



Operator elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (IIWJO) z elementami ekologicznej eksploatacji

Numer usługi 2025/11/12/13777/3140414

1 200,00 PLN brutto
1 200,00 PLN netto
57,14 PLN brutto/h
57,14 PLN netto/h

RECON Consulting
Spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością

★★★★★ 4,9 / 5

4 976 ocen

📍 Katowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 28.02.2026 do 06.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

1. **Osoby poszukujące pracy** – zwłaszcza te, które chcą zdobyć nowe kwalifikacje w zawodzie operatora wózka jezdniowego, zwiększając tym samym swoją atrakcyjność na rynku pracy.
2. **Pracownicy magazynów i centrów logistycznych** – osoby już zatrudnione w branży magazynowej, logistycznej lub transportowej, które chcą rozszerzyć swoje kompetencje lub dostosować się do nowoczesnych, ekologicznych technologii.
3. **Osoby planujące przebranżowienie** – osoby zmieniające ścieżkę kariery, które chcą wejść w sektor logistyki i transportu, zwłaszcza w kontekście rosnącego zapotrzebowania na operatorów pojazdów elektrycznych.
4. **Pracownicy firm transportowych i produkcyjnych** – zwłaszcza ci, którzy obsługują transport wewnętrzny i chcą zdobyć uprawnienia do obsługi elektrycznych wózków jezdniowych w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju.
5. **Osoby zainteresowane ekologicznymi rozwiązaniami w logistyce** – pracownicy, przedsiębiorcy oraz osoby planujące karierę w sektorze, w którym wdrażane są rozwiązania niskoemisyjne

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

18

Data zakończenia rekrutacji

25-02-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

21

Cel

Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do uzyskania kwalifikacji w zawodzie Operator wózka jezdniowego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów ekologicznych. Szkolenie prowadzi nie tylko do kwalifikacji zawodowych, ale również do uzyskania kompetencji ekologicznych niezbędnych do pracy w zielonej gospodarce. Szczególny nacisk położono na energooszczędną eksploatację wózków, zrównoważone zarządzanie zasobami w logistyce oraz znajomość zasad GOZ i wpływu działalności operatora na emisję i środowisko.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą z zakresu obsługi elektrycznych wózków jezdniowych	rozdziela rodzaj urządzeń transportu bliskiego podlegającego dozorowi technicznemu z uwzględnieniem urządzeń niskoemisyjnych	Test teoretyczny
	opisuje wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegających dozorowi technicznemu	Test teoretyczny
	opisuje rodzaje urządzeń transportu bliskiego	Test teoretyczny
	rozdziela typy wózków jezdniowych	Test teoretyczny
	opisuje budowę elektrycznych wózków jezdniowych	Test teoretyczny
	charakteryzuje czynności operatora przed rozpoczęciem pracy, w trakcie pracy z wózkami oraz po zakończeniu pracy	Test teoretyczny
	wymienia i charakteryzuje jednostki ładunkowe i ich składowanie	Test teoretyczny
	opisuje organizację pracy operatora wózków jezdniowych	Test teoretyczny
	opisuje przepisy BHP przy użytkowaniu wózków jezdniowych	Test teoretyczny
	opisuje korzyści środowiskowe wynikające z zastosowania elektrycznych wózków zamiast spalinowych.	Test teoretyczny
	wyjaśnia pojęcie zielonej transformacji rynku pracy i jej znaczenie dla sektora logistyki i transportu	Test teoretyczny
	wyjaśnia znaczenie elektryfikacji wózków jezdniowych w kontekście zrównoważonego rozwoju i ograniczania emisji CO ₂	Test teoretyczny
	opisuje technologie wspierające efektywne zarządzanie energią w pracy operatora wózka	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	omawia założenia gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) w eksploatacji sprzętu magazynowego	Test teoretyczny
	opisuje zasady zielonego zarządzania energią i zasobami w magazynie	Test teoretyczny
Obsługuje wózki jezdniowe	Wykonuje czynności z zakresu załadunku i rozładunku towarów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przenosi różnego typu towary z jednego miejsca na drugie za pomocą elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi dokumentację dotyczącą obsługi elektrycznego wózka jezdniowego i pracy w magazynie, w tym związaną z załadunkiem i rozładunkiem towarów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje przestrzeń magazynową	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje porządek w magazynie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zarządza stanami magazynowymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Pielęgnuje i konserwuje elektryczny wózek jezdniowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Raportuje usterki lub potrzeby napraw wózka jezdniowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Objaśnia ekologiczne zasady konserwacji wózków jezdniowych, w tym recykling baterii	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wdraża zasady GOZ podczas eksploatacji wózków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady oszczędnego gospodarowania energią i materiałami w pracy magazynowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje techniki jazdy i obsługi wózków minimalizujące zużycie energii.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne: ocenia wpływ indywidualnych postępowań na środowisko	Definiuje przyjmowanie w życiu prywatnym postawy zorientowanej na zrównoważony rozwój i zastanawia się nad wpływem własnych zachowań na środowisko	Test teoretyczny
Identyfikuje kompetencje ekologiczne istotne w pracy operatora wózka w kontekście zielonej gospodarki	Wskazuje sposoby ograniczania emisji CO ₂ , minimalizacji zużycia energii i stosowania zasad GOZ w pracy operatora	Test teoretyczny
Stosuje zasady ekologicznej eksploatacji elektrycznego wózka jezdniowego	Wykonuje czynności zgodnie z zasadami zrównoważonego użytkowania sprzętu i gospodarki obiegu zamkniętego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego w Katowicach
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego w Katowicach

Program

Część teoretyczna – 15 godzin (stacjonarnie)

1. **Wiadomości o dozorcze technicznym**
2. **Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego**
3. **Typy stosowanych elektrycznych wózków jezdniowych i ich zastosowanie w gospodarce niskoemisyjnej**
4. **Budowa elektrycznych wózków jezdniowych podnośnikowych, z uwzględnieniem energooszczędnych technologii**
5. **Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy i po jej zakończeniu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych** (minimalizacja hałasu, zużycia energii, optymalizacja cykli pracy)
6. **Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa** – zrównoważone planowanie załadunku i ślad węglowy procesów logistycznych
7. **Wiadomości z zakresu BHP i ochrony środowiska** – przepisy krajowe i unijne dotyczące ochrony środowiska, bezpiecznego użytkowania i utylizacji akumulatorów litowo-jonowych
8. **Zrównoważona eksploatacja sprzętu**
 - unikanie przeciążeń, techniki jazdy przyjazne środowisku (hamowanie rekuperacyjne, płynna jazda),
 - techniki wydłużania żywotności baterii i urządzenia,
 - bezpieczne ładowanie i przechowywanie akumulatorów,
 - gospodarka obiegu zamkniętego (GOZ) – recykling zużytych części, odzysk komponentów, minimalizacja odpadów.
9. **Zrównoważone zarządzanie energią i zasobami w logistyce - wpływ pracy operatora na efektywność energetyczną, redukcję emisji CO₂ oraz wdrażanie zasad zielonej logistyki**
 - wpływ pracy operatora na emisję hałasu, zużycie energii,
 - redukcja śladu węglowego i promowanie proekologicznych rozwiązań w miejscu pracy,
 - dobre praktyki z firm wdrażających zieloną logistykę magazynową.
10. **Znaczenie pracy operatora w budowie zielonych miejsc pracy** – transformacja rynku pracy, zielone kompetencje i rola urządzeń elektrycznych w ochronie środowiska.
11. **Rozwój świadomości środowiskowej uczestników szkolenia**
 - kształtowanie postaw odpowiedzialności środowiskowej,
 - znaczenie pracy operatora w realizacji celów zrównoważonego rozwoju,
 - wpływ zielonej transformacji (elektryfikacja, automatyzacja) na rynek pracy – przygotowanie do „zielonych zawodów”.

Część praktyczna – 6 godzin (w miejscu realizacji zajęć praktycznych)

Ćwiczenia z zakresu bezpiecznej i ekologicznej obsługi wózków z uwzględnieniem:

- technik energooszczędnej jazdy,
- prawidłowego ładowania baterii,
- oceny zachowań proekologicznych.
- Uczestnicy pracują rotacyjnie w małych grupach (maks 6 osobowych)
- co najmniej 1 wózek elektryczny na grupę
- Zajęcia prowadzi instruktor obecny przy każdym stanowisku.
- Miejsce zajęć: plac manewrowy przystosowany do ćwiczeń praktycznych.

Egzamin:

- Część teoretyczna i praktyczna – zgodnie z wymogami UDT.
- Egzamin teoretyczny zawiera pytania z zakresu BHP

Część teoretyczna składa się z 15 h zegarowych w formie stacjonarnej (w tym przerwy). Część praktyczna składa się z 6 h zegarowych i jest ustalana indywidualnie z uczestnikami usługi i odbędzie się w okresie od 28.02.2026 do 06.04.2026.

Harmonogram przedmiotowej usługi zawiera wyłącznie przykładowe, poglądowe terminy zajęć praktycznych oraz przykładowy poglądowy termin egzaminu przeprowadzanego przez właściwy Urząd Dozoru Technicznego składający się z części teoretycznej oraz praktycznej.

Szkolenie „Operator elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (2WJO)” przyczynia się do zrównoważonego rozwoju oraz tworzenia zielonych miejsc pracy poprzez wspieranie transformacji w zakresie urządzeń transportu bliskiego. Odejście od pojazdów zasilanych paliwami kopalnymi jest kluczowym elementem zielonej transformacji. W związku z tym nowoczesne firmy coraz częściej wybierają elektryczne wózki widłowe jako odpowiedź na wymogi Zielonego Ładu. Można założyć, iż zapotrzebowanie na pracowników

znających specyfikę elektrycznych wózków jezdniowych podnośnikowych będzie rosło z biegiem czasu. Szkolenie będące przedmiotem tej karty przygotowuje uczestnika do obsługi elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego wraz z nabyciem odpowiednich kwalifikacji UDT.

Zakres tematyczny usługi jest powiązany z obszarami technologicznymi określonymi w Programie Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030 oraz Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030, szczególnie w kontekście zielonej gospodarki.

.....

Zgodnie z Zał. 2 do Regulaminu BUR (PARP): **Dostawca Usług zapewni rozdzielność funkcji pomiędzy procesem kształcenia (szkoleniem) a walidacją.**

Przez rozdzielność funkcji należy w przypadku tej karty usługi rozumieć: **przeprowadzenie walidacji przez firmę zewnętrzną/podmiot zewnętrzny (tj. Urząd Dozoru Technicznego) w stosunku do Dostawcy Usług.**

Na czas publikacji karty nie ma możliwości uzyskania informacji, kto będzie walidatorem/egzaminatorem. Egzamin UDT, czyli egzamin przed Komisją Dozoru Technicznego jest egzaminem państwowym. Egzaminatorzy są wyznaczani przez UDT i pojawiają się w dniu egzaminu. Dane egzaminatora nie są podawane wcześniej ze względu na bezstronność i zachowanie obiektywizmu – to standardowa praktyka w tego typu egzaminach państwowych.

Zgodnie z Zał. 2 do Regulaminu BUR (PARP): **W przypadku usług rozwojowych kończących się kwalifikacją inną niż wpisaną do ZRK, Dostawca Usług ma możliwość wskazać, że proces walidacji będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny. W takiej sytuacji nie ma potrzeby wskazywać konkretnych danych osoby walidującej.**

Niniejsza karta usługi zawiera zatem informacje, że **proces walidacji będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny (tj. Urząd Dozoru Technicznego).**

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 16

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 Moduł 1: Wiadomości o dozorze technicznym	Marcin Szremski	28-02-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 16 Moduł 2: Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego	Marcin Szremski	28-02-2026	09:00	09:45	00:45
3 z 16 przerwa	Marcin Szremski	28-02-2026	09:45	10:00	00:15
4 z 16 Moduł 3: Typy stosowanych elektrycznych wózków jezdniowych	Marcin Szremski	28-02-2026	10:00	11:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 16 Moduł 4: Budowa elektrycznych wózków jezdniowych podnośnikowych	Marcin Szremski	28-02-2026	11:00	12:45	01:45
6 z 16 Moduł 5: Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy i po zakończeniu pracy	Marcin Szremski	28-02-2026	12:45	13:45	01:00
7 z 16 Przerwa	Marcin Szremski	28-02-2026	13:45	14:15	00:30
8 z 16 Moduł 6: Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa	Marcin Szremski	28-02-2026	14:15	15:30	01:15
9 z 16 Moduł 7: Wiadomości z zakresu BHP	Marcin Szremski	28-02-2026	15:30	17:00	01:30
10 z 16 Moduł 8: Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Marcin Szremski	01-03-2026	08:00	11:00	03:00
11 z 16 Moduł 8: Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Marcin Szremski	01-03-2026	11:00	14:00	03:00
12 z 16 przerwa	Marcin Szremski	01-03-2026	14:00	14:30	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 16 Moduł 9: Zrównoważona eksploatacja sprzętu (ekologiczne zasady konserwacji wózków jezdniowych, recykling baterii i minimalizacja śladu węglowego) oraz zrównoważone zarządzanie energią i zasobami	Marcin Szremski	01-03-2026	14:30	16:00	01:30
14 z 16 przerwa	Marcin Szremski	01-03-2026	16:00	16:15	00:15
15 z 16 Moduł 10: Znaczenie pracy operatora w budowie zielonych miejsc pracy i rozwój świadomości środowiskowej	Marcin Szremski	01-03-2026	16:15	18:00	01:45
16 z 16 Moduł 11. Egzamin państwowy praktyczny - termin przykładowy, poglądowy (test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych)	-	06-04-2026	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 200,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	57,14 PLN
Koszt osobogodziny netto	57,14 PLN
W tym koszt walidacji brutto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	300,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Szremski

Trener posiada doświadczenie zawodowe adekwatne do rodzaju i zakresu świadczonych usług, zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących danej usługi. Bardzo doświadczony Instruktor i wykładowca, który od ponad 5 lat i nadal prowadzi szkolenia z zakresu obsługi wózków widłowych, ładowarek teleskopowych, podestów ruchomych, żurawi oraz podestów wiszących. Jego doświadczenie obejmuje zarówno część teoretyczną, jak i praktyczną szkoleń, co pozwala mu skutecznie przygotowywać kursantów do pracy w branży logistycznej i przemysłowej. Posiada szeroki zakres uprawnień technicznych, w tym certyfikaty operatora wózków widłowych, ładowarek teleskopowych, podestów ruchomych i wiszących oraz żurawi samojezdnych. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w branży logistycznej i szkoleniowej skutecznie przekazuje wiedzę kursantom, łącząc teorię z praktyką i dostosowując metody nauczania do ich potrzeb. Trener posiada kwalifikacje do wykonywania zielonych kompetencji zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzyma materiały szkoleniowe w formie skryptu uwzględniające aktualne przepisy krajowe i unijne dotyczące: ochrony środowiska, GOZ, użytkowania i utylizacji akumulatorów, zasad bezpiecznej pracy z urządzeniami transportu bliskiego. Materiały szkoleniowe odnoszą się bezpośrednio do realizowanej usługi rozwojowej.

Szkolenie może być zwolnione z VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% na podstawie:- § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat

- zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do odbycia kursu z zakresu obsługi wózków widłowych
- wykształcenie minimum podstawowe

Informacje dodatkowe

Kurs obejmuje w sumie 21 h zegarowych wliczając przerwy (w tym egzamin UDT) - usługa stacjonarna realizowana w terminie od 28.02.2026 do 06.04.2026.

Usługa zawiera jedno podejście do egzaminu przeprowadzanego przez Urząd Dozoru Technicznego.

Adres

ul. Klimczoka 6/1A

40-857 Katowice

woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne / egzamin teoretyczny - ul. Klimczoka 6 - sala szkoleniowa oznaczona tytułem szkolenia

Zajęcia praktyczne / egzamin praktyczny - plac w Katowicach przy ul. Klimczoka 6

Kontakt



Sandra Walczyk

E-mail szkolenia@rcon.com.pl

Telefon (+48) 535 719 407