwodów oświetlenia i urządzeń zasłonowych. Bezpieczeństwo eksploatacji i obsługi samochodu. Zasady eksploatacji samochodu z katalizatorem spalin. Wskaźniki i urządzenia sygnalizacyjne na desce rozdzielczej.

TEMATYKA ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH

W ZAKRESIE KAT. C

Czas trwania nauki -20 godzin zegarowych

1. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Opanowanie dynamiki ruchu pojazdów.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
3. Włączenie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowy.
7. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
8. Jazda po trasie przy wykorzystaniu różnych biegów.
9. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu po prostej i po łuku.
10. Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów na placu manewrowym z uwzględnieniem zasad obowiązujących na egzaminie;
 - a- jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu z uwzględnieniem płynności jazdy, nie najeżdżanie na linie ograniczające pas-pachołki, tyczki.
 - b- parkowanie skośne wjazd przodem- wyjazd tyłem.
 - c- parkowanie prostopadłe, wjazd tyłem- wyjazd przodem, wjazd przodem- wyjazd tyłem.
 - d- parkowanie równoległe; wjazd tyłem- wyjazd przodem.
 - e- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
11. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim o małym nasileniu ruchu.
12. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim- przejazd przez skrzyżowania równoległe, ze znakami ustalającymi pierwszeństwa przejazdu z sygnalizacją świetlną i ruchem okrężnym. Przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe. Wykonywanie manewrów; wyprzedzania, omijania, wymijania.

Zmiana pasa i kierunku jazdy oraz zawracania.

13. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

14. Doskonalenie techniki kierowania. Egzamin wewnętrzny

TEMATYKA ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH KAT. C+E -25 godzin zegarowych

1. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu Opanowanie dynamiki ruchu pojazdów.

2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.

3. Włączenie się do ruchu.

4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.

5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu.

6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowy.

7. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych mechanizmów i urządzeń , które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

8. Jazda po trasie przy wykorzystaniu różnych biegów.

9. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu po prostej i po łuku.

10. Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów

na placu manewrowym z uwzględnieniem zasad obowiązujących na egzaminie;

a- jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu z uwzględnieniem płynności jazdy, nie najeżdżanie na linie ograniczające pas-pachołki, tyczki.

b- parkowanie skośne wjazd przodem- wyjazd tyłem.

c- parkowanie prostopadłe, wjazd tyłem- wyjazd przodem, wjazd przodem- wyjazd tyłem.

d- parkowanie równoległe; wjazd tyłem- wyjazd przodem.

e- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

11. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim o małym i dużym nasileniu ruchu.

12. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim- przejazd przez

skrzyżowania równoległe, ze znakami ustalającymi

pierwszeństwa przejazdu z sygnalizacją świetlną i ruchem okrężnym.

Przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe.

Wykonywanie manewrów; wyprzedzania, omijania, wymijania.

Zmiana pasa i kierunku jazdy oraz zawracania.

13. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą

14. Doskonalenie techniki kierowania. Egzamin wewnętrzny.

Łączny czas trwania szkolenia praktycznego – 25 godzin zegarowych

Czas trwania egzaminu w WORD dla kat. C - 3 godziny zegarowe

(1godzina zegarowa -egzamin teoretyczny, 2 godziny zegarowe egzamin praktyczny)

Czas trwania egzaminu w WORD dla kat. C+E - 2 godziny zegarowe

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Zajęcia teoretyczne	Krzysztof Hendzel	19-01-2026	16:00	21:00	05:00
2 z 7 Zajęcia teoretyczne	Krzysztof Hendzel	20-01-2026	16:00	21:00	05:00
3 z 7 Zajęcia teoretyczne	Krzysztof Hendzel	21-01-2026	16:00	21:00	05:00
4 z 7 Zajęcia teoretyczne	Krzysztof Hendzel	22-01-2026	16:00	21:00	05:00
5 z 7 Egzamin wewnętrzny teoretyczny w OSK - 26.03.2026 r. trwa około 1 godziny	Krzysztof Hendzel	26-03-2026	10:00	11:00	01:00
6 z 7 Egzamin wewnętrzny praktyczny dla kat. C w OSK -10.04.2026r. - trwa około 2 godziny	Krzysztof Hendzel	10-04-2026	12:00	14:00	02:00
7 z 7 Egzamin wewnętrzny praktyczny dla kat. C+E w OSK -11.05.2026r. trwa około 2 godziny	Krzysztof Hendzel	11-05-2026	13:00	15:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	141,43 PLN
Koszt osobogodziny netto	141,43 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Krzysztof Hendzel

Instruktor/Wykładowca nauki jazdy w zakresie kategorii A,B,T,C,CE,D



2 z 2

Andrzej Świątek

Instruktor /Wykładowca nauki jazdy w zakresie kategorii A,B,T,C,CE,D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik usługi otrzymuje licencjonowaną płytę kat. C z aktualną bazą pytań.

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę- PKK , na kategorię C i C+E na przeddzień rozpoczęcia szkolenia
- Posiadanie prawa jazdy kategorii B
- Orzeczenie psychologiczne pozwalające na przystąpienie do kursu
- Orzeczenie lekarskie pozwalające na przystąpienie do kursu
- Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę- PKK , na kategorię C i C+E na przeddzień rozpoczęcia szkolenia
- Wypełnienie ankiety po przeprowadzonej usłudze

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie 23.01.26r. - 23.03.26r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe OSK Auto-Moto w Koninie.

Koszt kursu kat. C i C+E - 9900 zł

Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne opłatę za egzamin państwowy w WORD, również opłatę za wydanie dokumentu prawa jazdy.

***Szkolenie zwolnione jest z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o VAT**

Adres

ul. Zakładowa 4c
62-510 Konin
woj. wielkopolskie

Konin ul. Zakładowa 4c
Zajęcia praktyczne prowadzone na placu manewrowym obok WORD Konin.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Krzysztof Hendzel

E-mail krzysztofen@wp.pl

Telefon (+48) 502 648 181