



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "AS"
ARTUR SMYKA

★★★★★ 4,9 / 5

29 ocen

KURS PRAWA JAZDY KATEGORII A

Numer usługi 2025/11/10/180435/3137916

📍 Strzegom / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 52 h

📅 27.02.2026 do 27.05.2026

4 700,00 PLN brutto

4 700,00 PLN netto

90,38 PLN brutto/h

90,38 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Kandydat na kierowcę kat. A Wymagania wstępne: - profil kandydata na kierowcę PKK - ukończone 24 r. ż. - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania motorem na kat. A
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	26-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	52
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii AM, A1, A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania motocyklem, poprzez:

- opanowanie wiedzy teoretycznej z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa i techniki jazdy,
- nabycie umiejętności praktycznych w zakresie obsługi, kontroli technicznej i prowadzenia motocykla,
- przygotowanie do egzaminu państwowego w Ośrodku Ruchu Drogowego na prawo jazdy kat. A

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu szkolenia 1. Uczestnik stosuje przepisy ruchu drogowego właściwe dla kierujących motocyklem w warunkach teoretycznych i rzeczywistych	- rozpoznaje i interpretuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania motocyklem,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- stosuje przepisy w zadaniach testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	przestrzega znaków drogowych, sygnałów świetlnych oraz poleceń osób kierujących ruchem,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- zachowuje zasady pierwszeństwa przejazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- dostosowuje zachowanie do przepisów w typowych sytuacjach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- identyfikuje podstawowe elementy budowy motocykla i ich funkcje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje czynności kontrolno-obługowe motocykla przed jazdą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- sprawdza stan techniczny układów mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przygotowuje motocykl do jazdy zgodnie z instrukcjami i zasadami BHP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- ocenia gotowość motocykla do bezpiecznego rozpoczęcia jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu szkolenia 2. Uczestnik przygotowuje motocykl do jazdy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i obowiązującymi procedurami.		

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu szkolenia 3. Uczestnik manewruje motocyklem na placu manewrowym zgodnie z obowiązującymi zasadami i techniką jazdy.	- wykonuje wymagane manewry na placu manewrowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- utrzymuje równowagę i stabilność motocykla podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- stosuje prawidłową technikę ruszania, skręcania i hamowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje manewry płynnie i bezpiecznie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- kontroluje motocykl w zmiennych warunkach placu manewrowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu szkolenia 4. Uczestnik prowadzi motocykl w ruchu drogowym w sposób bezpieczny, płynny i zgodny z przepisami.	- prowadzi motocykl w ruchu drogowym zgodnie z przepisami,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- dobiera tor jazdy i prędkość do warunków drogowych i natężenia ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- stosuje techniki bezpiecznego hamowania i omijania przeszkód,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- podejmuje prawidłowe decyzje w sytuacjach drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu szkolenia 5. Uczestnik prezentuje odpowiedzialną, bezpieczną i świadomą postawę podczas kierowania motocyklem	- przestrzega zasad odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przewiduje skutki własnych zachowań podczas jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- podejmuje świadome decyzje wpływające na bezpieczeństwo,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- zachowuje kulturę jazdy i zasady etyki drogowej,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie na prawo jazdy kategorii A jest realizowane dla osób pełnoletnich, które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania motocyklami bez ograniczeń pojemności i mocy silnika.

KURS PRAWO JAZDY KAT. A

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. A 30 godzin lekcyjnych - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. A 20 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 1 godzina lekcyjna

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja A : 1 godzina zegarowa

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Program

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.
5. Jazda na placu manewrowym i w ruchu drogowym
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie
8. Czynności kontrolne na drodze
9. Przygotowanie do egzaminu

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.02.2026 do 27.05.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Czas przerw nie jest wliczony w czas trwania usługi Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie egzaminu teoretycznego oraz praktycznego.

Egzamin teoretyczny ma postać testu wiedzy trwającego 45 minut, z automatycznie generowanym wynikiem.

Egzamin praktyczny realizowany jest w formule 1:1 (instruktor – kursant), trwa 1 godzinę zegarową i obejmuje wykonanie zadań na placu manewrowym oraz jazdę w ruchu miejskim

Walidacja część praktyczna i teoretyczna odbędzie się w terminie od 27.04.2026 do 27.05.2026 w terminie ustalonym między walidującym a kursantem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 700,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,38 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Maciej Ziółkowski

- ratownik medyczny
- wykształcenie wyższe
- aktywny zawodowo od 2007 r.



2 z 2

Artur Smyka

- instruktor prawo jazdy kat. A, AM, A1, A2, B, C, CE, BE,
- wykształcenie średnie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- dostęp do bazy pytań egzaminacyjnych wykorzystywanych podczas egzaminu państwowego,
- zestaw ćwiczeń i testów do samodzielnego utrwalania wiedzy teoretycznej,
- możliwość korzystania z pomocy dydaktycznych w trakcie zajęć (plansze edukacyjne, schematy, filmy instruktażowe).

Warunki uczestnictwa

- Wiek powyżej 24 lat
- Uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do kierowania motocyklem
- Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji do prawo jazdy kat. A

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.02.2026 do 27.05.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17

58-150 Strzegom

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuźnienna 2, 59-400 Jawor

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Artur Smyka

E-mail oskasxp@wp.pl

Telefon (+48) 669 043 872